Приложение 2
к Правилам страхования грузов
(номер по классификатору 05, редакция 8)

Страховые тарифы по Правилам страхования грузов
(в процентах от страховой суммы)

Согласно Правилам, Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им страховые тарифы, определяющие ставку страховой премии, взимаемую с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Страховой тариф определяется Страховщиком с применением базовых страховых тарифов, рассчитанных на весь срок действия страхования (Таблица 1), и коэффициентов к ним (их предельных значений), которые могут применяться в зависимости от характера (степени) страхового риска, иных условий страхования, перечисленных в Таблице 2 настоящего Приложения.

1. БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

Таблица 1

Страховые риски	***Базовые страховые тарифы, %***
1. Страхование грузов	
1.1 «С ответственностью за все риски» – в соответствии с п. 3.3.1, п. 3.3.1.1 Правил	**0,1**
1.2. «С ответственностью за поименованные риски» **–** в соответствии с п. 3.3.2 Правил (полный перечень событий – пп. а) – н)), п. 3.3.2.2 Правил	**0,085**
1.3. «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения» – в соответствии с п. 3.3.3 Правил (полный перечень событий – пп. а) – к)), п. 3.3.3.2 Правил	**0,075**
1.4. «С ответственностью за риски хранения» – в соответствии с п. 3.4.1 Правил (полный перечень событий пп. а) - е))	**0,1**
1.5. Риск «Хищение» - в соответствии с п. 3.5 Правил	**0,025**
1.6. «Рефрижераторный риск» - в соответствии с п. 3.6 Правил	**0,025**
2. Страхование специальной и военной техники при ее перевозке – в соответствии с Дополнительными условиями № 1 по страхованию специальной и военной техники (Приложение 1 к Правилам) (далее – ДУ№1)	
2.1 «С ответственностью за все риски» – в соответствии с п. 3.3.1 ДУ	**0,15**
2.2. «С ответственностью за поименованные риски» **–** в соответствии с п. 3.3.2 ДУ№1 (полный перечень событий – пп. а) – н) п. 3.3.2 Правил)	**0,13**
2.3. «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения» – в соответствии с п. 3.3.3 ДУ№1 (полный перечень событий – пп. а) – к) п. 3.3.3 Правил)	**0,1**
2.4. Риск «Хищение специальной техники без утраты ключей и/ или документов на специальную технику» - в соответствии с п. 3.4.1.1 ДУ№1	**0,06**
2.5. Риск «Хищение специальной техники с утратой ключей и/ или документов на специальную технику» - в соответствии с п. 3.4.1.2 ДУ№1	**0,2**

2. КОЭФФИЦИЕНТЫ И ИХ ПРЕДЕЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЕ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА ХАРАКТЕР (СТЕПЕНЬ) СТРАХОВОГО РИСКА, ИНЫХ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Поправочные коэффициенты в зависимости от факторов, влияющих на характер (степень) страхового риска, а также иных условий страхования, согласно Таблице 2:

Таблица 2

Факторы, влияющие на характер (степень) страхового риска, иные условия страхования	**Предельные значения коэффициентов**
Характер груза и степень подверженности его рискам, от которых он страхуется	0,3 – 4,0
Вид транспорта, используемого при перевозке (железнодорожный, автомобильный, морской / речной транспорт, авиаперевозка, комбинированная перевозка)	1,0 – 5,0
Тип и/или вид транспортных средств, технического состояния, класса и возраста морских судов, используемых при перевозке, наличия и лимита полиса страхования ответственности судовладельца	0,3 – 5,0
Род упаковки груза, наличие пломб на транспортных средствах и / или контейнерах	0,3 – 5,0
Период страхования (погрузочно-разгрузочные работы, наличие и количество перегрузок, наличие и срок промежуточного временного хранения)	1,6 – 5,0
Подверженность груза бою	0,7 – 3,0
Вид и размер франшизы	0,6 – 0,99
Территория страхования (маршрут перевозки)	1,0 – 5,0
Установление лимитов ответственности	0,4 – 0,99
Наличие охраны груза, средств слежения за транспортным средством, перевозки груза силами специализированных транспортных компаний, при перевозке в бронированных транспортных средствах, перевозка в сопровождении т.п.	0,5 – 5,0

Исключение отдельных событий из перечня событий по страхованию грузов «С ответственностью за поименованные риски» – в соответствии с п. 3.3.2 Правил	0,02 за исключение каждого события
Исключение отдельных событий из перечня событий по страхованию грузов «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения» – в соответствии с п. 3.3.3 Правил	0,02 за исключение каждого события
Исключение отдельных событий из перечня событий по страхованию грузов «С ответственностью за риски хранения» – в соответствии с п. 3.4.1 Правил	0,02 за исключение каждого события
Включение дополнительных условий страхования, уменьшающих или повышающих степень страхового риска (пп. 1.13, 3.4.2, 3.6, 3.8, 3.10, 3.11, 4.1, 4.3, 4.4.5, 4.4.6, 8.5, 8.6 Правил, пп. 4.1, 7.3 ДУ№1)	0,04 – 2,0 за включение каждого дополнительного условия, изменяющего степень страхового риска
Неприменение условия о пропорциональном возмещении убытков (п. 5.1.4 Правил страхования, п. 5.2 ДУ№1)	1,04 – 1,5
Наличие убытков в предыдущие годы	0,3 – 4,0
Установление в договоре страхования иного порядка определения размера ущерба (Разделы 11 и 12 Правил)	0,7 – 2,0
Отказ Страховщика от права суброгации (п. 12.19 Правил)	1,4
Иные факторы и условия	0,03 – 20,0

Конкретные размеры коэффициентов определяются экспертом Страховщика, исходя из разумных экономических предпосылок.

В дополнение к указанным поправочным коэффициентам, в случае прогнозирования нагрузки по заключаемому конкретному договору страхования в размере ниже нагрузки, установленной в утвержденной в Обществе структуре тарифных ставок, эксперт Общества (андеррайтер) может применять пропорциональный понижающий коэффициент нагрузки.

Страховой тариф по договору страхования на весь срок действия страхования определяется путем умножения базового страхового тарифа на итоговое значение коэффициента. Итоговое значение коэффициента определяется как произведение всех коэффициентов. В любом случае значение итогового поправочного коэффициента не может быть менее 0,01 и более 40.

Страховой тариф по конкретному договору страхования определяется по соглашению Сторон.