



УТВЕРЖДЕНЫ
Приказом № 154 от 28 марта 2011 г.
Приложение № 2
Генеральным директором
ОАО «ГСК «Югория»

ПРАВИЛА страхования грузов

(номер по классификатору 05, редакция 4)

*с 08.08.2019 года компания переименована, вместо слов «Государственная страховая компания» читать «Группа страховых компаний».

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общие положения	2
2. Объект страхования.....	4
3. Страховые случаи и страховые риски	4
4. Исключения из страхового покрытия.....	7
5. Страховая сумма.....	8
6. Франшиза.....	9
7. Территория страхования	9
8. Срок действия договора страхования и период страхования	9
9. Страховая премия	10
10. Заключение договора страхования	11
11. Права и обязанности сторон.....	12
12. Взаимоотношения сторон при наступлении события, имеющего признаки страхового случая.....	14
13. Определение размера убытка и выплата страхового возмещения	18
14. Основания для отказа в выплате страхового возмещения	22
15. Порядок внесения изменений в договор страхования, досрочного прекращения периода страхования и договора страхования.....	23
16. Порядок разрешения споров.....	24

ПРИЛОЖЕНИЯ

1. ПРИЛОЖЕНИЕ №1 ОГОВОРКИ по страхованию грузов Института лондонских андеррайтеров	25
2. ПРИЛОЖЕНИЕ №2 Генеральный договор страхования грузов	40
3. ПРИЛОЖЕНИЕ №3 Полис страхования грузов	46
4. ПРИЛОЖЕНИЕ №4 Полис страхования грузов №5.....	49
5. ПРИЛОЖЕНИЕ №5 Таблица страховых тарифов	53

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На условиях Правил страхования грузов (далее – Правила) Открытое акционерное общество «Государственная страховая компания «Югория»» (далее – Страховщик) заключает договоры страхования грузов с российскими и иностранными юридическими лицами любых организационно-правовых форм, индивидуальными предпринимателями или иными дееспособными физическими лицами (далее – Страхователи).

1.2. На страхование принимаются любые виды грузов. Скоропортящиеся продукты питания, изделия из драгоценных металлов, драгоценных и полудрагоценных камней, уникальные и антикварные предметы, коллекции, предметы религиозного культа, документы, ценные бумаги, рукописи и денежные знаки, горючие и взрывчатые вещества, изделия из стекла, фарфора и керамики, живые животные и растения являются застрахованными в случае, если об их страховании прямо указано в договоре страхования.

1.3. По договору страхования грузов, заключенному на основании настоящих Правил (далее – договор страхования), Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре страхового случая возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором суммы (страховой суммы).

1.4. Настоящие Правила регламентируют основные условия страхования, но по соглашению сторон в договор страхования могут быть внесены оговорки, дополнения, изменения или проведена замена в отдельных пунктах другими условиями, не противоречащими действующему законодательству, исходя из конкретных обстоятельств страхования. Согласованные положения договора страхования имеют преимущественное значение по сравнению с положениями настоящих Правил.

1.5. Договор страхования может быть заключен в пользу Страхователя или иного лица, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного объекта (Выгодоприобретателя).

Обязанности, возложенные настоящими Правилами на Страхователя, распространяются и на Выгодоприобретателя в случае, если договор страхования заключен в пользу лица иного, чем Страхователь. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, возложенные настоящими Правилами или договором страхования на Страхователя, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения по договору. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения указанных обязанностей несет Выгодоприобретатель.

1.6. Применительно к настоящим Правилам под «действием (бездействием) Страхователя (Выгодоприобретателя)» понимается действие (бездействие) лиц, уполномоченных действовать от имени Страхователя (Выгодоприобретателя) на основании устава или иных учредительных документов Страхователя (Выгодоприобретателя), являющегося юридическим лицом, либо действие (бездействие) Страхователя (Выгодоприобретателя), являющегося индивидуальным предпринимателем или иным физическим лицом.

1.7. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

1.7.1. Выгодоприобретатель - физическое или юридическое лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного груза, и в пользу которого заключен договор страхования. Договор страхования грузов в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя (страхование «за счет кого следует»). При заключении такого договора Страхователю выдается страховой полис на предъявителя.

1.7.2. Страховой риск - предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

1.7.3. Страховая сумма - определенная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение и исходя из которой определяется размер страховой премии (страховых взносов).

1.7.4. Страховая премия (страховые взносы) - плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены договором страхования.

1.7.5. Страховой случай - совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

1.7.6. Страховое возмещение - денежная сумма, которую Страховщик в соответствии с договором страхования должен выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

1.7.7. Франшиза - предусмотренная условиями договора страхования часть убытков Страхователя или Выгодоприобретателя (в абсолютном размере, в процентах от страховой суммы или размера убытка), не подлежащая возмещению Страховщиком.

1.7.8. Генеральный договор страхования грузов – договор страхования, в рамках которого осуществляется систематическое страхование разных партий грузов на сходных условиях в течение определенного срока по соглашению между Страховщиком и Страхователем.

1.7.9. Третьи лица - любые лица, за исключением Страхователя, Выгодоприобретателя, а также их работников. При этом под «работниками Страхователя (Выгодоприобретателя)» по настоящим Правилам понимаются любые лица, выполняющие работу на основании трудового договора (контракта), заключенного со Страхователем (Выгодоприобретателем).

1.7.10. Страховой акт - документ, который составляется Страховщиком в случае признания заявленного события страховым случаем по результатам рассмотрения заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) на выплату страхового возмещения и иных документов, представленных в отношении заявленного события, и содержащий расчет суммы страхового возмещения.

1.7.11. Грузоперевозка – транспортировка грузов по одному маршруту из пункта отправления до пункта назначения одним или несколькими транспортными средствами или видами транспорта.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Согласно настоящим Правилам объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя или Выгодоприобретателя, связанные с владением, пользованием, распоряжением грузами, а также дополнительными расходами связанными с перевозкой груза.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И СТРАХОВЫЕ РИСКИ

3.1. Страховым случаем является совершившееся в период действия договора страхования событие, предусмотренное договором страхования, и приведшее к гибели (утрате) и/или повреждению груза, с наступлением которого, при условии выполнения Страхователем настоящих Правил и условий Договора страхования, возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю и/или Выгодоприобретателю.

3.2. Договор страхования может быть заключен в соответствии с одним из нижеследующих условий:

3.2.1. «С ответственностью за все риски»: по договору страхования, заключенному на этом условии, страховыми случаями признаются гибель, утрата или повреждение всего груза или его части, произошедшие по любой причине (любому страховому риску), кроме

случаев, предусмотренных пунктами 4.1, 4.2 настоящих Правил.

3.2.2. «С ответственностью за частную аварию»: по договору страхования, заключенному на этом условии, страховыми случаями признаются гибель, утрата или повреждение всего груза или его части вследствие наступления следующих событий (страховых рисков):

- а) пожара;
- б) взрыва;
- в) затопления, опрокидывания, посадки на мель, выброса на берег судна;
- г) крушения, столкновения транспортных средств между собой или с любым внешним объектом;
- д) перевертывания, опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства;
- е) смытия волной или выбрасывания груза за борт при аварии при морской перевозке;
- ж) проникновения морской, озерной или речной воды в судно, наземное транспортное средство, контейнер с грузом или место хранения;
- з) выгрузки груза в порту бедствия или в месте катастрофы;
- и) удара молнии, землетрясения, вулканического извержения, наводнения, цунами, урагана, бури, других стихийных бедствий;
- к) падения, удара, выброса на транспортное средство или груз инородных предметов, в том числе снега и/или льда;
- л) падения воздушного судна;
- м) разрушения мостов, дорог, тоннелей, других транспортных коммуникаций, складских помещений или других строений и конструкций, включая прорывы дамб, трубопроводов и путепроводов;
- н) пропажи транспортного средства без вести;
- о) обвала горных пород, оползня, провала участков земной поверхности, схода снежных лавин, селевых потоков.

3.2.3. «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения»: по договору страхования, заключенному на этом условии, страховым случаем признается:

3.2.3.1. Полная гибель всего груза или его части вследствие наступления следующих событий (страховых рисков):

- а) пожара;
- б) взрыва;
- в) затопления, опрокидывания, посадки на мель, выброса на берег судна;
- г) крушения, столкновения транспортных средств между собой или с любым внешним объектом;
- д) перевертывания, опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства;
- е) выгрузки груза в порту бедствия или в месте катастрофы;
- ж) удара молнии, землетрясения, вулканического извержения, наводнения, цунами, урагана, бури, других стихийных бедствий;
- з) падения воздушного судна;
- и) разрушения мостов, дорог, тоннелей, других транспортных коммуникаций, складских помещений или других строений и конструкций, включая прорывы дамб, трубопроводов и путепроводов;
- к) обвала горных пород, оползня, провала участков земной поверхности, схода снежных лавин, селевых потоков;
- л) пропажи транспортного средства без вести.

3.2.3.2. Повреждение всего груза или его части, произошедшее по причине **крушения транспортного средства**, которое наступило в результате следующих событий (страховых рисков):

- а) пожара;

- б) взрыва;
- в) затопления, опрокидывания, посадки на мель, выброса на берег судна;
- г) столкновения транспортных средств между собой или с любым внешним объектом;
- д) падения воздушного судна;
- е) перевертывания, опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства;
- ж) выгрузки груза в порту бедствия или в месте катастрофы.

3.2.4. Договор страхования грузов, заключенный на основании условий, указанных в п.п.3.2.1., 3.2.2., 3.2.3. настоящих Правил, может включать ответственность Страховщика за риски хранения грузов на складах в месте отправления, ожидания погрузки и в месте назначения после выгрузки на срок не более 60 суток. Если в договоре не оговорено иное, в этом случае возмещаются убытки от гибели, утраты или повреждения всего или части груза, произошедшие вследствие:

- а) противоправных действий третьих лиц (кража со взломом, грабеж, разбой, умышленное уничтожение или повреждение (порча) посредством поджога, повреждения коммуникационных сетей склада и т.п.);
- б) пожара;
- в) взрыва;
- г) просадки грунта;
- д) подмочки в результате аварии (неисправности) противопожарной, водопроводной, отопительной или канализационной системы;
- е) стихийных бедствий.

3.3. В рамках настоящих Правил убытками, произошедшими в результате пожара, признаются также убытки, возникшие вследствие:

- действий сотрудников Государственной противопожарной службы при тушении пожара;
- воздействия средств пожаротушения при тушении пожара, в том числе залива водой или иными жидкостями при включении противопожарных систем;
- воздействия продуктов горения (сажа, копоть и т.п.), явившихся следствием пожара, а также сопутствующих явлений, таких как: задымление, повышение температуры, повышение или понижение давления газа или воздуха.

3.4. При страховании груза на условиях, указанных в п. 3.2.2., п.3.2.3 настоящих Правил, договором может быть предусмотрена обязанность Страховщика возместить убытки, произошедшие вследствие утраты всего груза или его части в результате противоправных действий третьих лиц (кражи со взломом, грабежа, разбойного нападения).

3.5. По соглашению сторон условия страхования, указанные в пункте 3.2 настоящих Правил, могут быть изменены или дополнены, или же заменены другими условиями, общепринятыми в страховой практике и не противоречащими законодательству.

В частности, договор страхования может быть заключен на основании и в соответствии со следующими Оговорками по страхованию грузов Института Лондонских Андеррайтеров (Приложение №1 к настоящим Правилам, именуемые далее «Оговорки»):

- Оговорки (А) CL.252 от 01 января 1982 г.;
- Оговорки (В) CL.253 от 01 января 1982 г.;
- Оговорки (С) CL.254 от 01 января 1982 г.

Указанные Оговорки имеют приоритет по отношению к настоящим Правилам, если Сторонами не будет согласовано иное. Для Страховщика и Страхователя, заключивших договор на основе какой-либо из вышеуказанных Оговорок Института Лондонских Андеррайтеров, такая Оговорка является неотъемлемой частью настоящих Правил. Однако стороны договора страхования вправе предусмотреть в договоре страхования, что их отношения будут регулироваться только самим договором страхования и Оговорками, на основании которых он был заключен.

3.6. При страховании груза в соответствии с условиями настоящих Правил Страховщик

возмещает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или назначенные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями, расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), возникшие в связи с применением условий договора фрахтования «Столкновение по вине обеих сторон», а также иные расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) при наступлении страхового случая в целях предотвращения или уменьшения возможных убытков. Расходы, указанные в настоящем пункте Правил возмещаются Страховщиком в случае признания произошедшего события страховым случаем по договору страхования.

3.7. Если иное не предусмотрено договором страхования, по условиям настоящих Правил транспортное средство считается пропавшим без вести в следующих случаях:

3.7.1. При перевозке грузов морским или речным транспортом: судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более чем три месяца со дня последнего известия о судне, а в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев.

3.7.2. При перевозке грузов воздушным транспортом: воздушное судно считается пропавшим без вести, если местонахождение судна или его обломков не было установлено и поиск судна был официально прекращен.

3.7.3. При перевозке грузов автомобильным транспортом в междугородном или международном сообщении: транспортное средство считается пропавшим без вести, если о нем не поступило никакого известия в течение 30 (тридцати) дней с даты расчетного прибытия транспортного средства в пункт назначения, указанный в перевозочных документах на груз.

3.7.4. При перевозке грузов железнодорожным транспортом: транспортное средство считается пропавшим без вести, если о нем не поступило никакого известия в течение 60 (шестидесяти) дней с даты расчетного прибытия транспортного средства в пункт назначения, указанный в перевозочных документах на груз.

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

4.1. Страховщик **освобождается от выплаты** страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

4.1.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

4.1.2. Военных или пиратских действий, маневров или иных военных мероприятий.

4.1.3. Совершения (попытки совершения) актов терроризма или диверсий.

4.1.4. Гражданской войны, народных волнений или забастовок.

4.1.5. Изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованных грузов по распоряжению государственных органов.

4.1.6. Умышленных действий (бездействия) Страхователя или Выгодоприобретателя.

4.2. Гибель, утрата или повреждение всего застрахованного груза или его части **не является страховым случаем**, если они произошли в результате:

4.2.1. Умышленных действий (бездействия) работников или представителей Страхователя (Выгодоприобретателя).

4.2.2. Умышленных действий (бездействия) отправителя или получателя грузов, а также их представителей или работников, либо нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем), отправителем или получателем грузов, их представителями или работниками установленных правил, стандартов и/или инструкций по перевозке, пересылке или хранению грузов, а также безопасному проведению погрузочно-разгрузочных работ.

4.2.3. Погрузки с письменного разрешения Страхователя или Выгодоприобретателя, их представителей и/или работников, но при отсутствии письменного разрешения Страховщика,

опасных грузов на одно транспортное средство вместе с застрахованными грузами.

4.2.4. Событий при погрузке, укладке, выгрузке груза и заправке транспортного средства топливом.

4.2.5. Недостачи грузов в случаях соответствия количеству мест, указанных в перевозочных документах, целостности наружной упаковки, сохранности пломб на вагоне, контейнере, другой наружной упаковке, отсутствии следов доступа к грузу, соответствию веса, указанного в сопроводительных документах.

4.2.6. Дефектов, особых свойств и естественных качеств грузов (химических изменений, внутренней порчи, плесени, нормативной утечки, нормативной потери веса и/или объема, нормативного боя стекла и износа, потери качества, ржавления, окисления, гниения и тому подобных явлений, недостатков груза, смешивания, пересортицы и т.д.).

4.2.7. Любого воздействия температуры трюмного (складского, багажного) воздуха или окружающей среды, в том числе при нарушениях температурного режима и (или) поломке рефрижератора.

4.2.8. Повреждения груза плесенью, грибами, червями, животными, насекомыми или птицами.

4.2.9. Немореходности судна, либо непригодности судна, другого транспортного средства или контейнера к перевозке груза, подлежащего страхованию, если Страхователь, Выгодоприобретатель или их представители знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки.

4.2.10. Недостатков или дефектов упаковки грузов, отправки грузов в поврежденном состоянии, ненадлежащего размещения и (или) крепления грузов.

4.2.11. Хищения груза третьими лицами путем мошенничества, в частности, при их действии под именем другого лица и (или) по поддельным документам.

4.2.12. Утраты груза в результате передачи его неправомочному лицу.

4.2.13. Задержки в доставке груза, в том числе связанные с этим косвенные убытки (штрафы, неустойки, пени, если в случае нарушения контрактных сроков поставки были просрочены или подошли сроки реализации товара и т.п.), в том числе, когда задержка была вызвана страховым событием.

4.2.14. Неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств судовладельцем, управляющим, фрахтователем или оператором судна.

4.2.15. Иных обстоятельств, прямо указанных в договоре страхования.

4.3. Если иное прямо не предусмотрено договором страхования, при страховании на условиях «С ответственностью за частную аварию» или «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения» также **не признаются страховыми случаями** гибель, утрата или повреждение всего груза или его части, произошедшие вследствие:

4.3.1. Отпотевания транспортного средства или груза.

4.3.2. Подмочки груза атмосферными осадками, не связанной с аварийными поломками транспортного средства вследствие наступления страхового случая.

4.3.3. Обесценивания груза в результате загрязнения, порчи тары или упаковки составных частей груза при целостности наружной упаковки груза в целом.

4.3.4. Умышленных противоправных действий третьих лиц, в том числе, хищения груза в любой форме.

4.4. При заключении договора страхования Страховщик и Страхователь могут исключить отдельные условия настоящих Правил или включить дополнительные условия, оговорки.

5. СТРАХОВАЯ СУММА

5.1. Страховая сумма устанавливается при заключении договора страхования по соглашению сторон и не может превышать действительную стоимость груза, подлежащего страхованию, на момент заключения договора страхования (страховую стоимость).

5.2. Если иное не предусмотрено договором страхования, страховая стоимость груза

определяется на основании товаросопроводительных документов на груз (инвойса, товарно-транспортных накладных, счета отправителя/продавца груза и т.п.).

По соглашению сторон страховая стоимость грузов, подлежащих страхованию, может быть установлена на основании:

- рыночной цены груза аналогичной комплектации, года изготовления и соответствующих технических характеристик, определенной по справочным и специализированным изданиям;
- отчета независимой организации, имеющей право экспертной оценки;
- иных источников.

5.3. По соглашению сторон договора страхования в страховую стоимость груза могут быть включены:

- 5.3.1. Расходы, связанные с перевозкой, хранением и погрузкой (разгрузкой) груза.
- 5.3.2. Расходы, связанные с таможенным оформлением груза.
- 5.3.3. Ожидаемая прибыль от реализации груза в заранее оговоренном проценте.
- 5.3.4. Иные расходы, связанные с перевозкой грузов.

5.4. Если страховая сумма превысила указанную в договоре страхования страховую стоимость, договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость, а уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

5.5. Страховая сумма по договору страхования может быть установлена в рублях или в иностранной валюте.

6. ФРАНШИЗА

6.1. В договоре страхования может быть предусмотрена франшиза (условная или безусловная). При установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не выплачивает страховое возмещение, если величина убытка менее либо равна сумме условной франшизы, но возмещает убыток в полном объеме, если величина убытка превышает сумму условной франшизы. При установлении безусловной (вычитаемой) франшизы Страховщик во всех случаях возмещает убыток за вычетом суммы франшизы.

7. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования может определять территорию страхования, т.е. ту территорию, в пределах которой гибель, утрата или повреждение груза, указанного в договоре страхования, рассматривается в качестве страхового случая.

7.2. Если в договоре страхования не оговорено иное, территорией страхования считается территория региона перевозки или точного маршрута транспортировки груза, указанного в договоре страхования. Обо всех изменениях территории страхования Страхователь обязан сообщать Страховщику в порядке, предусмотренном п. 11.2.2 настоящих Правил.

7.3. В договоре страхования может быть установлен особый порядок урегулирования убытков, произошедших за пределами территории Российской Федерации.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ И ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования (если в нем не предусмотрено иное) вступает в силу с 00 часов 00 минут дня следующего за днем уплаты в полном объеме страховой премии или первого страхового взноса и оканчивается в 24 часа 00 минут дня, указанного в договоре страхования как дата окончания срока действия договора страхования.

8.2. Период страхования – период времени, на который распространяется страхование, обусловленное договором страхования. Дата начала и дата окончания периода страхования указываются в договоре страхования и/или страховом полисе.

8.3. Период страхования начинается с момента принятия груза к перевозке в месте его нахождения, указанном в договоре страхования, но не ранее момента вступления договора в силу. Обязательства Страховщика по договору страхования продолжают в течение всей перевозки, по установленному маршруту включая перегрузки, перевалки, а также, если это предусмотрено договором страхования, хранения на складах в пунктах перегрузок и перевалок.

Договором страхования может быть предусмотрен иной момент начала периода страхования, в частности, период страхования может начинаться:

- с момента начала погрузки на (в) транспортное средство в пункте отправления, указанном в договоре страхования, но не ранее календарной даты, указанной в договоре страхования как дата начала периода страхования;

- с момента доставки груза в пункт перегрузки, перевалки, временного хранения или иной промежуточный пункт назначения, но не ранее календарной даты, указанной в договоре страхования как дата начала периода страхования;

- с момента окончания разгрузки груза в пункте перегрузки, перевалки, временного хранения или иной промежуточный пункт назначения, но не ранее календарной даты, указанной в договоре страхования как дата начала периода страхования;

- в 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре страхования как дата начала периода страхования.

8.4. Период страхования оканчивается в момент доставки груза в место назначения по указанному в договоре страхования адресу, но не позднее календарной даты, указанной в договоре страхования как дата окончания периода страхования.

Договором страхования может быть предусмотрен иной момент окончания периода страхования, в частности, период страхования может оканчиваться:

- в момент окончания разгрузки груза в пункте назначения, но не позднее календарной даты, указанной в договоре страхования как дата окончания периода страхования;

- в момент доставки груза в пункт перегрузки, перевалки, временного хранения или иной промежуточный пункт назначения, но не позднее календарной даты, указанной в договоре страхования как дата окончания периода страхования;

- в момент принятия груза грузополучателем в пункте назначения, но не позднее календарной даты, указанной в договоре страхования как дата окончания периода страхования;

- в 24 часа 00 минут дня, указанного в договоре страхования как дата окончания периода страхования.

8.5. При необходимости (в случае задержки груза или при возникновении иных непредвиденных обстоятельств) период страхования может быть продлен по соглашению сторон путем оформления дополнительного соглашения к договору страхования в порядке, установленном разделом 15 настоящих Правил.

8.6. Сроки, указанные в настоящем разделе, исчисляются по местному времени того часового пояса, к которому относится место заключения договора страхования.

9. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

9.1. Страховая премия уплачивается Страхователем в порядке и в сроки, установленные договором страхования. Страховая премия может быть уплачена одновременно либо в рассрочку, наличными деньгами или путем безналичных расчетов.

9.2. Если договором страхования не предусмотрено иное, днем уплаты страховой премии (страхового взноса) считается:

- а) при уплате страховой премии или страхового взноса наличными деньгами – день внесения страховой премии (страхового взноса) наличными деньгами в кассу Страховщика или уполномоченному представителю Страховщика;

- б) при уплате страховой премии или страхового взноса путем безналичных расчетов

– день поступления денежных средств на счет Страховщика или уполномоченного представителя Страховщика.

9.3. Страховая премия, указанная в иностранной валюте, уплачивается в рублях по курсу Центрального банка РФ на день платежа.

9.4. Величина страховой премии определяется Страховщиком путем умножения соответствующего страхового тарифа – ставки страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска – на величину страховой суммы.

9.5. В случае уплаты страховой премии или первого страхового взноса с просрочкой и/или в сумме, меньшей, чем указано в договоре страхования, действие периода страхования начинается с момента фактической уплаты страховой премии или первого страхового взноса в полном объеме (если иное не предусмотрено договором страхования).

10. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

10.1. Для заключения договора страхования Страхователь предоставляет Страховщику письменное или устное заявление.

10.2. При заключении договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр подлежащего страхованию груза, а также транспортных средств, применяемых при перевозке грузов, при необходимости - назначить экспертизу в целях установления его страховой стоимости и степени страхового риска.

10.3. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа (именуемого «Договор страхования грузов») либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса с приложением к нему настоящих Правил, содержащего все существенные условия договора страхования и подписанного Страховщиком.

В последнем случае согласие Страхователя заключить договор страхования на предложенных Страховщиком условиях подтверждается принятием от Страховщика страхового полиса.

10.4. Систематическое страхование разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению сторон осуществляться на основании генерального договора.

При этом Страхователь обязан в отношении каждой партии грузов, подпадающих под действие генерального договора, сообщать Страховщику обусловленные этим договором сведения в предусмотренном им порядке и сроке. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

10.5. Генеральным договором страхования грузов может быть предусмотрено исполнение обязанности Страхователя по сообщению сведений в отношении каждой партии грузов путем направления Страховщику перевозочных документов согласованной формы (товарно-транспортная накладная, транспортная железнодорожная накладная, грузовая накладная, коносамент и т.п.).

Генеральным договором страхования грузов может быть предусмотрена обязанность Страховщика выдавать Страхователю страховые полисы по отдельным партиям грузов, подпадающим под действие генерального договора страхования грузов. В случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному договору страхования грузов, предпочтение отдается страховому полису.

10.6. В случае утраты экземпляра договора страхования (страхового полиса) в течение срока его действия, Страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат.

После выдачи дубликата утраченный экземпляр договора страхования (страхового полиса) считается недействительным и страховые выплаты по нему не производятся.

При повторной утрате экземпляра договора страхования (страхового полиса) в течение

срока его действия Страхователь уплачивает Страховщику денежную сумму в размере стоимости изготовления экземпляра договора страхования (страхового полиса).

10.7. Все изменения и дополнения к договору страхования оформляются в письменном виде.

11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

11.1. Страховщик обязан:

11.1.1. Ознакомить Страхователя с содержанием настоящих Правил и вручить ему один их экземпляр.

11.1.2. При наступлении страхового случая произвести расчет суммы страхового возмещения, составить страховой акт и выплатить страховое возмещение в порядке и сроки, указанные в настоящих Правилах.

11.1.3. Одновременно с выплатой страхового возмещения возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) расходы, произведенные при наступлении страхового случая в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика.

11.1.4. В случае принятия решения об отказе в страховой выплате, в порядке и в сроки, установленные настоящими Правилами, направить письменный мотивированный отказ лицу (Выгодоприобретателю или Страхователю), обратившемуся к Страховщику с заявлением на выплату страхового возмещения.

11.1.5. Соблюдать тайну страхования в соответствии с действующим законодательством.

11.2. Страхователь обязан:

11.2.1. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска в отношении принимаемых на страхование грузов, и дать ответы на поставленные Страховщиком вопросы.

11.2.2. В течение периода страхования в письменном виде незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными, во всяком случае, признаются изменения обстоятельств, оговоренных Страховщиком в Заявлении на страхование грузов и/или в договоре страхования (страховом полисе), и/или письменном запросе Страховщика.

Факт надлежащего исполнения Страхователем указанной обязанности должен быть подтвержден письменным доказательством (квитанцией, распиской, факсимильным подтверждением Страховщика и т.п.).

11.2.3. Своевременно уплачивать страховую премию (страховые взносы) в размере и в порядке, определенном настоящими Правилами и договором страхования.

11.2.4. Сообщать Страховщику обо всех заключенных и/или заключаемых договорах страхования в отношении грузов, подлежащих страхованию (застрахованных грузов).

11.2.5. При принятии грузов на страхование по требованию Страховщика или его уполномоченного представителя обеспечить им возможность беспрепятственного осмотра грузов, подлежащих страхованию, а также транспортных средств, применяемых при перевозке грузов.

11.2.6. При принятии грузов на страхование по требованию Страховщика или его уполномоченного представителя предоставить копии перевозочных или иных документов, подтверждающих стоимость и имущественные права на грузы, подлежащие страхованию.

11.2.7. В течение периода страхования принимать все разумные и необходимые при той степени заботливости и осмотрительности, которая требуется по характеру возникшего обстоятельства, меры в целях предотвращения наступления страхового случая (в том числе,

соблюдать соответствующие требования нормативных документов, инструкций, стандартов и правил по перевозке, пересылке и хранению застрахованных грузов, безопасному проведению погрузочно-разгрузочных работ), а также выполнять разумные и обоснованные рекомендации Страховщика в целях уменьшения страхового риска.

11.2.8. По требованию Страховщика или его уполномоченного представителя предоставить все документы и доказательства (включая сведения, составляющие коммерческую тайну), необходимые согласно условиям договора страхования для установления факта наступления страхового случая и размера подлежащего выплате страхового возмещения. Не предоставление таких документов или доказательств дает Страховщику право отказать в части выплаты страхового возмещения, не подтвержденной такими документами или доказательствами.

11.2.9. В случае расторжения договора страхования, в результате которого Страховщиком производится возврат страховой премии, предоставить заполненную идентификационную анкету (по форме, утвержденной Страховщиком) о стороне по договору, которая получает денежные средства;

11.2.10. При наступлении страхового события предоставить заполненную идентификационную анкету о Выгодоприобретателе по форме, утвержденной Страховщиком;

11.2.11. При наступлении события, в связи с которым Страхователь обращается к Страховщику за выплатой страхового возмещения, руководствоваться положениями договора страхования, а также раздела 12 «Взаимоотношения сторон при наступлении события, имеющего признаки страхового случая» настоящих Правил.

11.3. Страхователь имеет право:

11.3.1. Получить страховое возмещение при наступлении страхового случая в порядке и в сроки, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования (если договор страхования заключен в пользу Страхователя).

11.3.2. Требовать от Страховщика выплаты страхового возмещения Выгодоприобретателю при наступлении страхового случая в порядке и в сроки, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования (если договор страхования заключен в пользу лица иного, чем Страхователь).

11.3.3. В течение периода страхования заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика в установленном договором порядке, при условии, что Выгодоприобретатель не исполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования и не предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения. Выгодоприобретатель должен иметь основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного груза.

11.3.4. Проверять и требовать от Страховщика соблюдения условий настоящих Правил и договора страхования.

11.3.5. При заключении договора страхования запрашивать у Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости и не являющуюся коммерческой тайной.

11.3.6. Получить дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты в соответствии с п. 10.6 настоящих Правил.

11.3.7. Изменять с письменного согласия Страховщика условия договора страхования в порядке, предусмотренном настоящими Правилами и договором страхования.

11.3.8. Расторгнуть договор страхования досрочно в порядке и на условиях, предусмотренных разделом 15 настоящих Правил.

11.3.9. Обжаловать решение Страховщика об отказе в выплате страхового возмещения в порядке, установленном действующим законодательством РФ.

11.3.10. Если застрахованный груз застрахован лишь в части страховой стоимости, осуществить дополнительное страхование (в том числе и у другого страховщика), но с тем, чтобы страховая сумма по всем договорам страхования не превышала страховой стоимости застрахованного груза.

11.4. Страховщик имеет право:

11.4.1. При заключении договора страхования проводить осмотр грузов, подлежащих страхованию, а также транспортных средств, применяемых при перевозке грузов, проверять достоверность сообщенных ему при заключении договора сведений, а также соблюдение Страхователем условий настоящих Правил и договора страхования.

11.4.2. Отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь сообщил Страховщику в Заявлении на страхование грузов или в ответе на его запрос заведомо ложные сведения, имеющие существенное значение для определения страхового риска, а также в других случаях, предусмотренных разделами 4 и 14 настоящих Правил.

11.4.3. Потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска после получения уведомления об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска (в соответствии с п. 11.2.2 настоящих Правил).

11.4.4. Потребовать расторжения договора страхования, если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии по требованию Страховщика (п. 11.4.3 настоящих Правил) либо при неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной п. 11.2.2 настоящих Правил.

12. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

12.1. Если иное прямо не предусмотрено договором страхования, при наступлении события, обладающего признаками страхового случая по договору страхования (в том числе, в случае гибели, утраты или повреждения застрахованных грузов), Страхователь обязан:

12.1.1. Незамедлительно, но в любом случае не позднее 24 часов с того момента, как ему стало об этом известно, в любой доступной форме уведомить Страховщика о наступлении события, обладающего признаками страхового случая.

Такая же обязанность лежит на Выгодоприобретателе, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на страховое возмещение.

12.1.2. Не позднее 3 (трех) рабочих дней (если иное не предусмотрено договором страхования), считая с того календарного дня, когда Страхователь узнал или должен был узнать о наступлении события, направить Страховщику письменное заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, по форме, установленной Страховщиком.

Одновременно с заявлением о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан предоставить Страховщику письменное объяснение лица, сопровождавшего застрахованный груз на момент наступления заявленного события (если такое лицо установлено).

Страховщик вправе приступить к урегулированию произошедшего события, имеющего признаки страхового случая, не дожидаясь извещения Страхователя (Выгодоприобретателя) о наступлении данного события.

Страхователь и Выгодоприобретатель не вправе препятствовать в этом Страховщику.

12.1.3. Незамедлительно обратиться в соответствующие компетентные органы и учреждения при их наличии (Государственную инспекцию безопасности дорожного движения, соответствующее подразделение МВД или полиции, органы пожарного надзора, аварийные службы, администрацию порта и т.п.) и получить от них документы, подтверждающие факт и обстоятельства произошедшего события.

12.1.4. Предпринять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для определения причины возникновения убытка, уменьшения его размера, спасания застрахованных грузов и розыска пропавших грузов, соблюдая при этом указания Страховщика, полученные Страхователем в письменной форме. Понесенные Страхователем расхо-

ды, связанные с принятием таких мер, возмещаются Страховщиком в соответствии с п. 11.1.3 настоящих Правил.

12.1.5. До проведения каких-либо ремонтно-восстановительных работ предъявить Страховщику (или его представителю) для осмотра поврежденные застрахованные грузы (их остатки), а также транспортные средства, используемые при их перевозке, в том виде, в котором они оказались после наступления страхового случая, а также предоставить Страховщику возможность выяснения причин, размера убытка и иных обстоятельств наступления страхового случая (в том числе установления лиц, ответственных за причинение вреда). Осмотр поврежденных застрахованных грузов (их остатков), а также транспортных средств, используемых при их перевозке, производится в порядке, предусмотренном п. 12.2 – п. 12.3 настоящих Правил.

12.1.6. Принять меры и выполнить необходимые формальности для обеспечения возможности реализации Страховщиком права на суброгацию (согласно п. 12.13 настоящих Правил).

В частности, Страхователь обязан письменно заявить перевозчику (экспедитору, администрации склада, порта и т.д.) претензию в связи с утратой, гибелью или повреждением груза, повреждением его упаковки, нарушением пломб, повреждением контейнеров или перевозочных средств, а также в связи с какими-либо иными ставшими известными нарушениями правил перевозки, погрузки/разгрузки и/или хранения, предположительно явившимися причинами наступления страхового случая. Претензия заявляется в сроки и в порядке, установленные международными или национальными правилами перевозок для соответствующего вида транспорта.

К претензии об утрате, гибели или о повреждении груза должны быть приложены копии перевозочных документов, а также копии документов, подтверждающих право на предъявление претензии, удостоверяющих количество и стоимость отправленного груза.

В случае предъявления перевозчику (экспедитору, администрации склада, порта и т.д.) претензии в связи с утратой, гибелью или повреждением груза Страхователь обязан незамедлительно письменно сообщить об этом Страховщику.

12.1.7. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан при обнаружении скрытых дефектов до их устранения пригласить представителя Страховщика для осмотра.

12.2. В течение 5 (пяти) рабочих дней (если иное не предусмотрено договором страхования) с момента получения письменного заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) на выплату страхового возмещения Страховщик вправе осмотреть поврежденный застрахованный груз (остатки груза), а также транспортные средства, используемые при его перевозке. В случае, если есть основания предполагать наличие лица, виновного в повреждении застрахованного груза, осмотр производится в присутствии предполагаемого виновного лица.

12.3. В случае, если Страховщик воспользовался своим правом на осмотр, уполномоченный представитель Страховщика обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней (если иное не предусмотрено договором страхования) с момента получения письменного заявления на выплату страхового возмещения от Страхователя (Выгодоприобретателя) прибыть на место осмотра для осмотра поврежденного груза (остатков груза), транспортных средств и составления соответствующего Акта обследования.

12.4. Страховщик вправе принять решение о проведении осмотра и экспертизы (в том числе, независимой технической экспертизы) поврежденного груза (остатков груза) с участием представителя независимой компетентной экспертной организации (далее – независимый эксперт), с учетом характера повреждений, полученных застрахованным грузом, а также иных обстоятельств произошедшего события.

12.5. Во всех случаях проведения по инициативе Страховщика осмотра и экспертизы поврежденного застрахованного груза (остатков груза), а также транспортных средств, используемых при его перевозке, Страховщик обязан проинформировать Страхователя (Выгодоприобретателя) и предполагаемое виновное лицо о дате, времени и месте проведения

осмотра и экспертизы.

12.6. Если Страхователь либо Выгодоприобретатель не согласен с результатами осмотра, произведенного представителем Страховщика либо с результатами экспертизы, проведенной с участием эксперта, привлеченного Страховщиком, он имеет право назначить дополнительный осмотр и/или дополнительную экспертизу с участием независимого эксперта, оплатив его услуги. В этом случае Страхователь обязан согласовать со Страховщиком дату, время и место проведения дополнительного осмотра.

Расходы по проведению дополнительной экспертизы несет:

а) Страхователь (Выгодоприобретатель), если в результате проведения независимой экспертизы по его инициативе будут подтверждены выводы представителя Страховщика или эксперта, привлеченного Страховщиком, относительно величины убытков и причин их возникновения;

б) Страховщик, если в результате проведения независимой экспертизы по инициативе Страхователя (Выгодоприобретателя):

- будут установлены иные, чем в выводах представителя Страховщика или эксперта, привлеченного Страховщиком, причины возникновения убытков или

- будет установлен размер убытков, превышающий величину убытков, установленную представителем Страховщика или экспертом, привлеченным Страховщиком.

Страховщик несет расходы по проведению дополнительной экспертизы только при условии согласия Страховщика с результатами дополнительной экспертизы.

12.7. В случае не согласия Страхователя (Выгодоприобретателя) с результатами осмотра (экспертизы), произведенного представителем Страховщика (экспертом Страховщика) в соответствии с п. 12.2. – п. 12.5. настоящих Правил, либо не согласия Страховщика с результатами дополнительного осмотра (дополнительной экспертизы), произведенного Страхователем (Выгодоприобретателем) в соответствии с п. 12.6. настоящих Правил, величина страхового возмещения, подлежащая выплате Страхователю (Выгодоприобретателю), устанавливается по решению суда. При этом Страховщик имеет право осуществить выплату страхового возмещения в неоспариваемой им части, предварительно уведомив об этом Страхователя (Выгодоприобретателя).

12.8. Страховщик оставляет за собой право не проводить осмотр (п. 12.2 настоящих Правил), письменно уведомив об этом Страхователя (Выгодоприобретателя) в течение 5 (пяти) рабочих дней (если иное не предусмотрено договором страхования) с момента получения заявления на выплату страхового возмещения от Страхователя (Выгодоприобретателя).

В случае, если осмотр поврежденного застрахованного груза (остатков груза), а также транспортных средств, используемых при его перевозке, представителем Страховщика не производился, Акт обследования пострадавшего груза не составляется. В этом случае размер подлежащего выплате страхового возмещения определяется Страховщиком на основании указанных в договоре страхования документов, подтверждающих размер причиненного Страхователю (Выгодоприобретателю) убытка.

12.9. Страхователь обязан в письменном виде сообщать Страховщику о начале действий компетентных органов по факту причинения вреда застрахованному грузу (расследование, вызов в суд и т.п.), а также предоставить представителю Страховщика возможность участия в комиссиях, создаваемых для установления причин и определения размера убытка.

Страховщик также вправе от своего имени направлять запросы в компетентные органы (в частности, судебные, правоохранительные, следственные и налоговые) и организации (в том числе, банки, экспертные и оценочные компании) о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт, причины, обстоятельства и последствия наступления заявленного события.

12.10. По требованию Страховщика или его представителя Страхователь обязан предоставить все документы и доказательства, необходимые согласно условиям договора страхования для установления факта и причин наступления страхового случая, размера

подлежащего выплате страхового возмещения, а также интереса Страхователя (Выгодоприобретателя) в сохранении поврежденных, погибших или утраченных застрахованных грузов.

При этом, со своей стороны, Страховщик вправе потребовать от Страхователя, а также от Выгодоприобретателя предоставления документов (в том числе, полученных указанными лицами от компетентных органов, организаций и учреждений в связи с наступлением события, имеющего признаки страхового случая) и доказательств (включая сведения, составляющие коммерческую тайну), необходимых для установления факта наступления страхового случая и определения размера подлежащего выплате страхового возмещения. Непредставление таких документов или доказательств дает Страховщику право отказать в части выплаты страхового возмещения, не подтвержденной такими документами или доказательствами.

Перечень документов, на основании которых Страховщик принимает решение о признании произошедшего события страховым случаем и о выплате страхового возмещения, указывается в договоре страхования. Страховщик оставляет за собой право потребовать у Страхователя (Выгодоприобретателя) любые другие необходимые документы, не указанные в договоре страхования. В отдельных случаях, с учетом величины заявленного к возмещению убытка и обстоятельств наступления события, Страховщик вправе принять решение о признании произошедшего события страховым случаем и о выплате страхового возмещения без предоставления части документов, указанных в договоре страхования.

12.11. В случае возмещения убытка лицом, ответственным за его причинение, Страхователь обязан незамедлительно сообщить об этом Страховщику в письменном виде.

12.12. После ликвидации последствий, вызванных наступлением страхового случая, и восстановления способности груза к дальнейшей транспортировке, Страхователь обязан предъявить Страховщику застрахованный груз для проведения его осмотра в сроки и в порядке, согласованном со Страховщиком, в противном случае Страховщик не несет ответственность за гибель, утрату или повторное повреждение груза.

12.13. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования (суброгация).

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства (в том числе, экземпляры перевозочных документов и документов, удостоверяющих количество и стоимость отправленного груза) и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Если иное особо не предусмотрено договором страхования, указанное право требования не переходит к Страховщику в отношении представителей и работников Страхователя (Выгодоприобретателя), за исключением случаев умышленного причинения ими вреда.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

12.14. В течение 10 (десяти) рабочих дней (если иное не предусмотрено договором страхования) после предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, необходимых для принятия решения о признании произошедшего события страховым случаем и о выплате страхового возмещения (п. 12.10 настоящих Правил), Страховщик обязан:

- рассмотреть представленные документы;
- установить причины наступления события;
- принять решение о признании или непризнании произошедшего события страховым случаем;

- в случае принятия решения о признании произошедшего события страховым случаем составить страховой акт;
- в случае принятия решения о непризнании произошедшего события страховым случаем направить письменный мотивированный отказ лицу (Выгодоприобретателю или Страхователю), обратившемуся к Страховщику с заявлением на выплату страхового возмещения.

В случае неполноты сведений, содержащихся в предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документах, Страховщик запрашивает сведения, связанные с происшествием, у организаций и иных лиц, располагающих информацией об обстоятельствах происшествия. Запросы должны быть направлены Страховщиком не позднее 10 (десяти) рабочих дней (если иное не предусмотрено договором страхования) после получения им документов от Страхователя (Выгодоприобретателя). Страховщик должен информировать лицо, обращающееся за выплатой страхового возмещения (Страхователя или Выгодоприобретателя) о прохождении своих запросов: сообщить дату отправления, дату вручения, дату получения ответа и т.п. В этом случае решение о признании произошедшего события страховым или не страховым случаем должно быть принято Страховщиком в течение 10 (десяти) рабочих дней (если иное не предусмотрено договором страхования) после получения им запрошенных и/или недостающих сведений.

Если принятие решения в отношении произошедшего события или размер выплаты страхового возмещения зависят от результатов производства по уголовному или гражданскому делу, либо по делу об административном правонарушении, срок выплаты страхового возмещения может быть продлен Страховщиком до окончания указанного производства или вступления в силу решения суда (если иное особо не предусмотрено договором страхования).

12.15. В случае признания произошедшего события страховым случаем, Страховщик обязан:

- произвести расчет суммы страхового возмещения;
- в течение срока, указанного в п. 12.14 настоящих Правил, составить страховой акт;
- выплатить страховое возмещение в течение 10 (десяти) рабочих дней (если иное не предусмотрено договором страхования) со дня составления страхового акта.

Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в пределах страховых сумм, установленных в договоре страхования, с учетом оговоренной в договоре франшизы. Размер страхового возмещения определяется Страховщиком в соответствии с условиями настоящих Правил и договора страхования и указывается в страховом акте.

12.16. В случае признания произошедшего события страховым случаем при пропаже груза без вести вместе с транспортным средством либо при хищении груза, Страховщик и Страхователь (Выгодоприобретатель) до составления Страховщиком страхового акта заключают Договор о переуступке Страховщику права собственности на утраченный застрахованный груз.

12.17. В случае принятия решения об отказе в страховой выплате, Страховщик направляет письменный мотивированный отказ лицу (Выгодоприобретателю или Страхователю), обратившемуся к Страховщику с заявлением на выплату страхового возмещения, в течение срока, указанного в п. 12.14 настоящих Правил.

13. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УБЫТКА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

13.1. Застрахованный груз (за исключением товарно-материальных ценностей и готовой продукции, предназначенных для продажи) считается поврежденным, если его восстановление возможно и расходы по его восстановлению не превышают установленную по нему в договоре страхования страховую стоимость, а если страховая стоимость по этому застрахованному грузу договором страхования не установлена - его действительную стои-

мость на момент, предшествующий наступлению страхового случая. В противном случае застрахованный груз считается погибшим.

Объекты товарно-материальных ценностей и готовой продукции, предназначенные для продажи, считаются погибшими, если они не подлежат реализации по используемым Страхователем (Выгодоприобретателем) каналам продаж. При этом годность (негодность) застрахованных грузов к реализации определяется представителем Страховщика на основании соответствующих ГОСТов, стандартов и регламентов и по результатам осмотра поврежденного груза (остатков груза), произведенного в соответствии с п. 12.2 – п. 12.3 настоящих Правил, или на основании заключения независимого эксперта, составленного по результатам осмотра поврежденного груза (остатков груза), произведенного в соответствии с п. 12.4 настоящих Правил.

13.2. В случае гибели, утраты застрахованного груза или полной утраты грузом своих качеств (в результате потери товарного вида, потери вкусовых качеств, нарушении упаковки) страховое возмещение выплачивается в размере его страховой стоимости по договору страхования, либо действительной стоимости на момент, предшествующий наступлению страхового случая (с учетом оговоренной в договоре франшизы, а также с учетом п.п. 13.3, 13.11, 13.13, 13.15-13.17 настоящих Правил). Выплата страхового возмещения при этом не может превышать страховую сумму, установленную в отношении погибшего (утраченного) груза в договоре страхования (с учетом оговоренной в договоре франшизы, а также с учетом п.п. 13.3, 13.11, 13.13, 13.15-13.17 настоящих Правил).

Если иное не предусмотрено договором страхования, действительная стоимость застрахованного груза определяется:

а) для товаров, которыми Страхователь (Выгодоприобретатель) торгует, а также для сырья, закупленного Страхователем (Выгодоприобретателем) – в размере стоимости приобретения погибшего (утраченного) застрахованного груза, с учетом документально подтвержденных затрат на транспортировку, хранение и упаковку, таможенное оформление, налоговые платежи и прочие сборы (но не выше продажной цены груза на момент, предшествующий наступлению страхового случая);

б) для товаров, изготавливаемых Страхователем (Выгодоприобретателем), как незавершенных производством, так и готовых – в размере стоимости изготовления погибшего (утраченного) застрахованного груза, с учетом документально подтвержденных затрат на транспортировку, хранение и упаковку, таможенное оформление, налоговые платежи и прочие сборы (но не выше продажной цены груза на момент, предшествующий наступлению страхового случая);

в) для иных грузов – в размере затрат на приобретение груза, аналогичного погибшему (утраченному) (с учетом износа), включая документально подтвержденные затраты на транспортировку, хранение и упаковку, таможенное оформление, налоговые платежи и прочие сборы.

13.3. В случае выплаты страхового возмещения при полной гибели застрахованного груза остатки погибшего груза:

- либо остаются в собственности Страхователя (Выгодоприобретателя); в этом случае Страховщик производит выплату страхового возмещения за вычетом стоимости имеющихся остатков, годных для дальнейшего использования или реализации, определяемой согласно заключению независимого эксперта или заключению представителя Страховщика;

- либо, по согласованию Страховщика со Страхователем (Выгодоприобретателем), переходят в распоряжение Страховщика. При этом решение о передаче остатков, годных для дальнейшего использования или реализации, в распоряжение Страховщика принимает только Страховщик.

13.4. При повреждении застрахованного груза (за исключением товарно-материальных ценностей и готовой продукции, предназначенных для продажи) размер подлежащего выплате страхового возмещения определяется Страховщиком по одному из нижеприведенных вариантов по выбору Страхователя (Выгодоприобретателя):

13.4.1. Страховая выплата производится денежной компенсацией, величина которой определяется исходя из расчета (калькуляции) стоимости восстановительного ремонта, составленного представителем Страховщика по результатам осмотра поврежденного груза, проведенного в соответствии с п. 12.2 – п. 12.3 настоящих Правил, на основании заключения независимого эксперта либо представленных Страховщику документов, подтверждающих стоимость поврежденного груза до момента его повреждения.

13.4.2. Страховая выплата производится денежной компенсацией в размере стоимости восстановительного ремонта (в ценах и тарифах на момент его проведения) на основании документов, подтверждающих стоимость фактически выполненных работ по ремонту поврежденного застрахованного груза.

13.5. Если иное не предусмотрено договором страхования, в расходы на восстановительный ремонт поврежденных грузов включаются:

а) стоимость приобретения расходных материалов, деталей, узлов, элементов и иных частей, требующих замены (с учетом их износа на момент замены, если иное особо не оговорено в договоре страхования);

б) расходы по оплате ремонтно-восстановительных работ;

в) расходы на транспортировку материалов, деталей, узлов, элементов и иных частей к месту проведения ремонтно-восстановительных работ, а также другие расходы, необходимые для восстановления застрахованных грузов в то состояние, в котором они находились непосредственно перед наступлением страхового случая.

Расходы на восстановительный ремонт не могут включать в себя (если иное особо не оговорено в договоре страхования):

- дополнительные расходы, вызванные изменениями и/или улучшениями застрахованных грузов;

- расходы, вызванные временным или вспомогательным ремонтом (восстановлением);

- расходы, связанные с проведением технического обслуживания;

- другие расходы, произведенные сверх необходимых и целесообразных.

13.6. В случае повреждения объектов товарно-материальных ценностей и/или готовой продукции, предназначенных для продажи (когда застрахованные грузы остаются годными к реализации по используемым Страхователем (Выгодоприобретателем) каналам продаж), если специфика застрахованных грузов не подразумевает возможности их ремонта (восстановления), выплата страхового возмещения производится в размере их уценки, исходя из состояния, в котором они оказались после наступления страхового случая. Величина уценки определяется представителем Страховщика по результатам осмотра поврежденного груза, проведенного в соответствии с п.п. 12.2 – п.п. 12.3 настоящих Правил, на основании заключения независимого эксперта либо представленных Страховщику документов, подтверждающих стоимость поврежденного груза до момента его повреждения.

13.7. В случае повреждения объектов товарно-материальных ценностей и/или готовой продукции, предназначенных для продажи (когда застрахованные грузы остаются годными к реализации по используемым Страхователем (Выгодоприобретателем) каналам продаж), если специфика застрахованных грузов позволяет произвести их ремонт (восстановление), выплата страхового возмещения осуществляется по одному из нижеприведенных вариантов по выбору Страхователя (Выгодоприобретателя):

13.7.1. Расходы в размере уценки застрахованных грузов, исходя из состояния, в котором они оказались после наступления страхового случая. Величина уценки определяется представителем Страховщика по результатам осмотра поврежденного груза, проведенного в соответствии с п. 12.2 – п. 12.3 настоящих Правил, на основании заключения независимого эксперта либо представленных Страховщику документов, подтверждающих стоимость поврежденного груза до момента его повреждения.

13.7.2. Расходы в размере, определяемом путем суммирования величины расходов по восстановлению застрахованных грузов, согласно представленным Страхователем (Вы-

годоприобретателем) документам, подтверждающим стоимость фактически произведенного восстановительного ремонта, и величины их уценки исходя из состояния, в котором они оказались после проведения восстановительного ремонта. Величина уценки определяется представителем Страховщика по результатам осмотров поврежденного и восстановленного груза, на основании заключения независимого эксперта либо представленных Страховщику документов, подтверждающих стоимость поврежденного груза до момента его повреждения.

Если иное не предусмотрено договором страхования, в расходы на восстановительный ремонт включаются:

- стоимость приобретения расходных материалов, деталей, узлов, элементов и иных частей, требующих замены;
- расходы по оплате ремонтно-восстановительных работ;
- расходы на транспортировку материалов, деталей, узлов, элементов и иных частей к месту проведения ремонтно-восстановительных работ и другие расходы, необходимые для восстановления застрахованных грузов в то состояние, в котором они находились непосредственно перед наступлением страхового случая (включая расходы по восстановлению товарного вида поврежденных грузов).

13.8. Расходы на восстановительный ремонт не могут включать в себя (если иное особо не оговорено в договоре страхования):

- а) дополнительные расходы, вызванные изменениями и/или улучшениями застрахованных грузов;
- б) расходы, вызванные временным или вспомогательным ремонтом (восстановлением);
- в) другие расходы, произведенные сверх необходимых и целесообразных.

13.9. В случаях, особо оговоренных в договоре страхования, в сумму выплаты страхового возмещения могут включаться также:

- а) расходы по просушке, переборке, сортировке пострадавшего груза (остатков погибшего груза);
- б) расходы по перевозке, утилизации, захоронению остатков погибшего груза, не пригодных для дальнейшего использования и реализации;
- в) расходы по перевозке, временному хранению, реализации остатков погибшего груза, пригодных для дальнейшего использования и/или реализации;
- г) расходы по перевозке, охране и временному хранению неповрежденного застрахованного груза в случае невозможности его транспортировки по причине повреждения транспортного средства, используемого для перевозки застрахованного груза;
- д) иные, документально подтвержденные расходы, связанные с гибелью, утратой, повреждением застрахованного груза, предусмотренные договором страхования;
- е) в пределах определенного в договоре страхования процента, неполученная ожидаемая прибыль от реализации пострадавшего, погибшего груза;

Расходы, указанные в п. 13.9 настоящих Правил, возмещаются Страховщиком только при условии их документального подтверждения Страхователем (Выгодоприобретателем), при этом сумма возмещения таких расходов вместе с иными суммами страхового возмещения по данному страховому случаю не может превышать страховую сумму, установленную в отношении поврежденного (погибшего, утраченного) груза в договоре страхования.

13.10. В величину ущерба включаются также расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) по спасению, сохранению груза, уменьшению и определению размеров ущерба от страхового случая, а также убытки, расходы и взносы по общей аварии в доле, приходящейся на Страхователя (Выгодоприобретателя) как владельца застрахованного груза.

Расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) в целях предотвращения или уменьшения возможных убытков и спасания груза подлежат возмещению

Страховщиком в соответствии с п. 11.1.3 настоящих Правил, на основании документов, представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) в подтверждение необходимости и целесообразности принятых мер, подтверждающие произведенные затраты. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к стоимости груза.

13.11. Если на момент наступления страхового случая страховая сумма, установленная в договоре страхования, будет меньше страховой стоимости поврежденного (утраченного) груза, то размер страхового возмещения, определенный в соответствии с положениями настоящего раздела Правил, сокращается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости поврежденного (утраченного) груза (если договором страхования не предусмотрено иное).

13.12. Если утраченный в результате страхового случая груз был возвращен Страхователю (Выгодоприобретателю) после выплаты страхового возмещения, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан вернуть Страховщику полученное страховое возмещение, либо по требованию Страховщика передать право собственности на возвращенный груз на условиях, согласованных со Страховщиком.

В том случае, если груз был возвращен Страхователю (Выгодоприобретателю) в поврежденном состоянии, Страхователь (Выгодоприобретатель) при возврате Страховщику соответствующей части полученного страхового возмещения имеет право удержать из ее суммы затраты на восстановление (ремонт) возвращенного груза в то состояние, в котором он находился до момента его повреждения. При этом размер затрат на восстановление (ремонт) возвращенного груза определяется в соответствии с условиями настоящих Правил и договора страхования.

13.13. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возратить Страховщику полученное страховое возмещение (полностью или в соответствующей части), если обнаружится обстоятельство, которое по условиям настоящих Правил, договора страхования или в соответствии с действующим законодательством РФ полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страхового возмещения.

13.14. Если страховая сумма, установленная в отношении поврежденного (погибшего, утраченного) груза, окажется выше его страховой стоимости в результате двойного страхования, размер страховой суммы, установленной в отношении поврежденного (погибшего, утраченного) груза по договору страхования, заключенному со Страховщиком, уменьшается пропорционально отношению страховой стоимости застрахованного груза к страховой сумме, установленной по нему по всем договорам, заключенным Страхователем в отношении этого груза. При этом страховое возмещение, подлежащее выплате Страховщиком, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по договору страхования.

13.15. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения по договору страхования зачесть сумму оставшегося страхового взноса.

13.16. Рассчитанная в соответствии с договором страхования и настоящими Правилами сумма страхового возмещения, подлежащая выплате Страховщиком, уменьшается на сумму, полученную Страхователем (Выгодоприобретателем) от лица, ответственного за причиненные убытки.

13.17. Выплата страхового возмещения производится Страховщиком в рублях. Если иное особо не предусмотрено договором страхования, при установлении в договоре страхования страховой суммы, а также франшизы в иностранной валюте выплата страхового возмещения производится Страховщиком в рублях по курсу Центрального банка РФ на день составления страхового акта.

14. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

14.1. Если иное особо не предусмотрено договором страхования, Страховщик имеет

право отказать в выплате всей либо части суммы страхового возмещения в случаях:

14.1.1. Сообщения Страхователем заведомо ложных сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения страхового риска, при заключении договора страхования (п. 11.2.1 настоящих Правил).

14.1.2. Получения Страхователем (Выгодоприобретателем) возмещения убытков от лица, ответственного за причиненные убытки, в полном объеме.

14.1.3. Невыполнения или ненадлежащего выполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанностей, предусмотренных разделом 12 «Взаимоотношения сторон при наступлении события, имеющего признаки страхового случая» настоящих Правил (если это не связано с действием непреодолимой силы), в той мере, в какой неисполнение данных обязанностей привело к увеличению размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком.

14.1.4. В случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) произвел устранение скрытых дефектов без предварительного уведомления об этом Страховщика и обеспечения представителю Страховщика возможности осмотра скрытых дефектов до их устранения (в части, касающейся затрат на устранение скрытых дефектов).

14.1.5. В других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

14.2. Решение об отказе в выплате страхового возмещения сообщается лицу (Выгодоприобретателю или Страхователю), обратившемуся к Страховщику с заявлением на выплату страхового возмещения, в письменной форме с обоснованием причины отказа в течение срока, указанного в п. 12.14 настоящих Правил.

14.3. Отказ в выплате страхового возмещения может быть обжалован Страхователем (Выгодоприобретателем) в порядке, установленном действующим законодательством РФ.

15. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ, ДОСРОЧНОГО ПРЕКРАЩЕНИЯ ПЕРИОДА СТРАХОВАНИЯ И ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

15.1. Изменение и дополнение условий договора страхования производится по приглашению Страховщика и Страхователя на основании письменного заявления одной из сторон в течение 5 (пяти) рабочих дней (если иное не предусмотрено договором страхования) с момента получения заявления от другой стороны.

15.2. Если иное не предусмотрено договором страхования, изменения и дополнения условий договора страхования вступают в силу с момента подписания сторонами дополнительного соглашения о внесении таких изменений, до момента подписания сторонами дополнительного соглашения договор страхования продолжает действовать на прежних условиях.

15.3. Договор и период страхования прекращаются:

15.3.1. Если после начала срока действия договора страхования возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

15.3.2. В случае выплаты страхового возмещения в размере страховой суммы, установленной в договоре страхования.

15.3.3. В случае неуплаты Страхователем страховой премии (страхового взноса) в установленные настоящими Правилами и договором страхования сроки.

15.3.4. В случае ликвидации Страхователя или Страховщика в порядке, установленном законодательством РФ.

15.3.5. В иных случаях, предусмотренных настоящими Правилами или законодательством РФ.

15.4. Договор страхования может быть расторгнут досрочно в одностороннем порядке любой из сторон. О намерении расторгнуть договор страхования стороны обязаны пись-

менно известить друг друга не менее чем за 5 (пять) рабочих дней (если иное не предусмотрено договором страхования) до предполагаемой даты расторжения.

15.5. При досрочном расторжении договора страхования Страховщик производит возврат страховой премии, уплаченной в отношении грузов, не принятых Страховщиком на страхование до момента прекращения договора страхования. При этом уплаченная страховая премия возвращается полностью, если:

15.5.1. Требование Страховщика расторгнуть договор страхования не обусловлено нарушением Страхователем условий договора страхования.

15.5.2. Требование Страхователя расторгнуть договор страхования обусловлено нарушением Страховщиком условий договора страхования.

15.6. Возврат части страховой премии производится за вычетом понесенных Страховщиком расходов, если:

15.6.1. Расторжение договора страхования по требованию Страховщика обусловлено нарушением Страхователем условий договора страхования.

15.6.2. Расторжение договора страхования по требованию Страхователя не обусловлено нарушением Страховщиком условий договора страхования.

15.7. Возврат страховой премии (части страховой премии) в случаях, предусмотренных настоящим разделом Правил, производится Страховщиком не позднее 10 (десяти) рабочих дней с момента досрочного расторжения договора страхования (если иное не предусмотрено договором страхования).

15.8. Возврат страховой премии, уплаченной в отношении грузов, принятых Страховщиком на страхование до момента прекращения договора страхования, при досрочном расторжении договора страхования не производится (если договором страхования не предусмотрено иное).

15.9. Возврат части страховой премии, указанной в договоре страхования в иностранной валюте, производится в рублях по курсу Центрального банка РФ на день уплаты страховой премии (последнего уплаченного страхового взноса) Страховщику.

16. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

16.1. Все споры и разногласия, возникающие между сторонами во время действия договора страхования, решаются путем переговоров, а в случае недостижения согласия - в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством.

16.2. Все уведомления и извещения производятся сторонами в письменной форме. Стороны обязуются своевременно сообщать друг другу об изменении своих почтовых, банковских и других реквизитов и несут риск наступления неблагоприятных последствий в связи с несовершением данных действий. В случае, если уведомление (извещение) или любой другой документ, связанный с исполнением (прекращением) договора страхования, направлен по последнему известному адресу, но не получен адресатом в связи с истечением установленного срока хранения, отказом адресата от его получения или отсутствием адресата по указанному адресу, считается, что документ получен адресатом.

ОГОВОРКИ (А)

по страхованию грузов Института лондонских андеррайтеров

СЛ.252 от 1 января 1982 г.

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

- | | | |
|----|--|--|
| 1. | Настоящее страхование покрывает все риски гибели или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4, 5, 6 и 7. | Оговорка о рисках |
| 2. | Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избежать гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4, 5, 6 и 7 или специально оговоренных. | Оговорка об общей аварии |
| 3. | Настоящее страхование предусматривает выплату возмещения Страхователю пропорционально его доли ответственности по договору перевозки (договору фрахтования) в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон» в рамках договора страхования. В случае любой претензии со стороны судовладельцев по указанной оговорке Страхователь согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя от такой претензии. | Оговорка о столкновении по вине обеих сторон |

ИСКЛЮЧЕНИЯ

- | | | |
|------|--|----------------------|
| 4. | Настоящее страхование в любом случае не покрывает: | Оговорка |
| 4.1. | гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя; | об общих исключениях |
| 4.2. | естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза; | |
| 4.3. | гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (для более точного толкования оговорки 4.3 под упаковкой следует понимать также укладку в контейнер или лифтван, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями); | |
| 4.4. | гибель, повреждение или расходы, вызванные особыми свой- | |

- ствами или естественными свойствами застрахованного груза;
- 4.5. гибель, повреждение или расходы, вызванные задержкой при доставке, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);
- 4.6. гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или операторами судна;
- 4.7. гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтезе и других подобных реакциях, или действия радиации или радиоактивного вещества.
5. 5.1. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:
- немореходностью судна, лихтера или баржи, в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности во время погрузки в них застрахованного груза;
 - непригодностью судна, лихтера или баржи, транспортного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.
- 5.2. Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности его для перевозки застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его представителям не было известно о такой немореходности или непригодности.
6. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:
- 6.1. войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками или любыми враждебными актами воюющих государств или направленными против них;
 - 6.2. захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий;
 - 6.3. блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.
7. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы:
- 7.1. причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных

Оговорка об исключениях в связи с немореходностью и непригодностью транспортного средства

Оговорка об исключении военных рисков

Оговорка об исключении забастовочных рисков

- беспорядках или гражданских волнениях;
- 7.2. являющиеся следствием забастовок, локаутов рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;
- 7.3. причиненные любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.

СРОК СТРАХОВАНИЯ

- 8.1. Настоящее страхование начинается с момента, когда груз взят для перевозки со склада или места хранения в оговоренном пункте, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается:
 - 8.1.1. когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном пункте назначения;
 - 8.1.2. когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном пункте назначения, для:
 - 8.1.2.1. хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или
 - 8.1.2.2. разбивки коносаментной партии в месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями;
 - 8.1.3. по истечении 60-ти дней после окончания выгрузки застрахованного груза из морского судна в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.
- 8.2. Если после выгрузки из морского судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, не оговоренный в договоре страхования, настоящее страхование продолжается до момента начала отправки в указанный пункт назначения.
- 8.3. Настоящее страхование останется в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям нижеприведенной оговорки 9) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также во время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтовщиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.
- 9. Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в ином, чем в нем указано порту или пункте, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 8, то настоящее страхование также закончится, если Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если этого потребует Страховщик):
 - 9.1. до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истече-

Оговорка о перевозке

Оговорка об окончании договора перевозки

ния 60-ти дней после прибытия груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или

- 9.2. если груз перевозится в течение указанных 60-ти дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 8.
10. Если после начала настоящего страхования Страхователь меняет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.

Оговорка об изменении порта назначения

ПРЕТЕНЗИИ

11. 11.1. Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.

Оговорка о страховом интересе

11.2. При условии соблюдения оговорки 11.1 Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

12. Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возмещает Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован.

Оговорка о расходах по перевозке

Настоящая оговорка 12 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в оговорках 4, 5, 6 и 7, и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его служащими.

13. Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

Оговорка о конструктивной полной гибели

ВЫГОДА ОТ СТРАХОВАНИЯ

14. Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.
- Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика

УМЕНЬШЕНИЕ УБЫТКОВ

15. В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя и его представителей является:
- Оговорка об обязанностях страхователя

15.1 принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;

15.2 обеспечение всех права требования к перевозчикам, ответственным за сохранность груза, и иным лицам

при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возмещает Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

16. Меры, принятые Страхователем или Страховщиком с целью спасения, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от своих прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.
- Оговорка об отказе от прав

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

17. Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.
- Оговорка о разумной поспешности

ПРИМЕЧАНИЕ

Страхователь, как только ему станет известно о каком-либо событии, которое покрывается настоящим страхованием, обязан немедленно известить об этом Страховщика, так как его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этой обязанности.

ПЕРЕВОД ОГОВОРКИ CL.252

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста INSTITUTE CARGO CLAUSES (A) 1/1/82.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

ОГОВОРКИ (В)

по страхованию грузов Института лондонских андеррайтеров

СL.253 от 1 января 1982 г.

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

1. Настоящее страхование покрывает указанные ниже риски за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4, 5, 6 и 7, Оговорка о рисках
- 1.1. Настоящее страхование покрывает утрату, гибель или повреждение застрахованного имущества в результате воздействия следующих рисков:
 - 1.1.1. пожар, взрыв
 - 1.1.2. затопление, перевёртывание, посадка на мель, выброс на берег судна
 - 1.1.3. падение, крушение, сход с рельсов наземного транспортного средства
 - 1.1.4. столкновение транспортных средств между собой или с любыми внешними предметами (кроме воды)
 - 1.1.5. выгрузка груза в порту бедствия
 - 1.1.6. землетрясение, извержение вулкана, удар молнии
- 1.2. утрата, гибель или повреждение застрахованного имущества вызванные:Оговорка об общей аварии
 - 1.2.1. пожертвованием груза по общей аварии
 - 1.2.2. выбрасыванием груза за борт или смытием за борт
 - 1.2.3. проникновением морской, озерной или речной воды в судно, наземное транспортное средство, контейнер с грузом или место хранения,
- 1.3. полная гибель части груза в результате падения при проведении погрузки в (на) транспортное средство, либо разгрузки с транспортного средства
2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избежать гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4, 5, 6 и 7 или специально оговоренных.
3. Настоящее страхование предусматривает выплату возмещения Страхователю пропорционально его доли ответственности по договору перевозки (договору фрахтования) в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон» в рамках договора страхования. В случае любой претензии со стороны судовладельцев по указанной оговорке Страхователь согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя от такой претензии. Оговорка о столкновении по вине обеих сторон

ИСКЛЮЧЕНИЯ

4. Настоящее страхование в любом случае не покрывает:

Оговорка

4.1. гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;

об общих исключениях

4.2. естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;

4.3. гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (для более точного толкования оговорки 4.3 под упаковкой следует понимать также укладку в контейнер или лифтвап, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями);

4.4. гибель, повреждение или расходы, вызванные особыми свойствами или естественными свойствами застрахованного груза;

4.5. гибель, повреждение или расходы, вызванные задержкой при доставке, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);

4.6. гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или операторами судна;

4.7. гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтезе и других подобных реакциях, или действия радиации или радиоактивного вещества.

5. 5.1. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

Оговорка об исключениях в связи с немореходностью и непригодностью транспортного средства

- немореходностью судна, лихтера или баржи, в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности во время погрузки в них застрахованного груза;

- непригодностью судна, лихтера или баржи, транспортного средства, контейнера или лифтвапа для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.

5.2. Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности его для перевозки застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его представителям не было известно о такой немореходности или непригодности.

6. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

Оговорка об исключении военных рисков

6.1. войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками или любыми

враждебными актами воюющих государств или направленными против них;

6.2. захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий;

6.3. блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.

7. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы:

Оговорка об исключении забастовочных рисков

7.1. причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

7.2. являющиеся следствием забастовок, локаутов рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;

7.3. причиненные любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.

СРОК СТРАХОВАНИЯ

8.1. Настоящее страхование начинается с момента, когда груз взят для перевозки со склада или места хранения в оговоренном пункте, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается:

Оговорка о перевозке

8.1.1. когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном пункте назначения;

8.1.2. когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном пункте назначения, для:

8.1.2.1. хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или

8.1.2.2. разбивки коносаментной партии в месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями;

8.1.3. по истечении 60-ти дней после окончания выгрузки застрахованного груза из морского судна в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.

8.2. Если после выгрузки из морского судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, не оговоренный в договоре страхования, настоящее страхование продолжается до момента начала отправки в указанный пункт назначения.

8.3. Настоящее страхование останется в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям нижеприведенной оговорки 9) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также во время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или

фрахтовщиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

9. Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в ином, чем в нем указано порту или пункте, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 8, то настоящее страхование также закончится, если Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если этого потребует Страховщик):

Оговорка об окончании договора перевозки

9.1. до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60-ти дней после прибытия груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или

9.2. если груз перевозится в течение указанных 60-ти дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 8.

10. Если после начала настоящего страхования Страхователь меняет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.

Оговорка об изменении порта назначения

ПРЕТЕНЗИИ

11. 11.1. Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.

Оговорка о страховом интересе

11.2. При условии соблюдения оговорки 11.1 Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

12. Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возмещает Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован.

Оговорка о расходах по перевозке

Настоящая оговорка 12 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в оговорках 4, 5, 6 и 7, и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его служащими.

- 13.** Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.
- Оговорка о конструктивной полной гибели

ВЫГОДА ОТ СТРАХОВАНИЯ

- 14.** Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.
- Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика

УМЕНЬШЕНИЕ УБЫТКОВ

- 15.** В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя и его представителей является:
- Оговорка об обязанностях страхователя

15.1 принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;

15.2 обеспечение всех права требования к перевозчикам, ответственным за сохранность груза, и иным лицам

при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возмещает Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

- 16.** Меры, принятые Страхователем или Страховщиком с целью спасения, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от своих прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.
- Оговорка об отказе от прав

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

- 17.** Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.
- Оговорка о разумной поспешности

ПРИМЕЧАНИЕ

Страхователь, как только ему станет известно о каком-либо событии, которое покрывается настоящим страхованием, обязан немедленно известить об этом Страховщика, так как его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этой обязанности.

ПЕРЕВОД ОГОВОРКИ CL.253

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста INSTITUTE CARGO CLAUSES (B) 1/1/82.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

ОГОВОРКИ (С)

по страхованию грузов Института лондонских андеррайтеров

СЛ.254 от 1 января 1982 г.

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

1. Настоящее страхование покрывает указанные ниже риски за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4, 5, 6 и 7, Оговорка о рисках
- 1.1. Настоящее страхование покрывает утрату, гибель или повреждение застрахованного имущества в результате воздействия следующих рисков:
 - 1.1.1. пожар, взрыв
 - 1.1.2. затопление, перевёртывание, посадка на мель, выброс на берег судна
 - 1.1.3. падение, крушение, сход с рельсов наземного транспортного средства
 - 1.1.4. столкновение транспортных средств между собой или с любыми внешними предметами (кроме воды)
 - 1.1.5. выгрузка груза в порту бедствия Оговорка об общей аварии
- 1.2. утрата, гибель или повреждение застрахованного имущества вызванные:
 - 1.2.1. пожертвованием груза по общей аварии
 - 1.2.2. выбрасыванием груза за борт
2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избежать гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4, 5, 6 и 7 или специально оговоренных.
3. Настоящее страхование предусматривает выплату возмещения Страхователю пропорционально его доли ответственности по договору перевозки (договору фрахтования) в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон» в рамках договора страхования. В случае любой претензии со стороны судовладельцев по указанной оговорке Страхователь согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя от такой претензии. Оговорка о столкновении по вине обеих сторон

ИСКЛЮЧЕНИЯ

4. Настоящее страхование в любом случае не покрывает: Оговорка об общих исключениях
 - 4.1. гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;
 - 4.2. естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;

4.3. гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (для более точного толкования оговорки 4.3 под упаковкой следует понимать также укладку в контейнер или лифтован, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями);

4.4. гибель, повреждение или расходы, вызванные особыми свойствами или естественными свойствами застрахованного груза;

4.5. гибель, повреждение или расходы, вызванные задержкой при доставке, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);

4.6. гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или операторами судна;

4.7. гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтезе и других подобных реакциях, или действия радиации или радиоактивного вещества.

5. 5.1. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

- немореходностью судна, лихтера или баржи, в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности во время погрузки в них застрахованного груза;

- непригодностью судна, лихтера или баржи, транспортного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.

5.2. Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности его для перевозки застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его представителям не было известно о такой немореходности или непригодности.

6. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

6.1. войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками или любыми враждебными актами воюющих государств или направленными против них;

6.2. захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий;

6.3. блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.

Оговорка об исключениях в связи с немореходностью и непригодностью транспортного средства

Оговорка об исключении военных рисков

7. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы:

7.1. причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

7.2. являющиеся следствием забастовок, локаутов рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;

7.3. причиненные любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.

Оговорка об исключении забастовочных рисков

СРОК СТРАХОВАНИЯ

8.1. Настоящее страхование начинается с момента, когда груз взят для перевозки со склада или места хранения в оговоренном пункте, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается:

Оговорка о перевозке

8.1.1. когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном пункте назначения;

8.1.2. когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном пункте назначения, для:

8.1.2.1. хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или

8.1.2.2. разбивки коносаментной партии в месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями;

8.1.3. по истечении 60-ти дней после окончания выгрузки застрахованного груза из морского судна в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.

8.2. Если после выгрузки из морского судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, не оговоренный в договоре страхования, настоящее страхование продолжается до момента начала отправки в указанный пункт назначения.

8.3. Настоящее страхование останется в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям нижеприведенной оговорки 9) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также во время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтовщиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

9. Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в ином, чем в нем указано порту или пункте, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как

Оговорка об окончании договора перевозки

предусмотрено в вышеуказанной оговорке 8, то настоящее страхование также закончится, если Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если этого потребует Страховщик):

9.1. до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60-ти дней после прибытия груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или

9.2. если груз перевозится в течение указанных 60-ти дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 8.

10. Если после начала настоящего страхования Страхователь меняет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования. Оговорка об изменении порта назначения

ПРЕТЕНЗИИ

11. 11.1. Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая. Оговорка о страховом интересе

11.2. При условии соблюдения оговорки 11.1 Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

12. Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возмещает Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован. Оговорка о расходах по перевозке

Настоящая оговорка 12 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в оговорках 4, 5, 6 и 7, и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его служащими.

13. Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевоз- Оговорка о конструктивной полной гибели

ки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

ВЫГОДА ОТ СТРАХОВАНИЯ

14. Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика

УМЕНЬШЕНИЕ УБЫТКОВ

15. В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя и его представителей является:

Оговорка об обязанностях страхователя

15.1 принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;

15.2 обеспечение всех права требования к перевозчикам, ответственным за сохранность груза, и иным лицам

при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возмещает Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

16. Меры, принятые Страхователем или Страховщиком с целью спасения, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от своих прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

Оговорка об отказе от прав

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

17. Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

Оговорка о разумной поспешности

ПРИМЕЧАНИЕ

Страхователь, как только ему станет известно о каком-либо событии, которое покрывается настоящим страхованием, обязан немедленно известить об этом Страховщика, так как его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этой обязанности.

ПЕРЕВОД ОГОВОРКИ CL.254

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста INSTITUTE CARGO CLAUSES (C) 1/1/82.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

№ 05- _____ - ____ / _____

г. _____ «__» _____ 20__ г.

Открытое акционерное общество «Государственная страховая компания «Югория» (ОАО «ГСК «Югория»), именуемое в дальнейшем «Страховщик» (лицензия Федеральной службы страхового надзора С № 3211 86 на осуществление страхования) в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Страхователь» в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, в дальнейшем именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Настоящий Договор определяет порядок и условия страхования грузов, грузоотправителем, грузополучателем, экспедитором или перевозчиком которых является Страхователь.

1.2. Страховщик обязуется за обусловленную настоящим Договором плату (страховую премию) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной настоящим договором суммы (страховой суммы), предусмотренной разделом 2 настоящего Договора.

1.3. К отношениям Сторон, не урегулированным настоящим Договором, применяются Правила страхования грузов (редакция 4) ОАО «ГСК «Югория» от «__» ____ г. (далее – Правила страхования), прилагаемые к настоящему Договору.

1.4. Если настоящим Договором установлены иные положения, чем предусмотрены Правилами страхования, применяются положения настоящего Договора.

1.5. Выгодоприобретателем по настоящему договору является _____.

2. ОСНОВНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Страховщик принимает на страхование грузы следующих категорий:

- _____ стоимостью до _____ (_____)
(указать наименование, номенклатуру, тип)

на каждую отправку груза.

2.2. Перевозки осуществляются автомобильным, железнодорожным, внутренним водным, морским, воздушным транспортом (нужное оставить).

2.3. Территория страхования по настоящему договору: _____.

2.3.1. перевозки осуществляются по следующим маршрутам (указать основные маршруты на основании заявления на страхование):

- пункт отправления _____ пункт (пункты) назначения _____
_____;

- пункт отправления _____ пункт (пункты) назначения _____
_____;

- пункт отправления _____ пункт (пункты) назначения _____
_____;

2.4. Страхование по настоящему договору осуществляется на основании Заявления на страхование груза, направляемого Страхователем Страховщику нарочным, по факсимильной связи или по электронной почте.

Далее страхование по пунктам 2.5. – 2.7. настоящего договора осуществляется по одному из нижеследующих вариантов (необходимо оставить один выбранный Страховщиком вариант):

Вариант 1:

2.5. По каждой отправке груза в рамках Генерального договора на страхование грузов Страхователь оформляет Декларацию об отгрузке. Декларация об отгрузке составляется по форме, прилагаемой к настоящему Договору, и направляется Страховщику нарочным, по факсимильной связи или по электронной почте не позднее, чем за один рабочий день до даты отправки груза.

2.6. В случае, если перевозка груза осуществляется после 17:00 часов дня, предшествующего выходному (праздничному); либо в выходные или праздничные дни, Страхователь направляет Страховщику Декларацию об отгрузке не позднее последнего рабочего дня, предшествующего выходному (праздничному) дню.

2.7. Страховщик подтверждает принятие груза на страхование письменным подтверждением Страхователю по электронной почте, сделав соответствующую отметку с печатью Страховщика на Декларации, в течение трех рабочих часов с момента ее получения.

Вариант 2:

2.5. В рамках настоящего Генерального договора для принятия Страховщиком грузов на страхование Страхователь оформляет Декларацию об отгрузке. Декларация об отгрузке составляется по форме, прилагаемой к настоящему Договору, и направляется Страховщику нарочным, по факсимильной связи или по электронной почте еженедельно (*указать день недели*), с указанием всех отправок груза за прошедшую неделю.

2.6. Страховщик подтверждает принятие груза на страхование письменным подтверждением Страхователю по электронной почте, сделав соответствующую отметку с печатью Страховщика на Декларации, в течение двух рабочих дней с момента ее получения.

2.7. Подпись Страховщика на Декларации об отгрузке является основанием для оплаты страховой премии в соответствии с разделом 5 настоящего договора.

2.8. Страхование осуществляется на случай гибели, утраты или повреждения всего или части груза при его перевозках на условиях: _____
(указать из нижеперечисленных)

- а) «с ответственностью за все риски» (п.3.2.1 Правил страхования);
- б) «с ответственностью за частную аварию» (п. 3.2.2 Правил страхования);
- в) «без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения» (п.3.2.3 Правил страхования);
- г) «с ответственностью за риски хранения» (п.3.2.4 Правил страхования).

Для внешнеторговых сделок: Настоящий Договор страхования заключен на основании и в соответствии со следующими Оговорками по страхованию грузов Института Лондонских Андеррайтеров (Приложение №1 к Правилам страхования, именуемые далее «Оговорки»):

- Оговорки (А) CL.252 от 01 января 1982 г.;
- Оговорки (В) CL.253 от 01 января 1982 г.;
- Оговорки (С) CL.254 от 01 января 1982 г.

Выбрать необходимые оговорки, в соответствии с заявлением Страхователя.

2.9. Страховщик возмещает убытки и расходы в соответствии с условиями страхования, указанными в п.2.8. настоящего Договора, и Правилами страхования.

2.10. Страховая сумма (максимальный размер страхового возмещения) по каждой грузоперевозке устанавливается в размере стоимости груза, указанной в перевозочном документе и составляет: _____.

2.11. Страховщик несет ответственность за убытки, наступившие в течение всего срока перевозки (далее выбрать один из предложенных ниже вариантов)

Вариант 1:

С момента начала погрузки на (в) транспортное средство в пункте отправления до момента окончания разгрузки в пункте назначения, включая перегрузку/перевалку на складах в пунктах следования.

Вариант 2:

С момента принятия груза к перевозке в месте его нахождения до момента доставки груза в место назначения по указанному адресу, включая перегрузку/перевалку на складах в пунктах следования.

Вариант 3:

С момента окончания погрузки на (в) транспортное средство в пункте перегрузки/перевалки/временного хранения и иного промежуточного пункта до момента доставки груза в пункт назначения, включая перегрузку/перевалку на складах в пунктах следования.

Вариант 4:

С момента начала погрузки на (в) транспортное средство в пункте отправления до момента доставки груза в место назначения по указанному адресу, включая перегрузку/перевалку на складах в пунктах следования.

Вариант 5:

С момента принятия груза к перевозке в месте его нахождения до момента окончания разгрузки в пункте назначения, включая перегрузку/перевалку на складах в пунктах следования.

2.11.1. Период страхования включает ответственность Страховщика за риски хранения грузов на складах в месте отправления, ожидания погрузки и в месте назначения после выгрузки на срок не более 60 суток (данный пункт включается в договор страхования только при страховании по п.п.2.8.(з))

2.12. Срок перевозки не должен превышать _____ календарных дней, включая дни погрузки и разгрузки.

2.13. По настоящему Договору устанавливается (условная/безусловная, *необходимое оставить*) франшиза в размере _____ по каждому страховому случаю.

2.14. Страховщик имеет право присутствовать при погрузке и разгрузке застрахованного груза, сопровождать его в пути следования, а также произвести проверку (назначить экспертизу) стоимости груза, сообщенной Страхователем.

2.15. Груз, указанный в п. 2.1 настоящего Договора, считается застрахованным при условии выполнения Страхователем требований настоящего Договора страхования и своевременной уплаты страховой премии в размере и порядке, установленных разделом 5 настоящего Договора.

2.16. По требованию Страхователя Страховщик выдает ему страховой полис на каждую грузоперевозку.

2.17. При необходимости застраховать иные грузы, чем предусмотренные пунктом 2.1 настоящего Договора, либо на иных условиях, чем предусмотренные настоящим Договором, Страхователь направляет Страховщику Заявление на страхование не позднее 2-х рабочих дней до начала перевозки.

Если Страховщик согласен застраховать груз на условиях, предложенных Страхователем, он выставляет Страхователю счет на уплату страховой премии. Счет передается Страхователю нарочным или по факсимильной связи с последующей заменой на оригинал.

После поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика последний выдает Страхователю страховой полис, подтверждающий страхование данного груза.

Если Страховщик не согласен застраховать груз на условиях, предложенных Страхователем, он сообщает об этом Страхователю по телефону, по факсимильной связи или по электронной почте с получением подтверждения.

2.18. По требованию Страховщика Страхователь обязан предоставить заверенные копии всех договоров перевозки грузов, заключенных Страхователем в течение срока действия настоящего Договора страхования.

3. ИСКЛЮЧЕНИЯ

3.1. Страховщик не возмещает убытки, наступившие вследствие событий:

- а) не предусмотренных разделом 2 настоящего Договора;
- б) исключенных из страхового покрытия в соответствии с разделом 4 Правил страхования;
- в) произошедших, когда застрахованное имущество было выгружено из транспортного средства для временного хранения на складе и/или в ином месте*.

* *Исключение действует в случае страхования без ответственности «за риски хранения».*

г) пропажа транспортного средства без вести, в случае если перевозчиком груза является не-юридическое лицо (ИП – индивидуальный предприниматель).

3.2. Страховщик имеет право отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных разделом 14 Правил страхования, а также в случае изменения маршрута и/или иных существенных условий перевозки, сообщенных Страхователем в Заявлении на страхование, без предварительного письменного согласования со Страховщиком.

3.3. Гибель, утрата или повреждение груза (всего или его части) не является страховым случаем, если они произошли в результате хищения груза третьими лицами путем мошенничества, в частности при их действии под именем другого лица и/или по поддельным документам.

4. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

4.1. Срок действия настоящего Договора начинается с 00 часов 00 минут дня следующего за днем уплаты первого страхового взноса и оканчивается в 24 часа 00 минут « ____ » _____ 20__ г.

4.2. Период страхования по каждой перевозке груза, определяется с учетом п.п.2.11. настоящего договора и указывается в Декларации об отгрузке в графах «Дата начала перевозки» и «Дата окончания перевозки».

5. ПЛАТА ЗА СТРАХОВАНИЕ (СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ)

Страховая премия уплачивается Страхователем в соответствии с **Вариантом** ____.

Вариант А (ежемесячно, в рассрочку, по бордеро):

5.1. Для обеспечения полной и своевременной оплаты страхования Страхователь перечисляет на расчетный счет Страховщика первый страховой взнос до момента первой отправки груза, величина которого определяется исходя из планируемого месячного объема грузоперевозок и ставок страховых премий по страхованию грузов, указанных в п. 2.1 настоящего Договора. Ставки страховых премий по настоящему договору составляют:

Груз (категория)	Вид транспорта	Ставка страховой премии (% от страховой суммы)
Все грузы, указанные в п. 2.1 настоящего Договора	Автомобильный	
	Воздушный	
	Железнодорожный	
	Водный	
	Морской	
	Смешанная перевозка	

5.2. Если величина страхового взноса по грузам, принятым на страхование в течение отчетного месяца, превысит величину уплаченного страхового взноса, Страховщик одновременно с направлением сводного отчета (бордеро) выставляет Страхователю Дебет-ноту (счет) на уплату дополнительного страхового взноса и одновременно выставляет Дебет-ноту (счет) на оплату страхового взноса за последующий период страхования, рассчитанный в соответствии с п.п.5.1. настоящего Договора.

5.3. Если величина страхового взноса по грузам, принятым на страхование в течение отчетного месяца, окажется менее величины уплаченного страхового взноса, то остаток суммы страхового взноса переносится в зачет уплаты очередного платежа в следующем отчетном месяце.

5.4. В течение 5-ти рабочих дней после окончания каждого календарного месяца Страховщик передает Страхователю нарочным, по электронной почте или по факсимильной связи сводный отчет (бордеро), составленный по форме, прилагаемой к настоящему Договору. В течение 5-ти рабочих дней Страхователь подписывает сводный отчет (бордеро) и возвращает один экземпляр Страховщику.

5.5. Если Страхователь не согласен с содержанием сводного отчета (бордеро), он направляет (вручает) Страховщику свои письменные возражения, на которые Страховщик обязан ответить в письменной форме в течение 2-х рабочих дней.

Вариант Б (единовременно):

5.1. Расчет размера страховой премии за страхование грузов, указанных в п. 2.1 настоящего Договора, Страхователь осуществляет самостоятельно в соответствии со следующими ставками (страховыми тарифами):

Груз (категория)	Вид транспорта	Ставка страховой премии (% от страховой суммы)
Все грузы, указанные в п. 2.1 настоящего Договора	Автомобильный	
	Воздушный	
	Железнодорожный	
	Водный	
	Морской	
	Смешанная перевозка	

5.2. Размер страховой премии за страхование грузов, не предусмотренных в п. 2.1 настоящего Договора, определяется Страховщиком и указывается в Дебет-ноте (счете), выставляемом Страхователю.

Счет передается Страхователю нарочным либо по факсимильной связи с последующей заменой на оригинал.

5.3. Страховая премия уплачивается единовременно не позднее дня, предшествующего началу перевозки.

6. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ.

6.1. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения за утрату, гибель или повреждение грузов, перевозимых автомобильным транспортом, наступивших в результате ПДТЛ (противоправных действий третьих лиц), совершенных во время остановки и/или стоянки транспортного средства с застрахованным грузом вне охраняемых мест, предназначенных для стоянки транспортных средств, и/или вне специализированных стоянок у постов ДПС ГАИ (ГИБДД).

7. ПОРЯДОК ПОДТВЕРЖДЕНИЯ НАСТУПЛЕНИЯ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ.

7.1. При наступлении страхового случая Страхователь обязан:

- немедленно принять меры к уменьшению убытков, связанных со страховым случаем;
- незамедлительно, но в любом случае в течение 24 часов, заявить о случившемся в соответствующие компетентные органы и перевозчику;
- в течение 24 часов с момента, когда Страхователь узнал или должен был узнать о наступлении страхового случая, уведомить Страховщика любым доступным способом с последующим письменным подтверждением в течение 3-х рабочих дней;
- принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне (в соответствии с п.п. 12.1.6. Правил страхования);
- организовать осмотр поврежденного имущества (кроме случаев хищения или пропажи всего груза без вести) и/или изучение обстоятельств страхового случая; вызов экспертов; составить перечень утраченного или поврежденного груза и т.д.;
- документально подтвердить факт наступления страхового случая и его причины.

8. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

8.1. Размер страхового возмещения определяется в порядке, установленном разделом 13 Правил страхования.

Если при определении ущерба окажется, что страховая сумма по данному грузу, заявленная Страхователем, меньше, чем его действительная (рыночная) стоимость, страховое возмещение уменьшается пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости груза.

8.2. Страховая выплата производится в течение 10-ти (десяти) банковских дней после получения Страховщиком всех необходимых документов, подтверждающих факт, причины, обстоятельства и размер наступившего ущерба, и утверждения страхового акта Страховщиком, а именно (но не ограничиваясь):

8.2.1. для доказательства имущественного интереса при страховании груза – железнодорожных товаротранспортных накладных, инвойсов, других перевозочных документов, платежных документов, фактур и счетов, договоров купли-продажи и договоров поставки, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право владения, пользования и распоряжения застрахованными грузами и др.;

8.2.2. для доказательства наличия страхового случая - постановления о возбуждении/отказе в возбуждении уголовного дела, справки ГИБДД и др. официальных актов, справок государственных

служб (противопожарной, метеорологической и др.) с указанием даты, места и причины события, имеющего признаки страхового случая; актов приемки груза, объяснительных водителя и/или сопровождающего груз об обстоятельствах перевозки и вероятных причинах происшествия с грузом, действиях и мерах по предотвращению и/или уменьшению убытка; в случае пропажи перевозочных средств без вести - достоверных свидетельств о времени выхода перевозочного средства из пункта отправления, а также о неприбытии его к пункту назначения в срок, оговоренный в настоящем Договоре, и/или установленный соответствующим кодексом (уставом) для признания перевозочного средства пропавшим без вести; нотисов (претензий) грузополучателя грузоотправителю и перевозчику о неприбытии груза; аварийные сертификаты и др.;

8.2.3. для доказательства размера претензии по убытку - актов осмотра груза аварийным комиссаром, актов оценки и расчета ущерба, актов экспертизы и т.п. документов, составленных согласно законодательству и/или обычаям места, где определяется убыток, оправдательных документов на произведенные расходы, счетов по убытку, а в случае требования о возмещении убытков, расходов, взносов по общей аварии – подтвержденного документально расчета и др.

8.3. При просрочке в выплате страхового возмещения Страховщик обязан уплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) по его требованию проценты по ставке рефинансирования ЦБ РФ, действовавшей в период просрочки.

9. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

9.1. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по настоящему Договору, разрешаются путем переговоров.

9.2. При недостижении согласия спор передается в арбитражный суд по месту нахождения ответчика.

9.3. При толковании всех условий настоящего Договора учитываются соответствующие положения Правил страхования.

9.4. Настоящий Генеральный Договор составлен в двух экземплярах, равной юридической силы, по одному для каждой из сторон.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Неотъемлемыми частями настоящего Договора являются следующие приложения:

1. Правила страхования грузов ОАО «ГСК «Югория» от _____.____._____ г.
2. Заявление на страхование грузов.
3. Декларация об отгрузке.
4. Заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая.
5. Инструкция для водителя при осуществлении грузовых перевозок (в том числе, междугородных).
6. Инструкция о порядке заявления претензий по договору страхования грузов.
7. Для внешнеторговых сделок: Оговорки (А) CL.252 от 01 января 1982 г., Оговорки (В) CL.253 от 01 января 1982 г., либо Оговорки (С) CL.254 от 01 января 1982 г. (включаются в зависимости от условий страхования в соответствии с п.п.2.8.).

10. АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

СТРАХОВЩИК

Местонахождение:
Местонахождение:
Телефон / факс
ИНН:
Расчетный счет:
Банк:
Корреспондентский счет:
БИК:
ОКПО:

СТРАХОВАТЕЛЬ

Местонахождение:
Телефон / факс
ИНН:
Расчетный счет:
Банк:
Корреспондентский счет:
БИК:
ОКПО:

_____/_____/_____
М.П. (подпись) (фамилия)

_____/_____/_____
М.П. (подпись) (фамилия)

**Приложение № 3
к Правилам страхования грузов,
редакция 4**

Полис страхования грузов

№ 05-_____ / _____

г. _____

_____ . _____ 20__ г.

Открытое акционерное общество «Государственная страховая компания «Югория», именуемое далее Страховщик, в соответствии с Правилами страхования грузов от _____ 20__ г., являющихся неотъемлемой частью настоящего Полиса, приняло на страхование груз (ы):

Страхователь (наименование и адрес)			
Выгодоприобретатель (наименование и адрес)			
Страховая сумма (числом и прописью)	руб- лей _____ копеек		
Наименование груза			
Количество, вес, упаковка			
Вид транспорта			
Маршрут перевозки	Пункт отправления:	Пункты перегрузок/перевалок:	Пункт назначения:
Срок действия договора			
Страховой тариф, %			
Страховая премия	рублей _____ копеек		
Франшиза (безусловная)			

Условия страхования (указать):

Оплата страховой премии производится до «___» _____ г.

В случае утраты или повреждения груза, дающем право на заявление претензии по настоящему страхованию, незамедлительное уведомление должно быть сделано в ОАО «ГСК «Югория» или его представителю.

Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель должен в любом случае принять такие меры, которые являлись бы достаточными для предотвращения и сокращения возможных убытков, обеспечить соблюдение и гарантию прав по отношению к грузоперевозчику, поручителям и третьим лицам. Страхователь (Выгодоприобретатель) должен следовать инструкциям, изложенным на обороте.

Договор страхования может быть прекращен и изменен в установленных законодательством случаях. На настоящее страхование распространяется законодательство РФ.

Изменение и досрочное прекращение договора оформляются в письменном виде и подписываются уполномоченными представителями Страховщика и Страхователя (Выгодоприобретателя).

Настоящий Полис составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу.

Все приложения, указанные в настоящем Полисе, являются его неотъемлемой частью.

Приложения:

1. Правила страхования грузов ОАО «ГСК «Югория» от «___» _____ г. (редакция № ___)
2. Заявление на страхование грузов от «___» _____ г.
3. Заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая.
4. Инструкция для водителя при осуществлении грузовых перевозок (в том числе, междугородных).
5. Инструкция о порядке заявления претензий по договору страхования грузов.

Место и дата выдачи полиса
От имени Страховщика:

Страховой полис получил, с Правилами страхования озна-
комлен

(подпись Страхователя, представителя Страхователя)

УСЛОВИЯ, ПРИ КОТОРЫХ СТРАХОВЩИК НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ
В СЛУЧАЕ УТРАТЫ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЯ ЗАСТРАХОВАННОГО ГРУЗА

1. **«С ответственностью за все риски».** При этом условии Страховщик несет ответственность в случае гибели, утраты или повреждения всего груза или его части, произошедшие по любой причине (любому страховому риску), кроме случаев, предусмотренных в Исключениях настоящего Полиса.

2. **«С ответственностью за частную аварию».** Страховщик несет ответственность в случае гибели, утраты или повреждения всего груза или его части, вследствие наступления следующих событий (рисков): а) пожара; б) взрыва; в) затопления, опрокидывания, посадки на мель, выброса на берег судна;

г) крушения, столкновения транспортных средств между собой или с любым внешним объектом; д) перевертывания, опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства; е) смытия волной или выбрасывания груза за борт при аварии при морской перевозке; ж) проникновения морской, озерной или речной воды в судно, наземное транспортное средство, контейнер с грузом или место хранения; з) выгрузки груза в порту бедствия или в месте катастрофы; и) удара молнии, землетрясения, вулканического извержения, наводнения, цунами, урагана, бури, других стихийных бедствий; к) падения, удара, выброса на транспортное средство или груз инородных предметов, в том числе снега и/или льда; л) падения воздушного судна; м) разрушения мостов, дорог, тоннелей, других транспортных коммуникаций, складских помещений или других строений и конструкций, включая прорывы дамб, трубопроводов и путепроводов; н) пропажи транспортного средства без вести; о) обвала горных пород, оползня, провала участков земной поверхности, схода снежных лавин, селевых потоков.

3. **«Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения».** При этом условии Страховщик несет ответственность в случае полной гибели всего груза или его части вследствие наступления следующих событий (рисков):

3.1. Полная гибель всего груза или его части вследствие наступления следующих событий (страховых рисков):

а) пожара; б) взрыва; в) затопления, опрокидывания, посадки на мель, выброса на берег судна; г) крушения, столкновения транспортных средств между собой или с любым внешним объектом; д) перевертывания, опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства; е) выгрузки груза в порту бедствия или в месте катастрофы; ж) удара молнии, землетрясения, вулканического извержения, наводнения, цунами, урагана, бури, других стихийных бедствий; з) падения воздушного судна; и) разрушения мостов, дорог, тоннелей, других транспортных коммуникаций, складских помещений или других строений и конструкций, включая прорывы дамб, трубопроводов и путепроводов; к) обвала горных пород, оползня, провала участков земной поверхности, схода снежных лавин, селевых потоков; л) пропажи транспортного средства без вести.

3.2. Повреждение всего груза или его части вследствие крушения транспортного средства, под которым понимается наступление следующих событий (страховых рисков): а) пожара; б) взрыва; в) затопления, опрокидывания, посадки на мель, выброса на берег судна; г) столкновения транспортных средств между собой или с любым внешним объектом; д) падения воздушного судна; е) перевертывания, опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства; ж) выгрузки груза в порту бедствия или в месте катастрофы.

4. **С ответственностью за риски хранения.** При этом возмещаются убытки от гибели, утраты или повреждения всего или части груза, в период хранения груза на складах в месте отправления, ожидания погрузки и в месте назначения после выгрузки на срок не более 60 суток, произошедшие вследствие: а) противоправных действий третьих лиц (кража со взломом, грабеж, разбой, умышленное уничтожение или повреждение (порча) посредством поджога, повреждения коммуникационных сетей склада и т.п.); б) пожара; в) взрыва; г) просадки грунта; д) подмочки в результате аварии (неисправности) противопожарной, водопроводной, отопительной или канализационной системы; е) стихийных бедствий.

(оставить в тексте только те риски, которые застрахованы по настоящему Полису).

ИСКЛЮЧЕНИЯ

1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие: воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения; военных или пиратских действий, маневров или иных военных мероприятий; совершения (попытки совершения) актов терроризма или диверсий; гражданской войны, народных волнений или забастовок; изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованных грузов по распоряжению государственных органов; умышленных действий (бездействия) Страхователя (Выгодоприобретателя);

2. Гибель, утрата или повреждение всего застрахованного груза или его части не является страховым случаем, если они произошли в результате: Умышленных действий (бездействия) работников или представителей Страхователя (Выгодоприобретателя). Умышленных действий (бездействия) отправителя или получателя грузов, а также их представителей или работников, либо нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем), отправителем или получателем грузов, их представителями или работниками установленных правил, стандартов и/или инструкций по перевозке, пересылке или хранению грузов, а также безопасному проведению погрузочно-разгрузочных работ. Погрузки с письменного разрешения Страхователя или Выгодоприобретателя, их представителей и/или работников, но при отсутствии письменного разрешения Страховщика, опасных грузов на одно транспортное средство вместе с

застрахованными грузами. Событий при погрузке, укладке, выгрузке груза и заправке транспортного средства топливом. Недостачи грузов в случаях соответствия количеству мест, указанных в перевозочных документах, целостности наружной упаковки, сохранности пломб на вагоне, контейнере, другой наружной упаковке, отсутствии следов доступа к грузу, соответствия веса, указанного в сопроводительных документах. Дефектов, особых свойств и естественных качеств грузов (химических изменений, внутренней порчи, плесени, нормативной утечки, нормативной потери веса и/или объема, нормативного боя стекла и износа, потери качества, ржавления, окисления, гниения и тому подобных явлений, недостатков груза, смешивания, пересортицы и т.д.). Любого воздействия температуры трюмного (складского, багажного) воздуха или окружающей среды, в том числе при нарушениях температурного режима и (или) поломке рефрижератора. Повреждения груза плесенью, грибами, червями, животными, насекомыми или птицами. Немореходности судна, либо непригодности судна, другого транспортного средства или контейнера к перевозке груза, подлежащего страхованию, если Страхователь, Выгодоприобретатель или их представители знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки. Недостатков или дефектов упаковки грузов, отправки грузов в поврежденном состоянии, ненадлежащего размещения и (или) крепления грузов. Хищения груза третьими лицами путем мошенничества, в частности, при их действии под именем другого лица и (или) по поддельным документам. Утраты груза в результате передачи его неправомочному лицу. Задержки в доставке груза, в том числе связанные с этим косвенные убытки (штрафы, неустойки, пени, если в случае нарушения контрактных сроков поставки были просрочены или подошли сроки реализации товара и т.п.), в том числе, когда задержка была вызвана страховым событием. Неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств судовладельцем, управляющим, фрахтователем или оператором судна.

3. (настоящий пункт включается в текст оборотной стороны Полиса, только в случае страхования по рискам, указанным ниже).

При страховании на условиях «С ответственностью за частную аварию» или «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения» также не признаются страховыми случаями гибель, утрата или повреждение всего груза или его части, произошедшие вследствие: Отпотевания транспортного средства или груза; подмочки груза атмосферными осадками, не связанной с аварийными поломками транспортного средства вследствие наступления страхового случая; обесценивания груза в результате загрязнения, порчи тары или упаковки составных частей груза при целостности наружной упаковки груза в целом; умышленных противоправных действий третьих лиц, в том числе, хищения груза в любой форме.

ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАТЕЛЯ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представители должны:

1. Незамедлительно, но в любом случае не позднее 24 часов с того момента, как ему стало об этом известно, в любой доступной форме уведомить Страховщика о наступлении события, обладающего признаками страхового случая.

Адрес _____ и _____ телефон _____ Страховщика: _____

2. Незамедлительно заявить грузоперевозчикам, официальным представителям портов или другим соответствующим поручителям об утерянных/поврежденных грузах.

3. В случае любой утраты или нанесения ущерба, немедленно обратиться к представителям грузоперевозчика или других поручителей для проведения инспекции.

Обеспечить Страховщику право требования (суброгацию) к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим третьим лицам.

4. Когда доставка осуществляется в контейнере, необходимо обеспечить немедленную проверку контейнера, печатей и пломб на нем ответственным лицом. Если контейнеру нанесен ущерб, повреждены или отсутствуют печати и пломбы на нем, или печати и пломбы не соответствуют указанным в документах на поставку, необходимо отметить в квитанции на доставку груза полную информацию о нанесенном ущербе, и сохранить все поврежденные или несоответствующие документам печати и пломбы для последующей проверки.

При наличии сомнения в целостности груза выдавать расписку в его получении с обязательной оговоркой о том, что такая расписка выдается “под протестом”.

5. Если утрата или нанесенный ущерб не был обнаружен в момент получения груза, необходимо письменно сообщить об этом грузоперевозчикам или другим поручителям в течение 3-х дней после доставки груза.

ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ ПРЕТЕНЗИЙ.

Для того, чтобы разрешить претензии, Страхователю (Выгодоприобретателю) или его представителям необходимо представить на рассмотрение все необходимые, подтверждающие ущерб документы без задержки, включая:

1. Оригинал страхового полиса.

2. Оригинал или нотариально заверенную копию счетов и отгрузочной спецификации и/или свидетельства взвешивания грузов.

3. Оригинал или нотариально заверенную копию товаротранспортных накладных, коносамента или другого договора о перевозке.

4. Результат проведенных инспекций или другие документально подтвержденные свидетельства о размере потери или нанесенного ущерба.

5. Документы компетентных органов и служб для доказательства подтверждения страхового случая (справки, акты, аварийные сертификаты, постановления и т.д.)

6. Документы, подтверждающие право собственности Страхователя (Выгодоприобретателя) на застрахованный груз.

Приложение № 4
к Правилам страхования грузов,
редакция 4

CARGO POLICY № 05-_____-_____/_____
Полис страхования грузов № 05-_____-_____/_____

г. _____ . _____ 20__ г.

This is to certify that Open Joint Stock Insurance Company "State insurance company "Ugoria" pursuant to Cargo Insurance Rules dated " _____ " being part and parcel of this Policy has insured the interest declared hereunder:

Открытое акционерное общество «Государственная страховая компания «Югория» в соответствии с Правилами страхования грузов от " _____ " г., являющихся неотъемлемой частью настоящего Полиса, приняло на страхование груз (ы):

ASSURED (Name and address) Страхователь (наименование и адрес)			
BENEFICIARY Выгодоприобретатель (наименование и адрес)			
Amount insured hereunder Страховая сумма			
Subject-matter insured: (Amount, weight and type of packing) Количество, вес, упаковка			
Transport means Вид транспорта			
Insured Transit / Маршрут	Place of departure Пункт отправления:	Place of transshipment Пункты перегрузок/перевалок:	Place of destination Пункт назначения:
Period Срок действия договора			
Insurance rate Страховой тариф			
Insured Premium Страховая премия			
Deductible / Франшиза (безусловная)			

Clauses, Endorsements,
Special Conditions And Warranties

Условия страхования (указать):

The insurance premium shall be paid on or before _____ Оплата страховой премии производится до “_____” _____ г.

In the event of accident whereby loss or damage may result in a claim under this Policy immediate notice of such loss or damage to survey must be given to the Insurer or its representative. В случае утраты или повреждения груза, дающем право на заявление претензии по настоящему страхованию, незамедлительное уведомление должно быть сделано в ОАО “ГСК “Югория” или его представителю.

It is the duty of the Assured (Beneficiary) or their Agents, in all cases, to take such measures as may be reasonable for the purpose of preventing or minimizing a loss and to ensure that all rights against Carriers, Bailees or other third parties are properly preserved and exercised. In particular, the Assured (Beneficiary) or their Agents are required to follow the instructions stipulated on reverse. Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель должен в любом случае принять такие меры, которые являлись бы достаточными для предотвращения и сокращения возможных убытков, обеспечить соблюдение и гарантию прав по отношению к грузоперевозчику, поручителям и третьим лицам. Страхователь (Выгодоприобретатель) должен следовать инструкциям, изложенным на обороте.

This insurance shall be cancelled or changed according to current law. This insurance is subject to Russian jurisdiction. Договор страхования может быть прекращен и изменен в установленных законодательством случаях. На настоящее страхование распространяется законодательство РФ.

Amendments to and cancellation of this insurance shall be presented in writing and signed by authorized Representatives of the Assured (Beneficiary) and Insurer. Изменение и досрочное прекращение договора оформляются в письменном виде и подписываются уполномоченными представителями Страховщика и Страхователя (Выгодоприобретателя).

The present Policy is drawn up in two copies having identical validity. Настоящий Полис составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу.

All Endorsements shall be part and parcel of this policy. Все приложения, указанные в настоящем Полисе, являются его неотъемлемой частью.

Endorsements / Приложения:

1. Cargo Insurance Rules dated _____ Правила страхования ОАО “ГСК “Югория” от “_____” _____ г.

2. Cargo Application Form dated _____ Заявление на страхование от “_____” _____ г.

3. Cargo Claim Form /Заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая.

4. The instruction for a driver. Short-distance and long-distance cargo transit requirements/ Инструкция для водителя при осуществлении грузовых перевозок (в том числе, междугородных).

5. The instruction for a driver. Cargo loss notice procedures / Инструкция о порядке заявления претензий по договору страхования грузов.

Place and date of issue
Место и дата выдачи

On behalf of the Insurer
От имени Страховщика:

М.П.

Hereby confirm the receipt of the Insurance Policy and familiarization with Cargo Insurance Rules

Страховой полис получил, с Правилами страхования ознакомлен

(On behalf of the Insured / от имени Страхователя)

The reverse side of Policy / Обратная сторона Полиса

INSTRUCTIONS TO BE FOLLOWED IN CASE OF LOSS OR DAMAGE TO A CARGO

The Assured (Beneficiary) or their Agents are required:

1. Immediate notice of claim, in any case not later than 24 hours since the Insured has become aware of a loss or damage, must be given to the Insurer in any form available to the Insured.

Address Fax Tel. Email

2. To claim immediately on the Carrier, Port or other Cargo Terminal Authorities or other Bailees for any missing packages.

3. To apply immediately for survey by Carriers' or other Bailees' Representatives if any loss or damage be apparent.

To grant the Insurer the right of regress (subrogation) to Carriers, Bailees responsible for the safety of cargo or other third parties.

4. When delivery is made by Container, to ensure that the Container and its seals are examined immediately by the responsible official. If the Container is delivered damaged or with seal broken or missing or with seal other than as stated in the shipping documents, to clause the delivery receipt accordingly and retain all defective or irregular seals for subsequent identification.

In the event of any doubts in respect of the safety of cargo a written receipt, testifying the receiving of the cargo, shall be given with the obligatory note indicating that the above receipt is issued "under protest".

5. To give notice in writing to the Carriers or other Bailees within 3 days of delivery if the loss or damage was not apparent at the time of taking delivery.

ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАТЕЛЯ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представители должны:

1. Незамедлительно, но в любом случае не позднее 24 часов с того момента, как ему стало об этом известно, в любой доступной форме уведомить Страховщика о наступлении события, обладающего признаками страхового случая.

Адрес и телефон/факс Страховщика: _____ Email _____

2. Незамедлительно заявить грузоперевозчикам, официальным представителям портов или другим соответствующим поручителям об утерянных/поврежденных грузах.

3. В случае любой утраты или нанесения ущерба, немедленно обратиться к представителям грузоперевозчика или других поручителей для проведения инспекции.

Обеспечить Страховщику право требования (суброгацию) к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим третьим лицам.

4. Когда доставка осуществляется в контейнере, необходимо обеспечить немедленную проверку контейнера, печатей и пломб на нем ответственным лицом. Если контейнеру нанесен ущерб, повреждены или отсутствуют печати и пломбы на нем, или печати и пломбы не соответствуют указанным в документах на поставку, необходимо отметить в квитанции на доставку груза полную информацию о нанесенном ущербе, и сохранить все поврежденные или несоответствующие документам печати и пломбы для последующей проверки.

При наличии сомнения в целостности груза выдавать расписку в его получении с обязательной оговоркой о том, что такая расписка выдается "под протестом".

5. Если утрата или нанесенный ущерб не был обнаружен в момент получения груза, необходимо письменно сообщить об этом грузоперевозчикам или другим поручителям в течение 3-х дней после доставки груза.

DOCUMENTATION OF CLAIMS:

To enable claims to be dealt the Assured (Beneficiary) or their Agents are to submit all available supporting documents without delay, including when applicable:

1. Original policy or certificate of insurance.

2. Original or certified copy of Bill of lading, way-bill, of shipping invoices, together with shipping specification and/or weight notes.
3. Original Bill of Lading and/or other contract of carriage.
4. Survey report or other documentary evidence to show the extent of the loss or damage.
5. All the necessary documents from law-enforcement bodies (acts of expertise, certificates, resolutions, etc.) confirming an insurance event.
6. Documents confirming the insured interest of the Insured in the cargo covered.

ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ ПРЕТЕНЗИЙ

Для того, чтобы разрешить претензии, Страхователю (Выгодоприобретателю) или его представителям необходимо представить на рассмотрение все необходимые, подтверждающие ущерб документы без задержки, включая:

1. Оригинал страхового полиса или сертификата.
2. Оригинал или нотариально заверенную копию счетов и отгрузочной спецификации и/или свидетельства взвешивания грузов.
3. Оригинал или нотариально заверенную копию товаротранспортных накладных, коносамента или другого договора о перевозке.
4. Результат проведенных инспекций или другие документально подтвержденные свидетельства о размере потери или нанесенного ущерба.
5. Документы компетентных органов и служб для подтверждения страхового случая (справки, акты, аварийные сертификаты, постановления и т.д.)
6. Документы, подтверждающие право собственности Страхователя (Выгодоприобретателя) на застрахованный груз.