



УТВЕРЖДЕНЫ  
Приказом № 677  
от «24» декабря 2018 г.

**ПРАВИЛА**  
**страхования водного транспорта**  
**(номер по классификатору 29, редакция 3)**

г. Ханты-Мансийск, 201\_

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

1. Общие положения .....	3
2. Объект страхования .....	3
3. Страховые случаи и объем страховой ответственности .....	3
4. Страховая сумма.....	6
5. Страховая премия, страховые взносы, страховой тариф .....	7
6. Франшиза .....	8
7. Порядок заключения и прекращения договора страхования.....	8
8. Изменение степени риска .....	11
9. Права и обязанности сторон.....	13
10. Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая, порядок и условия выплаты страхового возмещения .....	14
11. Порядок разрешения споров .....	18
12. Почтовые уведомления.....	18

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. В соответствии с гражданским законодательством, настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования средств водного транспорта.

1.2. По договору страхования средств водного транспорта Акционерное общество «Государственная страховая компания «Югория» (далее - Страховщик) обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию), при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), выплатить страховое возмещение в пределах определенной договором страховой суммы.

1.3. Страховщик – Акционерное общество «Государственная страховая компания «Югория», осуществляет страховую деятельность, в соответствии с выданной Лицензией.

1.4. Страхователи – юридические лица или дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком договор страхования.

Страхователями могут быть дееспособные физические лица (в том числе и иностранные граждане), владеющие водным транспортным средством на праве собственности, аренды и т.д., и юридические лица любых организационно-правовых форм собственности (в том числе и иностранные юридические лица), имеющие средство водного транспорта в собственности или пользующиеся им согласно договору об аренде или на ином законном основании.

1.5. Под средством водного транспорта (водным судном) понимается корпус самоходного или несамоходного плавучего сооружения с надстройками и рубками, судовыми помещениями (включая отделку, изоляцию, проводку), устройствами и системами, механизмами, котлами, дизель генераторами и прочим оборудованием, и снаряжением судна, в том числе спасательными шлюпками и плотами.

1.5.1. Установленные на судне контейнеры не могут быть предметом страхования по настоящим Правилам.

1.6. Договор страхования водного транспорта, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного водного транспорта, недействителен.

1.7. Страхователь вправе заменить до наступления страхового случая Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

1.8. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

## **2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты, гибели или повреждения водного судна, а также с несением вследствие утраты, гибели или повреждения судна непредвиденных расходов или неполучения планируемых доходов (потеря фрахта).

## **3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И ОБЪЕМ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

3.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования из числа оговоренных в настоящих Правилах страхования, повлекшее гибель (уничтожение), утрату или повреждение застрахованного водного судна, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. Договор страхования заключается на одном из нижеследующих условий:

**3.2.1. «С ответственностью за гибель и повреждения».**

По Договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

3.2.1.1. убытки вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна или расходы по устранению повреждений его корпуса, механизмов, машин и оборудования, происшедших по любым причинам, кроме перечисленных в пп. 3.3. и 3.4. настоящих Правил;

3.2.1.2. убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна, т.е. убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества.

При присутствии признаков, определяющих наличие общей аварии, и если сторонами, являющимися участниками морского предприятия, не установлено иное, к убыткам по общей аварии относятся:

3.2.1.2.1. расходы, вызванные вынужденным заходом судна в порт или иное место убежища или возвращением судна в порт или иное место погрузки груза вследствие несчастного случая или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

3.2.1.2.2. убытки, вызванные выбрасыванием груза за борт судна, а также убытки, причиненные судну или грузу в частности вследствие проникновения воды в трюм через открытые для выбрасывания груза люки или другие сделанные для этого отверстия;

3.2.1.2.3. убытки, причиненные судну или грузу в связи с тушением пожара на судне, в том числе убытки от проведенного в этих целях выбрасывания судна на берег или затопления горящего судна;

3.2.1.2.4. убытки, причиненные судну или грузу намеренной посадкой судна на мель, независимо от того, могло ли судно быть вынесено на мель само;

3.2.1.2.5. убытки, причиненные судну повреждением двигателей, других машин или котлов судна при снятии судна с мели;

Убытки общей аварии распределяются между судном, грузом и фрахтом, пропорционально их стоимости.

3.2.1.3. необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;

3.2.1.4. необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по договору страхования.

**3.2.2. «С ответственностью за повреждения».**

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

3.2.2.1. расходы (не превышающие 75% страховой суммы) по устранению повреждений корпуса судна, его механизмов, машин и оборудования, происшедших по любым причинам, кроме перечисленных в п.п. 3.3. и 3.4. настоящих Правил;

3.2.2.2. убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

3.2.2.3. необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению или установлению размера убытка, если убыток подлежит возмещению по Договору страхования.

При этом не возмещаются убытки в случае полной (фактической или конструктивной) гибели или пропажи судна без вести.

**3.2.3. «С ответственностью только за полную гибель судна, включая расходы по спасанию».**

По Договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

3.2.3.1. убытки вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна, происшедшей по любым причинам, кроме перечисленных в п.п. 3.3. и 3.4. настоящих Правил;

3.2.3.2. необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, а также по спасанию судна.

**3.2.4. «С ответственностью только за полную гибель судна».**

По Договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются убытки вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна, происшедшей по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.п. 3.3. и 3.4. настоящих Правил.

3.3. Не возмещаются убытки и расходы, происшедшие:

3.3.1. вследствие умысла и грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя и их представителей;

3.3.2. при условии или вследствие известной Страхователю, Выгодоприобретателю и их представителям не мореходности судна до выхода его в рейс;

3.3.3. вследствие износа, коррозии судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей;

3.3.4. при условии или вследствие эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его классом;

3.3.5. вследствие прямого или косвенного воздействия радиации или радиоактивного заражения в связи с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов;

3.4. Не подлежат возмещению убытки и расходы:

3.4.1. которые Страхователь обязан возместить владельцу другого судна вследствие столкновения судов;

3.4.2. которые Страхователь обязан возместить третьим лицам вследствие повреждения застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта;

3.4.3. связанные с удалением остатков застрахованного судна;

3.4.4. носящие косвенный характер (косвенные убытки Страхователя (Выгодоприобретателя), в том числе, вызванные задержкой судна во время рейса, его простоем, изменением цен, на оплату простоя буксиров в ожидании буксировки, расходов по заходу, выходу и простоя в месте убежища или доке и другие косвенные убытки, если иное не определено Договором страхования.

3.4.5. по содержанию судна и экипажа;

3.4.6. от потери фрахта в результате страхового случая, если иное прямо не предусмотрено договором страхования;

3.4.7. происшедшие вследствие военных действий или военных мероприятий и их последствий, гражданских волнений, трудовых конфликтов, любых террористических актов;

3.4.8. вызванные плавающими минами, торпедами или бомбами и другим оружием;

3.4.9. вызванные захватом в плен, арестом, задержкой судна (за исключением пиратства) или попытками к этому;

3.4.10. связанные с причинением ущерба окружающей среде в результате страхового случая, здоровью людей и имуществу третьих лиц, в том числе имуществу и грузу, находящемуся на этом судне;

3.4.11. вызванные действиями правительственных органов в отношении застрахованного судна, за исключением убытков от гибели или повреждения застрахованного судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения судна, получившего повреждения, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования;

3.4.12. происшедшие вследствие заведомо известной Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителям небуксиропособности судна, или несоответствия технических характеристик буксира требованиям безопасности плавания

застрахованного судна в заявленном районе, если по договору страхования покрываются риски, связанные со следованием застрахованного судна за буксиром;

3.4.13 произошедшие во время отстоя или после прекращения периода отстоя, о котором Страхователь не известил Страховщика.

3.5. В пределах страховой суммы возмещаются:

–расходы по устранению повреждений судна;

–необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию, предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка;

–убытки, расходы и взносы по общей аварии.

3.6. Ответственность Страховщика в отношении всех убытков, возникших в результате страхового случая, ограничивается страховой суммой.

3.7. По соглашению сторон в договор страхования могут быть включены риски, указанные в п. 3.4.6. настоящих Правил, возмещению подлежат убытки от потери фрахта в период аварийного простоя, произошедшего вследствие страхового случая, признаваемого таковым в соответствии с договором страхования, заключенного в соответствии с настоящими Правилами.

Период аварийного простоя исчисляется с момента наступления страхового случая и включает время спасательных операций и устранения повреждений, возникших в результате страхового случая.

Время, затраченное на перегон судна к месту ремонта, включается в период аварийного простоя при условии, что в результате страхового случая судно было вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт. Не возмещаются расходы, вызванные потерей фрахта, в период аварийного простоя, обусловленного ожиданием начала выполнения ремонтных работ, перерывов в выполнении работ, обусловленных любыми причинами.

Убытки от потери фрахта вследствие простоя судна во время ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются при условии, что такой ремонт был произведен в течение срока действия договора страхования.

Размер возмещения определяется путем перемножения согласованной суточной ставки фрахта, действовавшей на дату наступления страхового случая, на количество согласованных по договору страхования дней аварийного простоя (возмещаемых страхованием) за вычетом согласованной франшизы (начальный период аварийного простоя) по данному риску, выраженной в сутках, если договором страхования не предусмотрен иной порядок расчета.

Ответственность Страховщика по данному риску не может превышать величину согласованной максимальной суммы.

Не являются страховыми случаями и не возмещаются убытки от потери фрахта в случае полной гибели судна (фактической или конструктивной) или пропажи судна без вести.

#### **4. СТРАХОВАЯ СУММА**

4.1. Страховая сумма по договору страхования устанавливается по соглашению Страховщика со Страхователем.

4.2. При определении размера страховой суммы Страховщик и Страхователь руководствуются данными о рыночной стоимости страхуемого судна с учетом его технического состояния и степени его износа (в том числе остаточный моторесурс для мотора) на день заключения договора страхования, данными о его балансовой стоимости или иными согласованными сторонами данными.

При страховании водного судна страховая сумма не должна превышать его действительной стоимости. При страховании непредвиденных расходов и потери фрахта страховая сумма устанавливается по соглашению сторон.

Страховая сумма при включении в договор страхования риска от потери фрахта в результате страхового случая (п.п.3.4.6. настоящих Правил) устанавливается по соглашению сторон. Основой для определения страховой суммы по фрахту является размер валовой суммы фрахта, исчисленный исходя из фрахтовых ставок, устанавливаемых в соответствии с обычаями данной отрасли судоходства.

4.3. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже действительной стоимости водного судна (неполное имущественное страхование). В этом случае Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости.

4.4. Если водное судно застраховано лишь в части действительной стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать действительную стоимость водного транспорта.

4.5. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования превышает действительную стоимость, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает действительную стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.6. В том случае, когда страховая сумма превысила действительную стоимость водного судна в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких Страховщиков (двойное страхование) применяются положения, предусмотренные настоящими Правилами, о последствиях страхования сверх действительной стоимости. При этом сумма страхового возмещения, подлежащая выплате каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

4.7. Страхователь во время действия договора страхования может по согласованию со Страховщиком увеличить страховую сумму путем заключения дополнительного соглашения.

## **5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ, СТРАХОВОЙ ТАРИФ**

5.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

5.2. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, Страховщик вправе применять разработанные им страховые тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом представленных Страхователем данных о водном судне, его характеристиках и состоянии, режима эксплуатации судна, районов плавания, а так же применять повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от факторов, влияющих на вероятность наступления страхового случая и величину возможного ущерба.

5.3. Страховая премия может быть уплачена наличными деньгами или путем безналичных расчетов. Днем уплаты страховой премии (страхового взноса) считается день поступления денег на расчетный счет Страховщика (при безналичной уплате страховой премии) или день уплаты страховой премии (страхового взноса) наличными деньгами в кассу Страховщика, если иного не предусмотрено законодательством РФ.

Договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут, дня следующего за днем уплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса), если в договоре страхования не определено иное.

5.4. Неуплата страховой премии (страхового взноса) в установленный договором страхования срок (график платежей) влечет прекращение договора страхования, и выплаты по нему не производятся.

## **6. ФРАНШИЗА**

6.1. В договоре страхования может быть предусмотрена условная или безусловная франшиза.

6.1.1. При назначении в договоре страхования условной франшизы Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает размер франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает размер франшизы.

6.1.2. При назначении в договоре страхования безусловной франшизы ответственность Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.

6.2. Если в договоре страхования не предусмотрено иное, не подлежат возмещению:

6.2.1. 10% расходов по устранению повреждения машин, котлов и оборудования судна;

6.2.2. 25% расходов по устранению повреждений, полученных в результате контакта со льдом, за которые Страховщик несет ответственность в соответствии с договором страхования. Во всех остальных случаях размер не возмещаемой части убытка согласовывается при заключении договора страхования.

Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине. При включении в покрытие страхования рисков от потери фрахта франшиза устанавливается в днях.

6.3. Договором страхования/Страховым полисом может быть предусмотрены дополнительные франшизы в том числе:

6.3.1. Дополнительная франшиза по устранению повреждения машин, котлов и оборудования судна;

6.3.2. Дополнительная ледовая франшиза, которая применяется к расходам по устранению повреждений, полученных в результате контакта со льдом, за которые Страховщик несет ответственность в соответствии с договором страхования.

6.3.3. Агрегатная франшиза, при которой Страховщик освобождается от ответственности за убытки, пока их суммарный размер не превышает размер агрегатной франшизы.

## **7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

7.1. Договор страхования заключается на основании письменного Заявления Страхователя, в котором Страхователь должен сообщить точные сведения о судне (его тип, название, предыдущее название, флаг, порт приписки, позывные, IMO номер, год и место постройки, класс Регистра Российской Федерации или иного классификационного общества, дату последнего освидетельствования Регистром, срок действия регистровых документов, валовую вместимость судна, район фактической эксплуатации судна и место отстоя в зимний период;) и указать:

- действительную стоимость и страховую сумму;
- условия страхования;
- статистику убытков на последние 5 лет;
- сведения о страховании ответственности судовладельца;
- при страховании на рейс - пункты и время начала и окончания рейса, пункты захода, а при страховании на срок - срок страхования и район плавания.



## Правила страхования водного транспорта АО «ГСК «Югория»

Кроме того, Страхователь обязан сообщить и все другие, известные ему сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска.

К заявлению необходимо приложить следующие основные документы:

- свидетельство о годности к плаванию;
- свидетельство на разовый перегон судна, планы перегона и конвертации судна (для буксируемых судов);
- другие документы, необходимые для определения степени риска.

При принятии судна на страхование Страховщик имеет право требовать его осмотра в доке с участием своего представителя за счет Страхователя.

При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования.

7.2. Договор страхования заключается на рейс или на срок, оговоренный предварительно сторонами договора страхования.

При страховании на срок ответственность Страховщика начинается и оканчивается в 00 часов 00 минут (время по месту выдачи полиса) тех чисел, которые указаны в договоре страхования. Однако если застрахованное судно в момент истечения срока находится в плавании, терпит бедствие или находится в порту убежища или захода, договор страхования считается продленным до прибытия в порт назначения. В этом случае Страхователь обязан уплатить Страховщику дополнительную страховую премию пропорционально сроку продления договора.

При страховании на рейс ответственность Страховщика (если в договоре страхования не обусловлено иное) начинается с момента отдачи швартовов или снятия судна с якоря в порту отправления и оканчивается с момента пришвартовывания или постановки судна на якорь в порту назначения.

7.3. При отправке судна в рейс для продажи или списания на металлолом Страхователь должен предварительно письменно согласовать со Страховщиком условия страхования и размер дополнительной страховой премии. В противном случае страхование считается недействительным.

7.4. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

- 7.4.1. о конкретном имущественном интересе, являющемся объектом страхования;
- 7.4.2. о характере события, на случай наступления, которого осуществляется страхование (страхового случая);
- 7.4.3. о сроке действия договора страхования и размере страховой суммы.

7.5. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения.

7.6. Отношения между Страховщиком и Страхователем оформляются в письменной форме путем составления единого документа (договора страхования), подписанного сторонами, либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком (Приложения №2, 3 к настоящим Правилам).

7.7. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), являются обязательными для Страхователя, если в договоре страхования (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором страхования (страховом полисе) или приложены к нему.

7.8. Договор страхования прекращается в случаях:

7.8.1. истечения срока его действия;

7.8.2. исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;

7.8.3. неуплаты Страхователем страховой премии (второй ее части при уплате страховой премии в два срока) в установленные договором страхования сроки (график платежей);

7.8.4. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев, предусмотренных действующим законодательством;

7.8.5. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации;

7.8.6. в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

7.9. Действие договора страхования прекращается до окончания срока, на который он был заключен, если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

7.10. Договор страхования может быть расторгнут досрочно по инициативе Страхователя (отказ от Договора страхования).

7.11. При отказе Страхователя от Договора страхования в любое время, если возможность наступления страхового случая не отпала, страховая премия не подлежит возврату, если иное не предусмотрено соглашением Страхователя и Страховщика. Договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от Договора страхования.

7.12. Договор страхования может быть расторгнут досрочно по требованию Страховщика, в случае если Страхователь возражает против изменения условий страхования или доплаты страховой премии при увеличении степени риска (ст. 959 Гражданского кодекса Российской Федерации), а также в других случаях, предусмотренных настоящими Правилами или законодательством Российской Федерации. При этом возврат части уплаченной Страхователем премии не производится, если Договором страхования не предусмотрено иное.

7.13. Договор страхования может быть расторгнут досрочно по обоюдному соглашению Сторон в любое время.

7.14. По требованию Страховщика договор страхования может быть прекращен досрочно, если требование Страховщика обусловлено невыполнением Страхователем настоящих Правил страхования, с уведомлением об этом Страхователя не менее чем за 30 (тридцати) календарных дней до предполагаемой даты расторжения договора страхования, если договором не определено иное. В этом случае Страховщик возвращает Страхователю страховые взносы за не истекший срок договора за вычетом понесенных расходов.

По требованию Страхователя договор страхования может быть прекращен досрочно, с уведомлением об этом Страховщика не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения договора страхования, если договором не определено иное. В этом случае Страховщик возвращает Страхователю страховые взносы за не истекший срок договора за вычетом понесенных расходов; если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком Правил страхования, то последний возвращает Страхователю внесенные им страховые взносы полностью.

7.15. В соответствии с настоящими Правилами при отказе Страхователя – физического лица от договора страхования действуют следующие условия:

7.15.1. если заявление об отказе поступило до даты начала действия страхования и с даты заключения Договора страхования до даты отказа от него прошло не более 14 (четырнадцати) календарных дней, Страховщик возвращает Страхователю уплаченную страховую премию в полном объеме;

7.15.2. если заявление об отказе поступило после начала действия страхования и с даты заключения Договора страхования до даты отказа от него прошло не более 14 (четырнадцати) календарных дней, Страховщик возвращает Страхователю часть уплаченной страховой премии пропорционально не истекшему сроку страхования (при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страховых случаев). Размер суммы, подлежащей возврату (ВВ), рассчитывается по формуле:

$$ВВ = (1 - M / N) \times П,$$

где М - количество дней, в течение которых действовал Договор страхования, N - количество дней в оплаченном сроке страхования, П - сумма уплаченной страховой премии.

7.16. Возврат Страхователю причитающейся согласно п.7.11. настоящих Правил страхования суммы страховой премии или её части производится в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения Страховщиком заявления об отказе от Договора страхования.

Возврат производится Страхователю на основании его заявления, Полиса (Договора), документа, удостоверяющего личность получателя.

7.17. Возврат производится наличными денежными средствами в кассе Страховщика либо путем перечисления на банковские реквизиты, предоставленные Страхователем в письменном виде. Если банковские реквизиты для перечисления страховой премии предоставлены Страхователем позже заявления об отказе от Договора страхования, вышеуказанный срок для возврата страховой премии начинает течь с даты предоставления таких реквизитов.

7.18. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным действующим гражданским законодательством Российской Федерации, а также, если он заключен после наступления страхового случая.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с действующим гражданским законодательством Российской Федерации.

7.19. Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в том районе плавания или том рейсе, который был обусловлен в договоре страхования.

При выходе судна из пределов района плавания или при отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования страхование прекращается.

Страховщик может оставить договор страхования в силе при условии получения своевременного заявления Страхователя о предстоящем изменении района плавания или рейса и при его согласии уплатить дополнительную страховую премию, если такое требование выставит Страховщик.

Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного пути или выход из района плавания в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также отклонение, вызванное действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. Однако о всяком таком отклонении Страхователь обязан, как только это станет ему известно, немедленно сообщить Страховщику.

## **8. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА**

8.1. Страхователь обязан незамедлительно, как только это станет ему известно, сообщать Страховщику обо всех существенных изменениях, влияющих на степень страхового риска (о задержке рейса, об отклонении от обусловленного договором страхования пути следования судна, о выходе из района плавания, о плавании во льдах, о зимовке судна, не предусмотренной при заключении договора страхования, о буксировке

застрахованным судном других судов или о передаче застрахованного судна в аренду, о начале периода отстоя и его окончании и т.д.).

Не являются существенными изменениями случаи, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы, идет за буксиром другого судна, нуждаясь в помощи, или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям или договору страхования.

8.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования, или уплаты дополнительной части страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь не согласится на новые условия договора страхования или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

8.3. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

8.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние и условия эксплуатации водного судна.

8.5. Страховщик имеет право требовать пересмотра условий договора страхования в случае изменения, окончания или приостановления действия класса судна, который последнее имело на момент заключения договора страхования.

Страхователь обязан по требованию Страховщика предоставить возможность его представителю осмотреть застрахованное судно. По результатам осмотра Страховщик имеет право расторгнуть договор страхования или потребовать изменения условий договора страхования.

8.6. Договором страхования может быть предусмотрено, что если судно в течение срока страхования находилось в безопасном порту 30 (тридцать) и более последовательных дней (день захода и день выхода в рейс считаются как один день), Страхователь имеет право на возврат части страховой премии за каждые 30 (тридцать) последовательных дней нахождения судна в безопасном порту при условии, что в этот период не осуществлялся ремонт судна и на судне не находился груз. Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь должен в максимально короткие сроки уведомить Страховщика о заходе в безопасный порт на длительную стоянку и выходе из него, а также в течение 6 (шести) месяцев со дня окончания срока страхования представить Страховщику документы, подтверждающие место, причину и срок нахождения судна в безопасном порту.

При этом при нахождении судна в отстое Страхователем должны соблюдаться следующие условия:

- в период отстоя при нахождении судна на якоре на судне будет находиться экипаж в количестве в соответствии со свидетельством о минимальном составе экипажа (Minimum Safe Manning Certificate).

- в период отстоя при нахождении судна у причала на судне будет постоянно нести квалифицированная вахта по обеспечению безопасности и пожаробезопасности судна.

- все существующие требования по нахождению судна в зимнем отстое при нахождении судна в зимнем отстое.

- место отстоя отвечает всем существующим требованиям для постановки судов на зимний отстой.

Страхователь направляет уведомление о начале периода отстоя в течение трех дней с даты начала периода и прекращения периода отстоя за три дня до момента выхода судна в навигацию и предоставляет по требованию Страховщика копии Договора о месте и времени стоянки судна.

Возврат страховой премии не производится в случаях:

8.6.1. если Страхователь известил Страховщика о нахождении судна в безопасном порту позднее предусмотренного настоящими Правилами срока;

8.6.2. если срок нахождения судна в безопасном порту составлял менее 30 (тридцати) дней;

8.6.3. в случае полной гибели судна в период действия договора страхования, кроме случаев, когда договор страхования заключен согласно 3.2.2. настоящих Правил;

8.6.4. если в период страхования имели место убытки, подлежащие возмещению по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами.

## **9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

9.1. Страховщик обязан:

9.1.1. ознакомить Страхователя с Правилами страхования и вручить ему один экземпляр;

9.1.2. при страховом случае произвести выплату страхового возмещения в установленные договором страхования сроки.

9.1.3. не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и его имущественном положении.

9.2. Страхователь обязан:

9.2.1. своевременно уплатить страховую премию;

9.2.2. немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику обо всех существенных изменениях в степени риска (об отклонении от обусловленного в Договоре страхования пути следования судна, о задержке рейса при страховании на рейс, о выходе за пределы согласованного района плавания, о плавании во льдах, о зимовке судна, не предусмотренной при заключении Договора страхования, о буксировке застрахованным судном других судов или о передаче застрахованного судна в аренду, о начале и окончания периода отстоя и т.д.);

9.2.3. незамедлительно известить Страховщика о страховом случае;

9.2.4. предъявить Страховщику или его представителю поврежденное судно до его ремонта или остатки от него, а также поврежденные части, детали и принадлежности судна или остатки от них;

9.2.5. после ликвидации ущерба, вызванного страховым случаем, и восстановления (ремонта) судна предъявить его Страховщику.

9.2.6. Выполнять обязанности, предусмотренные условиями настоящих Правил и договора страхования.

9.3. Страховщик имеет право:

9.3.1. при заключении договора страхования обследовать водное судно, указанное в заявлении на страхование и изучить необходимую документацию;

9.3.2. участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования в течение срока его действия;

9.3.3. направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая;

9.3.4. назначать аварийного комиссара для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера ущерба;

9.3.5. отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации.

9.4. Страхователь имеет право:

9.4.1. ознакомиться с настоящими Правилами до заключения договора страхования;

9.4.2. в течение действия договора страхования заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика, кроме случаев, когда заявленный в договоре страхования Выгодоприобретатель выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения;

9.4.3. принимать участие в расследовании обстоятельств наступления страхового случая;

9.4.4. расторгнуть договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации;

9.4.5. требовать выполнения Страховщиком иных условий, не противоречащих законодательству Российской Федерации.

9.5. Все сообщения, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования, должны осуществляться сторонами в письменной форме.

9.6. Страхователь обязан в момент заключения договора страхования письменно сообщить Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного судна с указанием рисков, страховых сумм, номеров договоров страхования и сроках их действия. При этом в договоре страхования делается ссылка на уже заключенные договоры страхования.

9.7. В том случае, когда Страхователь заключил договоры страхования с несколькими страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности стоимость судна, при страховом случае ему выплачивается страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору страхования к общей сумме по всем заключенным договорам страхования в отношении данного судна.

9.8. Договором страхования могут быть предусмотрены также другие обязанности Страховщика и Страхователя.

## **10. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ, ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

10.1. При наступлении страхового случая Страхователь или его представитель обязаны принять все возможные меры по предотвращению и уменьшению размера убытков, спасанию и сохранению поврежденного судна, а также обеспечению права требования к виновной стороне.

10.2. Страхователь обязан уведомить о страховом случае Страховщика или его представителя немедленно, до начала аварийного освидетельствования, с тем, чтобы Страховщик имел возможность назначить своего представителя (аварийного комиссара) для выяснения обстоятельств страхового случая, участия в спасании и сохранении застрахованного судна, установлении причин и размера убытка.

Однако действия Страховщика или его представителя по спасанию и сохранению судна не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения.

10.3. В случае необходимости ремонта судна после аварии Страхователь обязан до ремонта уведомить об этом Страховщика и обеспечить его представителю возможность участия в осмотре повреждений судна.

10.4. Выбор Страхователем дока и верфи для осмотра и ремонта должен быть согласован со Страховщиком. В случае, если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, сумма возмещения определяется последним исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

10.5. Возмещаемая стоимость ремонта рассматривается как сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования, причем стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без скидки на износ.

10.6. Если в результате страхового случая судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по перегону судна к месту ремонта и обратному перегону.

Во всех остальных случаях расходы по перегону судна из последнего пункта захода до места ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в сумме, не превышающей нормальные эксплуатационные расходы во время такого перегона.

10.7. В возмещаемую стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске корпуса судна, которые приходятся на поврежденные части при условии, что ремонт по устранению повреждений судна произведен в течение 12 (двенадцати) месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

Расходы по вводу судна в док (эллинг) и выводу из него, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая. Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу судна в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга. При этом расчет возмещаемых расходов за пользование доком или эллингом производится исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

10.8. Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу судна в сухой док (эллинг) и выводу из него. При этом расчет возмещаемых расходов за пользование доком или эллингом производится исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

10.9. При продаже судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений судна не производился. Размер возмещения определяется исходя из разумной стоимости ремонта, который мог быть произведен до истечения срока страхования, но не более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений, возмещаемых по условиям страхования

При продаже судна на слом положения настоящего пункта не применяются.

10.10. Страховое возмещение в размере полной страховой суммы, но не более страховой стоимости, выплачивается в следующих случаях:

10.10.1. При полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено или безвозвратно утеряно для Страхователя).

10.10.2. При пропаже судна без вести (о судне не поступило никаких сведений в течение шести месяцев, причем последнее известие о судне было получено до истечения срока договора страхования).

10.10.3. При полной конструктивной гибели судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразны).

Полной конструктивной гибелью судна признается такое его повреждение, при котором общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит 75% и более от страховой (действительной) стоимости судна.

В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до его состояния в момент заключения договора страхования, а также расходы по спасанию и буксировке к месту ремонта и взносы по общей аварии по доле судна.

При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропажи судна без вести к Страховщику переходит право собственности на застрахованное судно в пределах выплаченной суммы.

В случае отказа Страховщика от права собственности на застрахованное судно страховое возмещение выплачивается без вычета стоимости реализованного имущества.

10.11. Необходимые и целесообразно произведенные расходы в целях предотвращения или уменьшения убытков, за которые отвечает Страховщик, а также убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна возмещаются Страховщиком пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если страховая сумма ниже страховой стоимости при условии того, что они вместе с возмещением убытков не могут превысить страховую сумму.

10.12. Если не было другого соглашения, все расходы, связанные со страховым случаем, первоначально производятся Страхователем и затем возмещаются Страховщиком. Страховщик, по своему усмотрению вправе оплатить услуги/работы непосредственно организации, оказавшей такие услуги, производившей такие работы.

10.13. При требовании страхового возмещения Страхователь обязан документально доказать, что произошел страховой случай, предусмотренный договором страхования, и представить документы, необходимые Страховщику для определения суммы возмещения.

10.14. Вне зависимости от вида страхового события Страхователь обязан предоставить:

- заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая по установленной Страховщиком форме

- договор страхования (страховой полис), дополнительные соглашения и приложения к договору (полису), если таковые существуют;

- оригинал доверенности на представление интересов организации – если Страхователем является юридическое лицо, за исключением лиц, имеющих право действовать без доверенности – заверенная выписка из устава и документ об избрании, назначении такого лица;

- нотариально заверенную доверенность на право представления интересов Страхователя (Выгодоприобретателя) и получение страхового возмещения, если Заявитель - физическое лицо, не являющееся собственником судна;

- свидетельство о праве собственности и иные документы, подтверждающие наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) страхового интереса;

- свидетельство о праве плавания под флагом (Свидетельство о регистрации судна);

- классификационное свидетельство;

- свидетельство о годности к плаванию (для судов под Российским флагом);

- свидетельства МКУБ (Сертификат соответствия МКУБ), если судно обязано иметь такое свидетельство;

- Чистовой судовой журнал;

- Судовая роль;

- Квалификационные документы экипажа.

10.15. В зависимости от вида страхового события Страхователь обязан дополнительно предоставить:



## Правила страхования водного транспорта АО «ГСК «Югория»

– при навигационной аварии – акт расследования Капитана порта или акт транспортного происшествия бассейнового управления государственного морского и речного надзора (Госморречнадзора) Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

– при хищении, противоправных действиях третьих лиц, падении посторонних предметов – заверенные копии заявления о возбуждении уголовного (административного) дела, постановления о возбуждении и приостановлении уголовного (административного) дела; в случае противоправных действий третьих лиц, ответственность за совершение которых предусмотрена административным законодательством, – копию постановления об административном правонарушении; справку ОВД по факту совершения противоправных действий третьих лиц, содержащую дату, время, место события, обстоятельства происшествия с указанием, что судно повреждено установленными или не установленными (неизвестными) лицами и перечнем поврежденных элементов судна, либо справку иного компетентного органа по месту происшествия,

– при стихийном бедствии – справку из государственного органа, осуществляющего надзор и контроль за состоянием окружающей среды (органов гидрометеослужбы), подтверждающую квалификацию события как стихийного бедствия;

– при пожаре – Заключение (справка) органа Государственного пожарного надзора (ОГПС) или бассейнового управления государственного морского и речного надзора (Госморречнадзора) Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, заверенная копия постановления о возбуждении или об отказе в возбуждении уголовного или административного дела по факту пожара;

– по риску потери фрахта Страхователь в дополнение к документам, подтверждающим факт страхового случая, повлекшего аварийный простой, обязан предоставить документы, подтверждающие размер (ставку) фрахта на дату аварии, документы с указанием даты начала и окончания ремонта, копии договоров о фрахте судна со всеми приложениями, иные документы по запросу Страховщика, подтверждающие факт страхового события и размер неполученного дохода от потери фрахта.

Если событие произошло не на территории Российской Федерации, то Страхователь обязан представить аналогичные указанным выше документы компетентных органов страны, на территории которой произошло происшествие, которые подтверждают наступление страхового случая и связанный с ним размер ущерба с нотариально заверенным переводом их на русский язык.

В зависимости от обстоятельств происшествия Страховщик вправе потребовать представления Страхователем иных документов согласно Договора страхования.

10.16. После получения необходимых документов Страховщиком или уполномоченным им лицом в семидневный срок составляется страховой акт. При необходимости Страховщик запрашивает сведения, связанные со страховым случаем у компетентных органов, располагающих информацией об обстоятельствах страхового случая, а также вправе самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая.

10.17. Выплата страхового возмещения производится в течение 15 (пятнадцати) банковских дней после установления Страховщиком причин и размера убытка (составления Страхового акта) в установленном порядке.

10.18. Право Страхователя на предъявление требования к Страховщику о выплате страхового возмещения погашается сроками исковой давности в соответствии с действующим законодательством.

10.19. Страховщик не выплачивает страховое возмещение, если Страхователь:

10.19.1. при заключении договора страхования сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске;

10.19.2. не выполнил обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования;

10.19.3. в других случаях, установленных законодательными актами Российской Федерации или указанных в договоре страхования.

10.20. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за убыток от третьих лиц, ответственных за нанесение ущерба, Страховщик выплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

10.21. При выплате страхового возмещения к Страховщику переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

Страхователь или Выгодоприобретатель обязан при получении страхового возмещения передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства и выполнить все формальности, необходимые для осуществления этого права.

Если Страхователь или Выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, или осуществление этого права окажется по его вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензий к виновным в убытке лицам и т.п.), Страховщик в соответствующем размере освобождается от обязанности выплатить страховое возмещение, а в случае состоявшейся уже выплаты Страхователь или Выгодоприобретатель обязан возратить Страховщику полученное возмещение.

10.22. Страховое возмещение выплачивается в денежной форме, если иной порядок не установлен соглашением сторон.

## **11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

11.1. Право на предъявление к Страховщику претензий сохраняется в течение срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации.

11.2. Споры по договору страхования разрешаются путем переговоров.

11.3. Если иное не предусмотрено соглашением между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком, при исполнении договора страхования, Стороны обязаны применять досудебный порядок урегулирования претензий и споров.

11.4. Для реализации досудебного порядка урегулирования споров, Сторона, интересы которой требуют защиты, должна обратиться к другой Стороне с письменным требованием (претензией), в котором в обязательном порядке указываются суть предъявляемых претензий и требований, излагаются доказательства допущенных нарушений (при их наличии), а также предлагается устранить нарушения и/или исполнить условия договора страхования другой стороне в разумный срок.

11.5. Сторона, получившая письменное требование (претензию), обязана в течение 10 рабочих дней ответить на него в письменной форме (ответ на претензию), указав предпринятые меры для урегулирования разногласий с приложением подтверждающих документов (при наличии) или причины невыполнения требований другой стороны.

11.6. Претензия и ответ на нее отправляются по адресам, указанным в договоре страхования, почтой, с уведомлением о вручении, или курьерской службой (с отметкой о вручении).

11.7. В случае, если в течение 10 дней после истечения срока, указанного в п. 11.5. настоящих Правил, ответ на претензию не будет получен Стороной, его направившей, то она вправе обратиться в суд с требованием о защите нарушенных прав с приложением документов, подтверждающих соблюдение предусмотренного договором и настоящими Правилами досудебного порядка урегулирования споров.

## **12. ПОЧТОВЫЕ УВЕДОМЛЕНИЯ**

12.1. Вся переписка между Страховщиком и Страхователем осуществляется по почтовым адресам, указанным в договоре страхования (полисе). Каждая из сторон обязана

## Правила страхования водного транспорта АО «ГСК «Югория»

известить другую сторону об изменении таких адресов в течение 3 (трех) дней с даты его изменения в письменной форме, при этом риски неполучения корреспонденции в связи с неуведомлением о таком изменении лежат на стороне, не исполнившей данную обязанность.

12.2. Уведомление, направленное по почтовому адресу, указанному в договоре страхования (полисе), считается доставленным и полученным адресатом по истечении 10 дней после его отправки, дата которой подтверждается штемпелем на конверте либо ином документе о направлении такого уведомления, в том числе, в случае возврата почтовой корреспонденции с указанием, что сторона по адресу, указанному в договоре, не значится («выбыл») или за окончанием срока хранения.

12.3. Иной срок, по истечении которого направленное уведомление считается доставленным и полученным адресатом, а также порядок такого уведомления может быть установлен настоящими Правилами страхования или изменен по соглашению сторон в договоре страхования (полисе).