



УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Э.Д. Соловьева
Э.Д. Соловьева
0 апреля 2019 г.

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

(редакция 1 от 17.10.2000; с изменениями от 30.04.2019 приказ №01-01-07-57)

1. Общие положения
2. Субъекты страхования
3. Объект страхования
4. Страховой риск. Страховой случай
5. Исключения из объема страхового покрытия
6. Основания освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения
7. Страховая стоимость. Страховая сумма (лимит ответственности). Франшиза
8. Страховая премия (страховые взносы) и страховой тариф
9. Срок действия договора страхования
10. Порядок заключения и оформления договора страхования
11. Изменение условий договора страхования
12. Права и обязанности сторон
13. Взаимоотношения сторон при наступлении события, имеющего признаки страхового случая
14. Порядок определения страховой выплаты
15. Порядок выплаты страхового возмещения
16. Суброгация
17. Порядок досрочного прекращения договора страхования
18. Порядок, способ уведомления и реквизиты сторон
19. Порядок рассмотрения споров

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Общество с ограниченной ответственностью «Страховое общество «Сургутнефтегаз» (далее – Страховщик) на основании действующего законодательства Российской Федерации и настоящих Правил страхования воздушных судов (далее – Правила страхования) заключает договоры страхования воздушных судов (далее – договор страхования) с юридическими лицами, независимо от их организационно - правовой формы и формы собственности или с физическими лицами (в т.ч. с индивидуальными предпринимателями) (далее - Страхователи).

1.2. Правила страхования регулируют основные условия и порядок заключения договора страхования, взаимоотношения Сторон в течение срока действия договора страхования и при наступлении страхового события (страхового случая).

Во всем ином, не урегулированном договором страхования, Стороны руководствуются Правилами страхования и действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. По договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор страхования (далее – Выгодоприобретатель), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе либо убытки в связи с иными имущественными интересами Страхователя (Выгодоприобретателя) (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страхования суммы (страховой суммы).

1.4. Договор страхования может быть заключен только в пользу лица, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении принимаемого на страхование имущества (собственника, арендатора, нанимателя, залогодержателя, лица, распоряжающегося имуществом на праве хозяйственного ведения или оперативного управления и т.п.). Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении этого имущества, недействителен.

1.5. Действия (бездействия) работников Страхователя (Выгодоприобретателя) считаются действиями (бездействием) Страхователя (Выгодоприобретателя). Применительно к Правилам страхования работниками Страхователя (Выгодоприобретателя) признаются граждане, выполняющие работу на основании трудового договора (контракта), а также граждане, выполняющие работу по гражданско-правовому договору, заключенному со Страхователем (Выгодоприобретателем).

1.6. Нижеуказанные понятия (термины) имеют в рамках Правил страхования следующее толкование:

1.6.1. Сторонами договора страхования (далее по тексту – Стороны) признаются Страховщик и Страхователь, заключившие договор страхования.

1.6.2. Аварийный ремонт воздушного судна - внеплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности воздушного судна после его повреждения в результате происшествия.

1.6.3. Агрегат - составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Двигатель воздушного судна считается одним агрегатом.

1.6.4. Воздушное судно - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (такой как самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль и воздушный шар).

Воздушное судно включает в себя корпус, а также двигатели, инструменты, оборудование, принадлежности и детали, установленные или предусмотренные в бортовом комплекте, или временно снятые с корпуса воздушного судна и не замененные другими двигателями, инструментами, оборудованием, принадлежностями и деталями, исключая горюче-смазочные материалы, специальные жидкости и другие расходные материалы.

1.6.5. Запасные части и оборудование - отдельные детали, комплекты деталей, компоненты, электронные блоки, агрегаты, двигатели, запасные части и комплекты запасных частей, а также оборудование (включая передвижное оборудование, незарегистрированные транспортные средства, средства механизации, дополнительное оборудование, приобретаемое с целью установки на воздушное судно, и пр.) и иные технические устройства, приспособления, а также технические и/или механические инструменты инженеров и техников, предназначенные для установки на воздушное судно и/или представляющие часть воздушного судна и/или предназначенные для осуществления сервисного и/или технического обслуживания или ремонта воздушных судов на земле или в полете..

1.6.6. Гибель воздушного судна (полная или конструктивная).

Под полной гибелью понимается полное уничтожение воздушного судна, когда никакие его агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению.

Под конструктивной гибелью понимается техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления воздушного судна, а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление воздушного судна считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют более 75% от его страховой суммы, если иной размер не согласован сторонами при заключении договора страхования.

1.6.7. На якоре - период времени, в течение которого воздушное судно находится на воде и закреплено якорем, включая период бросания якоря и его подъема.

1.6.8. Повреждение воздушного судна - нарушение целостности конструкции или разрушение элементов (частей, узлов, агрегатов) воздушного судна в результате происшествия с воздушным судном, что потребовало проведения аварийного ремонта.

1.6.9. Полет:

Для самолета (планера) - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке.

Для вертолета - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке).

Для других воздушных судов - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

1.6.10. Происшествие - внезапное непредвиденное событие при эксплуатации воздушного судна, которое привело к его гибели, пропаже без вести или повреждению.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

1.6.11. Пропажа без вести. Воздушное судно признается пропавшим без вести когда оно при выполнении полета не прибыло в пункт назначения и мероприятия по его поиску в течение 60 дней (если иной срок не согласован сторонами при заключении договора страхования) результатов не дали или поиск официально прекращен ранее этого срока. Датой пропажи без вести считается дата и время последней связи с воздушным судном или дата, на которую местонахождение воздушного судна было известно.

1.6.12. Руление - период времени, в течение которого воздушное судно движется по летному полю (акватории) под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку (на якорь).

1.6.13. Стоянка - период времени, в течение которого воздушное судно находится не в полете, не на рулении и не на якоре.

Если это особо предусмотрено договором страхования, период стоянки может включать в себя руление и запуск двигателей, осуществляемых с целью, не относящейся к осуществлению полета, а также выполнение перелета, выведение в заданную точку и/или тестовые полеты.

1.6.14. Силовая установка (СУ) включает в себя двигатель, входное и выходное устройство, реверс тяги, воздушный винт (для винтовых силовых установок), пилон крепления силовой установки к крылу или фюзеляжу, капоты и обтекатели, агрегаты, непосредственно установленные на силовой установке и обеспечивающие нормальную работоспособность СУ и систем воздушного судна.

1.6.15. Аэропорт - комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование, авиационный персонал и других работников.

1.6.16. Аэродром - участок земли или поверхности воды с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

1.6.17. Эксплуатант воздушного судна - физическое лицо (в т.ч. индивидуальный предприниматель) или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов, имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта и отвечающие требованиям федеральных авиационных правил. В отдельных случаях, предусмотренных воздушным законодательством (Воздушным кодексом, федеральными авиационными правилами и др.), физическое или юридическое лицо не несет обязанности по получению сертификата (свидетельства) эксплуатанта или эквивалентного этому сертификату (свидетельству) документа.

1.7. Страховая сумма, страховая премия и франшиза по договору страхования устанавливаются в российских рублях. По соглашению Сторон в договоре страхования страховая сумма, страховая премия и франшиза могут быть указаны в иностранной валюте.

При этом с целью осуществления контроля над возникающим валютным риском Страховщик вправе применять ограничения на диапазон изменения курса валюты, принимаемого Страховщиком в качестве допустимого для осуществления страхования в выбранной валюте. Применение таких ограничений возможно при установлении в договоре страхования диапазона изменения курса иностранной валюты, а также использовании иных финансовых инструментов, не противоречащих действующему законодательству Российской Федерации.

Если страховая сумма, страховая премия и франшиза указаны в договоре страхования в иностранной валюте, то, если иное не предусмотрено договором страхования, страховая сумма по договору страхования определяется по курсу рубля Центрального банка Российской Федерации (далее – Банк России) к денежной единице иностранного государства на дату вступления договора страхования в силу, величина страховой премии определяется по курсу Банка России на дату

оплаты, размер страхового возмещения и франшизы – по курсу Банка России, зафиксированному на момент наступления страхового случая.

1.8. Информация и документы, предоставленные для заключения договора страхования и/или урегулирования убытка Страхователем (Выгодоприобретателем) – физическим лицом в электронной форме, подписанные простой электронной подписью Страхователя (Выгодоприобретателя), признаются электронными документами, равнозначными документам на бумажном носителе, подписанным собственноручной подписью Страхователя (Выгодоприобретателя), при условии, что между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) при регистрации Страхователя (Выгодоприобретателя) в личном кабинете на официальном сайте Страховщика достигнуто соглашение об электронном взаимодействии.

Информация и документы, предоставленные для заключения договора страхования и/или урегулирования убытка Страхователем (Выгодоприобретателем) – индивидуальным предпринимателем/юридическим лицом в электронной форме, подписанные усиленной квалифицированной электронной подписью Страхователя (Выгодоприобретателя), признаются электронными документами, равнозначными документам на бумажном носителе, подписанным собственноручной подписью Страхователя (Выгодоприобретателя) – индивидуального предпринимателя/представителя юридического лица, при наличии подписанного отдельного соглашения между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) об использовании системы электронного документооборота или при условии присоединения Страхователя (Выгодоприобретателя) к Соглашению об электронном документообороте при регистрации Страхователя (Выгодоприобретателя) в личном кабинете на официальном сайте Страховщика.

1.9. Страховщик вправе на основе Правил страхования формировать полисные условия страхования (выдержки из Правил страхования), ориентированные на конкретного Страхователя или группу Страхователей - в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации и Правилам страхования.

1.10. Страховщик вправе присваивать маркетинговые названия отдельным группам единообразных договоров страхования, заключаемым на основе Правил страхования, в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации и в том порядке, как это предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Страхователями признаются юридические лица и дееспособные физические лица (в т.ч. индивидуальные предприниматели), заключившие со Страховщиком договор страхования, владеющие воздушными судами на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему воздушного судна и т.п.).

2.2. Страховщик – страховая организация ООО «Страховое общество «Сургутнефтегаз», созданная в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления деятельности по страхованию, перестрахованию и получившая лицензию в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

2.3. Воздушное судно может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен договор.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели полной или конструктивной), пропажи без вести или повреждения застрахованного имущества, указанного в договоре страхования.

3.2. В соответствии с Правилами страхования может быть застраховано следующее имущество (далее по тексту – застрахованное имущество):

3.2.1. воздушные суда (включая все или отдельные элементы (части) воздушных судов) гражданской, государственной и экспериментальной авиации, имеющие свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные, заменяющие их, документы;

3.2.2 отдельные агрегаты воздушных судов, установленные на борту воздушного судна и имеющие оформленные должным образом документы (паспорт, формуляр и т.д.), а также дополнительное оборудование, установленное (размещенное) на воздушном судне, но не входящее в его бортовой комплект.

Если иное не предусмотрено договором страхования, то к страхованию отдельных агрегатов и или дополнительного оборудования, установленных на воздушном судне, применяются нормы и условия Правил страхования, действующие в отношении воздушного судна;

3.2.3. Запасные части и оборудование к воздушным судам.

Если иное не предусмотрено договором страхования, при страховании запасных частей и оборудования, страхование не распространяется на:

3.2.3.1. имущество, перевозимое воздушным судном как запасной комплект (в том числе комплекты запасных частей и технические и/или механические инструменты инженеров и техников, находящиеся на воздушных судах аво время полетов);

3.2.3.2. имущество, установленное на воздушное судно или составляющее его часть;

3.2.3.3. имущество других лиц, перевозимое или хранимое Страхователем (Выгодоприобретателем) по найму, за вознаграждение или на ином основании.

3.3. Воздушные суда, не имеющие сертификата (удостоверения) летной годности воздушного судна или иных заменяющих их документов или имеющие приостановленный сертификат (удостоверение) или подобный документ, могут быть застрахованы только на случай наступления событий, произошедших во время стоянки.

3.4. Договором страхования может предусматриваться страхование двух или более воздушных судов (агрегатов воздушного судна).

4. СТРАХОВОЙ РИСК, СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления, которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

4.2. В соответствии с Правилами страхования страховыми рисками являются следующие события:

4.2.1. утрата или гибель (полная или конструктивная), пропажа без вести или повреждение застрахованного воздушного судна в результате происшествия, имевшего место в период действия договора страхования, произошедшего по любой причине, не исключенной Правилами страхования и договором страхования;

4.2.2. утрата, гибель (полная или конструктивная), пропажа без вести или повреждение запасных частей и оборудования к воздушным судам, произошедшие в течение срока действия договора страхования по любой причине, не исключенной Правилами страхования и договором страхования, во время их нахождения на земле или при транспортировке авиационным или водным транспортом.

Если это особо предусмотрено договором страхования, страхование запасных частей и оборудования может действовать также и в период их транспортировки наземными видами транспорта;

4.2.3. утрата, гибель (полная или конструктивная), пропажа без вести или повреждение отдельного агрегата или дополнительного оборудования, установленного (размещенного) на воздушном судне, в результате происшествия, имевшего место в течение срока действия договора страхования и произошедшего по любой причине, не исключенной Правилами страхования и договором страхования.

4.3. Страховым случаем является событие, указанное в п.4.2. (пп.4.2.1. – 4.2.3.) Правил страхования, свершившееся в период действия договора страхования, предусмотренное договором страхования, с учетом исключений, предусмотренных разделом 5 Правил страхования и/или договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

4.4. Если иное не предусмотрено договором страхования, страхование, обусловленное договором страхования действует:

4.4.1. В отношении воздушных судов или отдельного агрегата (дополнительного оборудования), установленного на воздушном судне - на период полета, руления и стоянки (нахождения на якоре) воздушного судна. При заключении договора страхования на период осуществления одного полета (перелета) страхование в отношении воздушного судна или отдельного агрегата (дополнительного оборудования), установленного на воздушном судне, действует с момента запуска двигателей для осуществления полета (перелета) на аэродроме вылета до момента их выключения на стоянке аэродрома назначения.

Если воздушное судно, застрахованное по договору страхования, или воздушное судно, на котором установлен застрахованный отдельный агрегат (дополнительное оборудование), к моменту окончания срока действия страхования находится в полете, терпит бедствие, срок действия страхования продлевается до момента совершения этим воздушным судном первой посадки.

4.4.2. В отношении запасных частей и оборудования – на период их нахождения на земле (хранения) и транспортировки. Если договором страхования не предусмотрено иное, страхование запасных частей и оборудования на период их перевозки действует с учетом условий, изложенных в Положении «О перевозке запасных частей и оборудования» (Приложение 1 к Правилам страхования).

4.4.3. В отношении отдельного агрегата, снятого с застрахованного воздушного судна, страхование действует при условии, что такой агрегат не покинул территорию аэропорта, не был установлен на другое воздушное судно или на его место не был установлен другой агрегат.

4.5. В соответствии с Правилами страхования при наступлении в период действия договора страхования страхового случая Страховщик возмещает необходимые и целесообразные расходы по минимизации или предотвращению убытка.

Принимая такие меры Страхователь (Выгодоприобретатель) должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю (Выгодоприобретателю).

4.6. Договором страхования также может быть предусмотрено возмещение расходов на поисковые работы, расходов по заливу взлетно-посадочной полосы при аварийной посадке воздушного судна, расходов по уборке остатков воздушного судна, расходов по расследованию происшествий и иных согласованных сторонами расходов, в т.ч., предусмотренных «Оговоркой о дополнительных выплатах» - AVN 76, «Положением о возмещении дополнительных расходов» - LSW 705, «Положением о возмещении расходов на поисковые работы» — AVN 62, указанных в Приложении 1 к Правилам страхования, и/или иными, не указанными в Правилах страхования, Положениями и Оговорками, предусмотренными обычаями международного делового оборота. В случае включения дополнительных расходов в договор страхования, размер возмещения не может превышать 10 (десять) процентов от страховой суммы пострадавшего имущества, если иное не предусмотрено договором страхования.

4.7. Страхование по договору страхования действует с учетом условий, предусмотренных Положениями и Оговорками, указанными в Приложении 1 к Правилам страхования. Конкретные Положения и Оговорки, которые применяются к условиям договора страхования, должны быть указаны в тексте договора страхования либо являться приложением к нему. При заключении договора страхования в зависимости от типа (модели) и назначения принимаемого на страхование имущества, характера и условий эксплуатации застрахованного имущества, территории страхования застрахованного имущества, аварийности, условий обслуживания и ремонта застрахованного имущества, условий и требований лизинга (аренды) застрахованного имущества и иных факторов, стороны могут также в договоре страхования предусмотреть требования к обеспечению и осуществлению хранения и/или эксплуатации застрахованного имущества (требования к квалификации летного и/или технического персонала; требования к обеспечению и производству полетов; требования к оснащению (оборудованию) и техническому состоянию воздушных судов; требования к обеспечению безопасности мест хранения (стоянки) застрахованного имущества и др.), а также регулировать перечень застрахованного и не застрахованного имущества, сокращать, изменять, уточнять, расширять объем страхового покрытия и исключений из него (в том числе путем применения иных, не указанных в Правилах страхования, Положений и Оговорок, предусмотренных обычаями международного делового оборота и используемых в российской и международной страховой практике) в той мере, в которой это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации, с применением поправочных коэффициентов к базовым страховым тарифам.

5. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ОБЪЕМА СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

5.1. В соответствии с Правилами страхования не являются страховыми рисками и не признаются страховыми случаями повреждения, вызванные рабочими процессами, реализуемыми в процессе эксплуатации воздушного судна (отдельного агрегата или дополнительного оборудования, установленного на воздушном судне), а также нормальными эксплуатационными нагрузками, а именно (если иное не предусмотрено договором страхования):

5.1.1. повреждения и отказы отдельных агрегатов (систем), вызванные их износом и старением в процессе эксплуатации, дефектами и действием рабочих процессов и сопутствующих факторов, отказами радиоэлектронного и специального оборудования, а также механической поломкой деталей и частей, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов (систем), если последствия таких повреждений не локализованы внутри агрегата (систем), Страховщик признает это событие страховым случаем, при этом Страховщик не покрывает расходы за повреждение изношенного агрегата (системы), но расходы на другие агрегаты (системы), поврежденные в результате этого события, покрываются;

5.1.2. повреждения отдельных элементов (частей, деталей) воздушного судна, агрегатов, дополнительного оборудования, имеющие накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.), связанные с воздействием эксплуатационных условий и нагрузок;

5.1.3. местные повреждения (вмятины, забоины, трещины и т.п.) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки и других агрегатов или частей (элементов) воздушного судна, если они не явились причиной конкретного зарегистрированного происшествия с воздушным судном и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении наземных технических работ по обслуживанию воздушного судна. Повреждения лопаток компрессора из-за попадания посторонних предметов в газоздушный тракт двигателя рассматривается в качестве страхового случая, если такое повреждение явилось причиной зарегистрированного средствами объективного контроля события, характеризующегося самопроизвольным (незапланированным) изменением параметров работы двигателя в полете или на рулении;

5.1.4. если в результате причин, указанных в пп.5.1.1. или 5.1.2. Правил страхования, произойдут гибель воздушного судна или повреждение других агрегатов и элементов (частей) воздушного судна или дополнительного оборудования, то эти происшествия будут рассматриваться как страховые случаи.

При определении размера страховой выплаты в этих случаях не учитывается стоимость тех элементов (частей) воздушного судна, агрегатов и дополнительного оборудования, в результате повреждения или поломки которых произошли гибель воздушного судна или повреждение других элементов (частей), агрегатов и воздушного судна, дополнительного оборудования.

В соответствии с целями настоящего условия повреждением элемента (части) воздушного судна, дополнительного оборудования считается повреждение воздушного судна его отдельными системами или агрегатами, отказавшими или поврежденными по причинам, указанным в пп. 5.1.1. и 5.1.2. Правил страхования.

5.2. Также в рамках Правил страхования не являются страховыми рисками (страховыми случаями) гибель, утрата (в т.ч. пропажа без вести) или повреждение любого застрахованного имущества, наступившие вследствие:

5.2.1. событий, предусмотренных в «Положении об исключении из условий страхования ядерных рисков №1» - AVN 38B или «Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков №2» - AVN 71, указанных в Приложении 1 к Правилам страхования;

5.2.2. событий, предусмотренных в «Положении об исключении из условий страхования военных рисков, рисков угона и иных опасностей» - AVN 48B (Приложение 1 к Правилам страхования), если иное не предусмотрено договором страхования;

5.2.3. событий, предусмотренных в «Положении об исключении из условий страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат» - AVN 2000A или в «Положении об исключении из условий страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат» - AVN 2001A или в «Положении об исключении из условий страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат» - AVN 2002A, указанных в Приложении 1 к Правилам страхования.

5.3. Если иное не предусмотрено договором страхования, по Правилам страхования не являются страховыми рисками (страховыми случаями) гибель, утрата (в т.ч. пропажа без вести), повреждение любого застрахованного имущества, произошедшие:

5.3.1. при несоответствии фактического характера эксплуатации воздушного судна характеру его эксплуатации, указанному в договоре страхования, выполнении исключенных договором страхования видов работ, перевозке исключенных договором страхования категорий пассажиров и груза, осуществлении посадок и стоянок на исключенных договором страхования типах площадок (аэродромов), а также при участии воздушного судна в деятельности, запрещенной действующим законодательством;

5.3.2. при нахождении воздушного судна (отдельных агрегатов или оборудования, элементов (частей) воздушного судна) вне территории страхования, а также во вне определенных договором страхования периодов времени (время суток, время года, сезон и др.) в аэропортах (регионах, странах), указанных в договоре страхования, если это не связано с форс-мажорными обстоятельствами (действием непреодолимой силы);

5.3.3. при пилотировании воздушного судна лицами, не уполномоченными и/или не имеющими на то прав (включая случаи пилотирования при отсутствии допуска/разрешения на управление/пилотирование типом застрахованного воздушного судна, на котором установлен застрахованный агрегат или дополнительное оборудование) и/или не имеющими действующего свидетельства (сертификата) пилота (летчика) и/или не имеющими полученного в установленном порядке допуска/разрешения на выполнение полетов/вида авиационных работ и/или имеющими квалификацию ниже, чем предусмотрено договором страхования и/или Руководством по летной эксплуатации воздушного судна, Правилами осуществления (организации) полетов, Руководством по производству полетов и/или другими нормативными документами и/или контрактами, соглашениями, договорами на оказание услуг по осуществлению воздушных перевозок/авиационных работ, заключенными Страхователем (Эксплуатантом) со своими контрагентами (заказчиками), а также при управлении воздушным судном на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав;

5.3.4. при транспортировке воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;

5.3.5. при использовании для взлета или посадки аэродрома (площадки), который не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна либо указан в договоре страхования в качестве аэропорта (аэродрома), исключенного из территории страхования, если это не связано с аварийной посадкой воздушного судна или форс-мажорными обстоятельствами (действием непреодолимой силы);

5.3.6. при осуществлении полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров или весу или габаритам груза, а также нарушении центровки;

5.3.7. при выпуске в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии (включая случаи осуществления полетов, когда срок действия Свидетельства (Сертификата) летной годности

воздушного судна истек, аннулирован или приостановлен), кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с Руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме;

5.3.8. при краже или противоправных действиях, совершенных Страхователем (эксплуатантом, Выгодоприобретателем) и/или их аффилированными лицами, работниками, а также лицами, действующими от имени и по поручению Страхователя (Эксплуатанта, Выгодоприобретателя);

5.3.9. при нарушении кем-либо из лиц, указанных в п.5.3.8. Правил страхования, установленных правил эксплуатации средств авиатранспорта или противопожарной безопасности или хранения горючих или взрывчатых веществ и т.д.;

5.3.10. при использовании воздушного судна для учебно-тренировочных полетов, полетов для ввода в строй экипажей или отдельных членов экипажей;

5.3.11. при испытании новых конструкций, а также при проведении других нуждающихся в специальном разрешении пробных полетов;

5.3.12. при осуществлении полетов, проводимых в рамках спортивных соревнований или авиационных мероприятий (авиасалонов, парадов, выставок и т.п.), а также при осуществлении демонстрационных, фигурных, акробатических полетов и полетов с целью установления рекордов;

5.3.13. при действиях (бездействии) (в том числе совершенных умышленно, по неосторожности или небрежности) совершенных Страхователем (Выгодоприобретателем) или совершенные третьими лицами в сговоре со Страхователем (Выгодоприобретателем);

5.3.14. при действиях (бездействии) Страхователя (Эксплуатанта, Выгодоприобретателя) в состоянии токсического, наркотического или алкогольного опьянения;

5.3.15. при использовании воздушного судна в незаконных целях или в целях не соответствующих указанным в договоре страхования;

5.3.16. при осуществлении полетов с использованием внешней подвески, полетов с целью рыбалки, охоты (в том числе охоты с борта летящего воздушного судна), аварийно-спасательных работ, строительно-монтажных работ;

5.3.17. при выпуске в полет воздушного судна с неукomплектованным экипажем, как того требуют Руководство по летной эксплуатации воздушного судна, Правила осуществления (организации) полетов, Руководство по производству полетов и/или другие нормативные документы;

5.3.18. при осуществлении полета, на осуществление которого не было получено в установленном действующим законодательством и/или действующими правилами осуществления полетов разрешения от Органов управления воздушным движением и/или иного специально уполномоченного компетентного органа в области авиации;

5.3.19. при хищении застрахованного имущества или отдельных его частей после страхового случая.

5.4. Также по Правилам страхования не возмещаются:

5.4.1. косвенные убытки (за исключением расходов, указанных в п.4.5. Правил страхования), в т.ч. убытки из-за невозможности использования застрахованного имущества в результате наступления страхового случая, упущенная выгода, а также расходы, указанные в пп. 4.6. Правил страхования, если возмещение этих расходов не было предусмотрено договором страхования;

5.4.2. затраты на переоборудование, модернизацию, доработку застрахованного имущества (воздушного судна, отдельных элементов (частей) воздушного судна, агрегатов, дополнительного оборудования, запасных частей и оборудования) (если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом), а также затраты на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем;

5.4.3. моральный ущерб;

5.4.4. убытки, возникшие до начала действия договора страхования, но обнаруженные в период действия договора страхования;

5.4.5. убытки, возникшие по договору страхования (нарушение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору страхования), а также основанные или возникшие из какого-либо поручительства и/или гарантийных обязательств Страхователя (Выгодоприобретателя);

5.4.6. убытки, возникшие вследствие утраты, порчи упаковки (тары), в которой находилось застрахованное имущество;

5.4.7. убытки, возникшие в связи с предъявлением (назначением) Страхователю (Выгодоприобретателю) штрафных санкций, пеней, неустоек, налогов и иных платежей, а также прочие косвенные расходы, возникшие вследствие неисполнения, просрочки исполнения или иного ненадлежащего исполнения любого обязательства;

5.4.8. убытки, возникшие вследствие утраты товарной стоимости застрахованного имущества;

5.4.9. расходы по оплате сумм налога на добавленную стоимость (НДС), таможенные сборы и транспортные расходы, если иное не предусмотрено договором страхования.

5.5. В дополнение к пп.5.1. – 5.4. Правил страхования (если иное не предусмотрено договором страхования), по страхованию запасных частей и оборудования в соответствии с Правилами страхования не являются страховыми рисками (страховыми случаями):

5.5.1. утрата, гибель или повреждение застрахованного имущества, которое произошло в любое время после начала работ по его установке или его размещения на борту воздушного судна, для которого оно предназначено;

5.5.2. утрата, гибель или повреждение двигателя (агрегата), происшедшие во время его работы или его испытаний;

5.5.3. механическая или электрическая неисправность;

5.5.4. утрата, гибель или повреждение, вызванные износом, старением или постепенным ухудшением состояния застрахованного имущества;

5.5.5. утрата, гибель или повреждение, вызванные или ставшие результатом небрежности Страхователя (Выгодоприобретателя) в применении мер спасения и сохранности имущества во время и после какой-либо утраты, гибели или повреждения;

5.5.6. утрата, гибель или повреждение имущества, которое было снято с Воздушного судна и предполагается его обратная установка на это Воздушное судно, а не замена другим имуществом;

5.5.7. утрата, гибель или повреждение застрахованного имущества, которое, возможно, произошло, когда оно находилось в работе или непосредственно в результате такой работы;

5.5.8. утрата, гибель или повреждение имущества, перевозимого на воздушном судне как запасной комплект;

5.5.9. утрата, гибель или повреждение имущества, установленного на воздушное судно или составляющего его часть (элемент);

5.5.10. утрата, гибель или повреждение имущества других лиц, перевозимое или хранимое Страхователем (Выгодоприобретателем) по найму, за вознаграждение или ином основании;

5.5.11. необъяснимое (загадочное, таинственное) исчезновение (т.е. если причина исчезновения не определена компетентными органами) застрахованного имущества, а также недостачи застрахованного имущества, обнаруженные при проведении инвентаризации;

5.5.12. утрата, гибель или повреждение застрахованного имущества вследствие умысла или грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя) и/или их представителей, работников, а также вследствие нарушения кем-либо из них установленных правил перевозки, пересылки и хранения застрахованного имущества;

5.5.13. убытки (расходы), ставшие результатом естественной утечки, естественной потери веса или объема, нормального износа застрахованного имущества в процессе его перевозки и/или хранения;

5.5.14. убытки (расходы), ставшие результатом влияния температуры, трюмного воздуха или особых свойств и естественных качеств застрахованного имущества, включая окисление, ржавление, усушку и т.п.;

5.5.15. утрата, гибель или повреждение застрахованного имущества, ставшие результатом несоответствующей, недостаточной, непригодной упаковки или укупорки застрахованного имущества или его отправления в поврежденном состоянии;

5.5.16. недостачи застрахованного имущества при целости наружной упаковки, целости пломб грузоотправителя на перевозочном средстве или контейнере во время перевозки;

5.5.17. утрата, гибель или повреждение застрахованного имущества, ставшие результатом действия плесени, червей, грызунов или насекомых;

5.5.18. убытки (расходы) вследствие замедления в доставке застрахованного имущества, даже если это замедление произошло в результате застрахованного риска;

5.5.19. убытки (расходы) вследствие падения цен, а также любые другие косвенные расходы и убытки Страхователя (Выгодоприобретателя);

5.5.20. утрата, гибель или повреждение застрахованного имущества вследствие немореходности, непригодности и/или непригодности перевозочного средства или контейнера для надлежащей перевозки, но при условии, что Страхователю (Выгодоприобретателю) было известно о такой немореходности, непригодности или непригодности на момент погрузки застрахованного имущества на перевозочное средство или в контейнер.

Однако Страховщик не вправе отказать Страхователю (Выгодоприобретателю) в возмещении убытка, если они не знали или не могли знать о немореходности, непригодности или непригодности перевозочного средства или контейнера.

5.6. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии застрахованное имущество может быть застраховано на случай гибели, утраты (в т.ч. пропажи без вести) или повреждения вследствие событий, предусмотренных в пп.5.2.2., 6.1.3., 6.1.4. Правил страхования, в соответствии с «Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей №1» - AVN 51 или «Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей №2» - LSW 555D, указанных в Приложении 1 к Правилам страхования. Если данные страховые случаи прямо не предусмотрены договором страхования, гибель, утрата (в том числе пропажа без вести), повреждение застрахованного имущества, ставшие следствием данных причин, не являются страховыми случаями.

6. ОСНОВАНИЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ СТРАХОВЩИКА ОТ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

6.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

6.1.1. ущерба имуществу, возникшего вследствие умысла Страхователя (Выгодоприобретателя);

6.1.2. воздействия ядерного взрыва, радиации, радиоактивного заражения или любых связанных с этим событий или обстоятельств;

6.1.3. любого рода военных действий (объявленных или нет), гражданской войны, маневров или иных военных мероприятий, включая восстания, мятежи, революции, узурпацию власти, захват власти военными силами, а также связанными с вышеуказанными обстоятельствами действиями или условиями, если иное не предусмотрено договором страхования;

6.1.4. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов, если иное не предусмотрено договором страхования;

6.1.5. умышленного неприятия Страхователем (Выгодоприобретателем) разумных и доступных ему мер для уменьшения возможных убытков.

7. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ. СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ). ФРАНШИЗА

7.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты при наступлении страхового случая.

7.2. Страховая сумма по страхованию воздушных судов и/или отдельных агрегатов (дополнительного оборудования), установленных (размещенных) на воздушном судне устанавливается по соглашению сторон в размере, не превышающем действительную (страховую) стоимость застрахованного имущества в месте его нахождения на дату заключения договора страхования.

При страховании воздушного судна страховая сумма может устанавливаться как в отношении всего воздушного судна, так и в отношении его отдельных конструктивных элементов (фюзеляжа, крыльев, двигателя и т.п.) и специального оборудования (пилотажного, навигационного и т.п.).

Действительная (страховая) стоимость воздушного судна, элемента (части) воздушного судна, отдельного агрегата (дополнительного оборудования), установленного (размещенного) на воздушном судне, определяется в размере стоимости нового воздушного судна, элемента (части) воздушного судна, отдельного агрегата (дополнительного оборудования), аналогичного застрахованному, с учетом физического износа и эксплуатационного состояния, в том числе на основании бухгалтерских данных, экспертных заключений, других документов, подтверждающих стоимость имущества. Договором страхования может быть предусмотрен иной порядок определения действительной (страховой) стоимости.

7.2.1. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превысила действительную (страховую) стоимость имущества, в том числе в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает действительную (страховую) стоимость, а уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

Если же завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной от Страхователя страховой премии.

7.2.2. Если страховая сумма установлена ниже действительной (страховой) стоимости имущества, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к действительной (страховой) стоимости имущества. Договором может быть предусмотрен более высокий размер страховой выплаты, но не выше страховой суммы.

7.3. По каждому воздушному судну в договоре страхования устанавливается отдельная страховая сумма.

7.4. Страховая сумма распределяется по составным частям воздушного судна в соответствии с «Таблицей удельных весов стоимости составных частей воздушных судов в страховой сумме», предусмотренной Оговоркой AVN 4A «Оговорка о составных частях воздушного судна» (Приложение 1 к Правилам страхования), если это предусмотрено договором страхования.

7.5. При страховании отдельных агрегатов, элементов (частей) воздушного судна и/или дополнительного оборудования в договоре страхования устанавливается отдельная страховая сумма для таких агрегатов, элементов (частей) воздушного судна и/или дополнительного оборудования.

7.6. При страховании запасных частей воздушных судов в договоре страхования устанавливается отдельная страховая сумма для таких запасных частей воздушных судов.

7.7. Страховые суммы по страхованию воздушных судов, отдельных агрегатов, элементов (частей) воздушного судна, дополнительного оборудования, установленного (размещенного) на воздушном судне, запасных частей и оборудования к воздушным судам могут устанавливаться:

7.7.1. На срок страхования (агрегатная страховая сумма).

При установлении агрегатной (на срок страхования) страховой суммы общий размер страховых выплат совокупно по всем страховым случаям в отношении определенного объекта страхования (застрахованного имущества) не может превышать страховой суммы, установленной договором страхования для данного объекта страхования (застрахованного имущества).

7.7.2. На каждый страховой случай (неагрегатная страховая сумма).

При установлении неагрегатной (на каждый страховой случай) страховой суммы при наступлении каждого страхового случая в отношении определенного объекта страхования (застрахованного имущества) размер страховой выплаты рассчитывается исходя из размера страховой суммы, установленной договором страхования для данного объекта страхования (застрахованного имущества), независимо от предыдущих страховых выплат по произошедшим ранее страховым случаям по данному объекту страхования (застрахованному имуществу).

Данный порядок установления страховой суммы может применяться, только если это особо предусмотрено договором страхования.

Если в договоре страхования не указан порядок установления страховой суммы («на срок страхования (агрегатная страховая сумма)» или «на каждый страховой случай (неагрегатная страховая сумма)»), то считается, что страховая сумма в договоре страхования установлена «на срок страхования (агрегатная страховая сумма)».

7.8. В договоре страхования могут быть установлены лимиты ответственности (предельные суммы страхового возмещения), в том числе лимиты ответственности по одному страховому случаю, по всем страховым случаям, по отдельным элементам (частям) застрахованного имущества, по отдельным рискам, по отдельным видам расходов или страховых выплат, по каждому объекту (предмету) застрахованного имущества и др.

7.9. Страхователь вправе с согласия Страховщика в течение срока действия договора страхования увеличить (в случае увеличения действительной стоимости застрахованного имущества, изменения состава застрахованного имущества, дострахования имущества, которое было застраховано на неполную стоимость, и др.) или уменьшить (в случае уменьшения действительной стоимости застрахованного имущества, изменения состава застрахованного имущества и др.) размер страховой суммы.

При изменении страховой суммы сторонами договора страхования заключается дополнительное соглашение в письменной форме.

7.10. В договоре страхования может быть указан размер не компенсируемого Страховщиком ущерба - франшиза.

7.10.1. Если договором страхования установлена условная франшиза, то Страховщик не выплачивает страховое возмещение в случае, если его размер не превышает сумму установленной франшизы. Однако страховое возмещение выплачивается Страховщиком в полном объеме, если его размер превышает сумму установленной франшизы.

7.10.2. Если договором страхования установлена безусловная франшиза, то выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком за вычетом размера установленной франшизы.

7.10.3. Величина франшизы устанавливается по соглашению Страховщика и Страхователя в процентах от страховой суммы (лимита ответственности) или в абсолютном выражении и указывается в договоре страхования.

7.11. Если в договоре страхования предусмотрена франшиза, но не указан вид франшизы, то считается, что установлена безусловная франшиза.

7.12. Если иное не оговорено договором страхования, франшиза не применяется, если в результате происшествия произошли гибель или пропая без вести воздушного судна.

8. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ) И СТРАХОВОЙ ТАРИФ

8.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями договора страхования.

8.2. При заключении договора страхования Страховщик применяет рассчитанные им базовые страховые тарифы (Приложение 2 к Правилам страхования), определяющие страховую премию, взимаемую с единицы страховой суммы.

Основываясь на базовых страховых тарифах при заключении договора страхования, Страховщик, для определения страхового тарифа, вправе применять к базовым страховым тарифам повышающие и/или понижающие поправочные коэффициенты.

Основанием для применения Страховщиком повышающих или понижающих поправочных коэффициентов является результат проведенной Страховщиком оценки страхового риска, на базе информации предоставленной Страхователем.

Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования.

8.3. Страховая премия уплачивается единовременным или рассроченным платежом (страховыми взносами), безналичным перечислением на расчетный счет Страховщика или наличными деньгами в кассу Страховщика или его уполномоченному представителю. Конкретный порядок и сроки уплаты страховой премии (страховых взносов) устанавливаются договором страхования.

8.4. Если договором страхования не предусмотрено иное, днем уплаты страховой премии (страхового взноса) считается:

8.4.1. При безналичной оплате – день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика либо уполномоченного представителя Страховщика.

8.4.2. При наличной оплате – день внесения страховой премии (страхового взноса) наличными деньгами в кассу Страховщика либо уполномоченному представителю Страховщика с получением соответствующего документа об оплате.

8.5. Последствия неуплаты страховой премии (страхового взноса):

8.5.1. Если договором страхования не предусмотрено иное, при неуплате Страхователем (лицом, осуществляющим предпринимательскую деятельность) в установленные договором страхования сроки страховой премии, а равно при неуплате страховой премии в полном размере, Страховщик вправе в одностороннем порядке отказаться от договора страхования (исполнения договора страхования) при условии направления Страхователю уведомления об отказе от Договора страхования, в том числе на адрес электронной почты Страхователя, указанный в договоре страхования. Договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, когда страховая премия должна была быть уплачена полностью. При этом полученная Страховщиком не в полном объеме страховая подлежит возврату Страхователю в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента ее получения Страховщиком. При этом если страхование, обусловленное договором страхования вступило в силу до момента уплаты страховой премии, Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию в размере, пропорциональном сроку действия страхования до момента его прекращения.

8.5.2. Если договором страхования не предусмотрено иное, на основании п.3 ст.954 Гражданского кодекса Российской Федерации Правилами страхования определяется следующее последствие неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов по договору страхования, предусматривающему внесение страховой премии в рассрочку:

8.5.2.1. при неуплате Страхователем (лицом, осуществляющим предпринимательскую деятельность), в установленные договором страхования сроки первого страхового взноса, а равно при неуплате первого страхового взноса в полном размере, Страховщик вправе в одностороннем порядке отказаться от договора страхования (исполнения договора страхования) при условии направления Страхователю уведомления об отказе от договора страхования, в том числе на адрес электронной почты Страхователя, указанный в договоре страхования. Договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, когда первый страховой взнос должен был быть уплачен полностью. При этом полученный Страховщиком не в полном объеме первый страховой взнос подлежит возврату Страхователю в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента его получения Страховщиком. При этом если страхование, обусловленное договором страхования вступило в силу до момента уплаты первого страхового взноса, Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию в размере, пропорциональном сроку действия страхования до момента его прекращения;

8.5.2.2. при неуплате Страхователем (лицом, осуществляющим предпринимательскую деятельность), в установленные договором страхования сроки очередного страхового взноса, а равно при неуплате очередного страхового взноса в полном размере, Страховщик вправе в одностороннем порядке отказаться от договора страхования (исполнения договора страхования) при условии направления Страхователю уведомления об отказе от договора страхования, в том числе на адрес электронной почты Страхователя, указанный в договоре страхования. Договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, когда очередной страховой взнос должен был быть уплачен полностью. При этом ранее уплаченные страховые взносы Страхователю не возвращаются, Страхователь обязан доплатить Страховщику страховую премию в размере, пропорциональном сроку действия страхования до момента его прекращения;

8.5.2.3. неуплата Страхователем – физическим лицом в установленные договором страхования сроки страховой премии/очередного страхового взноса, а равно неуплата страховой премии/очередного страхового взноса в полном размере, на основании ст.958 Гражданского кодекса Российской Федерации является отказом Страхователя от договора страхования. Договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, когда страховая премия/очередной страховой взнос должны были быть уплачены полностью. При этом ранее уплаченные страховые взносы Страхователю не возвращаются, Страхователь обязан доплатить

Страховщику страховую премию в размере, пропорциональном сроку действия страхования до момента его прекращения.

8.6. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса (при оплате страховой премии в рассрочку), Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму неоплаченного страхового взноса.

8.7. Если иное не предусмотрено договором страхования, при заключении договора страхования на срок менее одного года (краткосрочные договоры страхования), страховая премия уплачивается одновременно в следующих процентах от величины годовой страховой премии в зависимости от срока действия договора страхования:

Срок страхования, в зависимости от срока действия договора страхования: месяцев	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Процент от годовой премии	20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

Страховая премия за неполный месяц уплачивается как за полный.

8.8. При заключении договора страхования сроком более одного года (долгосрочные договоры страхования), страховая премия, если иное не предусмотрено договором страхования, рассчитывается в следующем порядке: годовая страховая премия делится на 12 месяцев и умножается на срок действия договора страхования в месяцах, при этом, неполный месяц принимается как полный.

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования заключается на любой согласованный Сторонами срок.

9.2. Договор страхования считается заключенным с момента подписания Сторонами договора страхования и оканчивается в 24 часа 00 минут дня, указанного в договоре страхования как дата окончания срока действия договора страхования, если иное не предусмотрено договором страхования.

Страхование, обусловленное договором страхования, вступает в силу (если его условиями не предусмотрено иное):

9.2.1. При наличных расчетах – с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты Страхователем страховой премии (или первого страхового взноса – в случае уплаты страховой премии в рассрочку) в кассу или уполномоченному представителю Страховщика;

9.2.2. При уплате страховой премии (или первого страхового взноса – в случае уплаты страховой премии в рассрочку) путем безналичных расчетов – с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем зачисления денежных средств на расчетный счет Страховщика или уполномоченного представителя Страховщика.

9.3. Договор страхования заключается на срок или на рейс (полет). При этом:

9.3.1. При страховании на срок - начало и окончание срока действия договора страхования определяются в договоре страхования.

9.3.1.1. Если воздушное судно, указанное в договоре страхования, к моменту окончания срока страхования находится в полете (рейсе), то ранее установленный договором срок страхования продлевается до совершения этим воздушным судном первой посадки.

9.3.2. При страховании на рейс (полет) страхование начинается с момента запуска двигателей воздушного судна для полета на аэродроме вылета и до момента их выключения на стоянке аэродрома назначения.

9.4. В отношении воздушных судов договор страхования действует на период полета, руления и стоянки (нахождения на якоре) воздушного судна, если договором страхования не предусмотрено иное.

9.5. В отношении запасных частей и оборудования для воздушных судов договор страхования действует на период их нахождения на земле (хранения) и транспортировки.

9.6. В отношении дополнительного оборудования, не входящего в бортовой комплект воздушного судна, договор страхования действует с момента установки (размещения) такого оборудования на воздушном судне до момента его снятия с воздушного судна.

9.7. В отношении отдельных агрегатов, элементов (частей) воздушного судна, установленных на воздушном судне, договор страхования действует с момента установки (размещения) таких агрегатов, элементов (частей) воздушного судна на воздушном судне до момента их снятия с воздушного судна.

10. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ОФОРМЛЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

10.1. Договор страхования оформляется в письменной форме, несоблюдение которой влечет его недействительность (Приложение 3 - 4 к Правилам страхования). Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком. В последнем случае согласие Страхователя заключить договор на предложенных Страховщиком условиях подтверждается принятием Страхователем от Страховщика страхового полиса.

10.2. В случае утраты Страхователем договора страхования, Страховщик на основании письменного заявления Страхователя выдает ему дубликат утраченного документа.

10.3. Договор страхования заключается на основании письменного заявления на страхование (далее по тексту – Заявление) по форме Страховщика (Приложение 5 к Правилам страхования). заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. При этом существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в Заявлении, в письменном запросе Страховщика или в договоре страхования.

По заявлению Страхователя и/или в соответствии с требованиями действующего законодательства Страховщик в подтверждение факта заключения договора страхования выдает Страхователю сертификат (Приложение 6 к Правилам страхования) для предоставления заинтересованным лицам (органам надзора в сфере транспорта и др.). При этом сертификат не является частью договора страхования, а выдается лишь в подтверждение факта заключения такого договора страхования и не может служить основанием для предъявления требований о получении страховой выплаты.

10.4. Вместе с Заявлением Страхователь по требованию Страховщика предъявляет следующие документы, конкретный перечень которых определяется в зависимости от имущества, принимаемого на страхование, страховых рисков или иных условий страхования:

10.4.1. документы, необходимые для идентификации Страхователя (Выгодоприобретателя):

10.4.1.1. для юридических лиц или индивидуальных предпринимателей:

- учредительные документы, подтверждающие правоспособность юридического лица, в редакции, действующей на момент предоставления документов;

- выписка из ЕГРЮЛ – для юридических лиц/выписка из ЕГРИП – для индивидуальных предпринимателей, сформированная в электронном виде на официальном сайте ФНС России, подписанная электронно-цифровой подписью ФНС России (указанный документ может быть сформирован самостоятельно Страховщиком на официальном сайте ФНС России);

- документы, подтверждающие полномочия лица, подписывающего договор страхования от имени юридического лица (решение полномочного органа об избрании (назначении) единоличного исполнительного органа (протокол общего собрания акционеров (участников, членов и т.д.), совета директоров (наблюдательного совета) и т.п.), приказы о назначении на должность, для руководителя государственной или муниципальной организации - копия приказа вышестоящей организации;

- доверенность на подписание договора страхования (в случае подписания договора не единоличным исполнительным органом);

- решение полномочного органа (общего собрания акционеров (участников, членов), совета директоров (наблюдательного совета) о разрешении (одобрении) на заключение договора страхования в случае, если принятие соответствующего решения необходимо в соответствии с учредительными документами юридического лица и/или действующим законодательством (в случае, если сделка является для данного юридического лица – крупной сделкой или сделкой с заинтересованностью);

- справка юридического лица, о том, что сделка не является для данного юридического лица – крупной сделкой или сделкой с заинтересованностью;

- свидетельство о постановке на учет в налоговом органе российской организации по месту нахождения;

- свидетельство о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя/Лист записи Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей ЕГРИП (для индивидуальных предпринимателей, зарегистрированных после 01.01.2017);

- свидетельство о государственной регистрации юридического лица (свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц (ЕГРЮЛ) о юридическом лице, зарегистрированном до 01.07.2002 года)/лист записи ЕГРЮЛ.

Примечание: документом, подтверждающим факт внесения записи в ЕГРЮЛ или ЕГРИП после 03.07.2013, является: при создании (в том числе путем реорганизации) юридического лица, приобретении физическим лицом статуса индивидуального предпринимателя – свидетельство и прилагаемый к нему лист записи, форма и содержание которых утверждены приказом ФНС России от 13.11.2012 №ММВ-7-6/843@ «Об утверждении формы и содержания документа, подтверждающего факт внесения записи в ЕГРЮЛ юридических лиц или Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей».

Документом, подтверждающим факт внесения записи в ЕГРЮЛ или ЕГРИП после 01.01.2017, является лист записи, форма и содержание которого утверждены приказом ФНС России от 12.09.2016 N ММВ-7-14/481@;

- документ, удостоверяющий личность – для индивидуальных предпринимателей;

- согласие на обработку персональных данных– для индивидуальных предпринимателей;

10.4.1.2. для физических лиц:

- документ, удостоверяющий личность Страхователя (Выгодоприобретателя) (паспорт, удостоверение личности для военнослужащих);
- согласие на обработку персональных данных;
- документ, подтверждающий полномочия представителя на заключение договора страхования (т.е. оформленная в установленном действующем законодательством Российской Федерации порядке доверенность);
- свидетельство о постановке на учет физического лица в налоговом органе на территории Российской Федерации (при наличии);
- свидетельство обязательного пенсионного страхования (СНИЛС);
- миграционная карта – для иностранных граждан;
- документ, подтверждающий право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание в Российской Федерации;

10.4.2. документы, подтверждающие имущественный интерес Страхователя (Выгодоприобретателя) в сохранении имущества, принимаемого на страхование:

- свидетельство о государственной регистрации воздушного судна;
- договор купли-продажи, договор аренды, договор лизинга;
- иные документы, оформленные в соответствии с действующим законодательством, подтверждающие имущественный интерес Страхователя (Выгодоприобретателя) в застрахованном имуществе и основания владения, пользования. Застрахованным имуществом.

На основе вышеуказанных документов Страховщик проводит проверку наличия имущественного интереса у Страхователя (Выгодоприобретателя) при заключении договора страхования или при принятии решения о страховой выплате по такому договору.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен;

10.4.3. документы, необходимые для оценки страховых рисков:

- документы, содержащие характеристики имущества, принимаемого на страхование;
- документы, содержащие специальные требования, установленные компетентными органами для определенных категорий имущества (при наличии таких требований);
- документы, содержащие сведения о районах эксплуатации воздушного судна, маршрутах полетов, аэродромах базирования;
- сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иной заменяющий его документ (в т.ч. приостановленный сертификат (удостоверение)) или подобный документ;
- документы, содержащие сведения о месте хранения запасных частей, мерах по охране имущества, маршруте и условиях транспортировки, о компани-перевозчике;
- документ, подтверждающий право на эксплуатацию воздушного судна (сертификат (свидетельство) эксплуатанта);
- документы, подтверждающие право и допуск пилотов на управление воздушным судном (свидетельство пилота коммерческой авиации, свидетельство пилота-любителя и т.п.);
- договоры на оказание услуг (охранных услуг, услуг по техническому обслуживанию и ремонту, на оказание аэропортовых услуг, на обучение/переобучение/повышение квалификации, на осуществление теоретической и тренажерной подготовки, на выполнение воздушных перевозок и авиационных работ, на осуществление перегона воздушного судна, коммерческие контракты и др.);
- документы, содержащие сведения о системе обучения персонала, о порядке и сроках проведения обучения, программы проведения теоретической, тренажерной и летной подготовки/переподготовки, программы переподготовки и повышения квалификации;
- отчет независимого эксперта или экспертной организации о Страхователе (Выгодоприобретателе, Эксплуатанте), содержащий сведения о состоянии и условиях эксплуатации принимаемого на страхование имущества, о состоянии и обеспечении безопасности эксплуатации (полетов), квалификации персонала (летного, кабинного, технического и пр.) и др.;
- руководство по производству полетов.

10.4.4. кредитный договор (договор займа) или иной договор, обеспеченный залогом имущества, а также договор, являющийся обеспечением исполнения обязательства;

10.4.5. документы, подтверждающие действительную стоимость имущества, принимаемого на страхование (отчет независимого оценщика о стоимости имущества, принимаемого на страхование; товарные накладные, счета, квитанции, сметы, калькуляции; акт инвентаризации, бухгалтерский баланс, оборотно-сальдовая ведомость и заключение независимого аудитора о составе и стоимости имущества и др.).

10.5. Документы, указанные в п.10.4.1.-10.4.5. Правил страхования предоставляются в виде оригиналов для свидетельствования представителем Страховщика (в соответствии с наделенными полномочиями на заверение копий документов) верности копии с подлинника или в виде копий, удостоверенных в предусмотренном действующим законодательством порядке.

Страхователь обязан дать ответы на все вопросы, поставленные ему Страховщиком в заявлении на страхование.

Заявление и приложения к нему, изложенные в письменной форме, являются неотъемлемой частью договора страхования.

10.6. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

Страховщик не может требовать признания договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал страхователь, уже отпали.

10.7. Для принятия решения о заключении договора страхования, Страховщик вправе, в случае необходимости, обращаться с запросами в компетентные органы и/или произвести самостоятельно, либо с привлечением независимых экспертов, анализ вероятности наступления страхового случая и размера возможного вреда от его наступления.

10.8. Условия, содержащиеся в Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре страхования прямо указывается на применение Правил страхования и сами Правила страхования изложены в одном документе с договором страхования, либо являются приложением к нему. Подтверждением в получении Страхователем Правил страхования является подпись Страхователя в договоре страхования (страховом полисе).

10.9. Подписанием договора страхования на основании Правил страхования, Страхователь (физическое лицо или индивидуальный предприниматель), в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных» и ст.946 Гражданского Кодекса Российской Федерации, выражает свое согласие на обработку своих персональных данных, содержащихся в заявлении на страхование, договоре страхования, страховом полисе в целях заключения/сопровождения/исполнения договора страхования. Обработка персональных данных осуществляется посредством сбора, систематизации, накопления, хранения, уточнения (обновления, изменения), использования, передачи, уничтожения персональных данных, как на бумажных, так и на электронных носителях.

Согласие действительно в течение срока действия договора страхования и в течение 5 (пять) лет после окончания срока действия договора страхования. Согласие может быть отозвано в любой момент при предоставлении Страховщику заявления в простой письменной форме в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

11. ИЗМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

11.1. Изменение условий договора страхования производится в порядке предусмотренном Правилами страхования и действующим законодательством Российской Федерации, и оформляется дополнительным соглашением Сторон, которое становится неотъемлемой частью договора страхования.

Изменение условий договора страхования возможно в т.ч. в следующих случаях:

- при увеличении размера страховой суммы по договору страхования;
- при уменьшении размера страховой суммы по договору страхования;
- при увеличении срока действия договора страхования;
- при уменьшении срока действия договора страхования;
- при изменении перечня застрахованного имущества по договору страхования, в части исключения или дополнения какого-либо объекта.

11.2. Если иное не установлено соглашением Сторон, изменения вступают в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем подписания дополнительного соглашения Страховщиком и Страхователем.

11.3. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска. При этом, если иное не предусмотрено договором страхования, изменения вступают в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты дополнительной страховой премии, при условии подписания дополнительного соглашения между Страховщиком и Страхователем.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, то Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации и договор страхования считается расторгнутым с 00 часов 00 минут дня следующего за днем получения отказа (письменного или устного) Страхователя от изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии. При этом полученная ранее страховая премия за неистекший срок действия договора страхования Страхователю не возвращается, если иное не предусмотрено договором страхования.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

11.4. При переходе прав на застрахованное имущество от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на застрахованное имущество, за исключением случаев принудительного изъятия имущества или отказа от права собственности в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Лицо, к которому перешли права на застрахованное имущество, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика после приобретения имущества и подтвердить свой страховой интерес.

11.5. В случае изменения условий договора страхования, предполагающих уплату дополнительной части страховой премии, дополнительный страховой взнос подлежит уплате в размере, порядке и в сроки, предусмотренные договором страхования и/или дополнительным соглашением к договору страхования, рассчитывается на основании страховых тарифов, указанных в Правилах страхования, на основании которых заключен договор страхования.

Дополнительный страховой взнос уплачивается в рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления) дополнительного страхового взноса, если иное не предусмотрено договором страхования или дополнительным соглашением Сторон.

11.6. В случае изменения условий договора страхования, предполагающих возврат Страхователю части ранее уплаченной по договору страхования страховой премии, Страховщик производит возврат части премии:

- рассчитанный пропорционально времени, в течение которого действовало страхование на прежних условиях, за вычетом расходов на ведение дела, предусмотренных структурой тарифной ставки, если иное не предусмотрено договором страхования или дополнительным соглашением Сторон;

- наличными деньгами или в безналичной форме путем перечисления на счет, указанный Страхователем, в течение 10 (десять) рабочих дней со дня подписания дополнительного соглашения, если иное не предусмотрено договором страхования или дополнительным соглашением Сторон.

12. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

12.1. Страховщик имеет право:

12.1.1. Проводить осмотр, назначать техническую или независимую экспертизу имущества, принимаемого на страхование, а также затребовать предоставления информации, необходимой для оценки степени риска, при заключении договора страхования и в течение срока действия договора страхования, запрашивать необходимую техническую документацию по застрахованному имуществу.

12.1.2. Проверять достоверность сообщаемой Страхователем (Выгодоприобретателем) информации и выполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) требований Правил страхования и договора страхования.

12.1.3. В период действия договора страхования проверять состояние, условия эксплуатации и хранения застрахованного имущества, соблюдение норм и правил осуществления воздушных перевозок и авиационных работ, направлять Страхователю (Выгодоприобретателю, Эксплуатанту) уведомления о выявленных нарушениях и предлагаемых мерах по их устранению.

12.1.4. Давать Страхователю (Выгодоприобретателю) письменные рекомендации по предупреждению страховых случаев.

12.1.5. Запрашивать у Страхователя (Выгодоприобретателя), компетентных органов и иных организаций информацию, необходимую для установления наличия (отсутствия) страхового случая и размера подлежащего выплате страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну, если это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации, а также самостоятельно выяснять причины, обстоятельства наступления страхового случая и размер нанесенного ущерба.

12.1.6. Приступать к осмотру пострадавшего застрахованного имущества, либо места происшествия, не дожидаясь уведомления об ущербе, если Страховщику стало известно о наступлении такого ущерба. Страхователь (Выгодоприобретатель) не вправе препятствовать в этом Страховщику.

12.1.7. Получать от Страхователя (Выгодоприобретателя) оформленные надлежащим образом доверенности на указанных Страховщиком лиц для ведения судебного, арбитражного или претензионного дела и совершения любых необходимых действий по защите интересов Страхователя (Выгодоприобретателя) и уменьшению ущерба.

12.1.8. Представлять интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), вести от имени Страхователя (Выгодоприобретателя) переговоры, принимать на себя и осуществлять от имени и по поручению Страхователя (Выгодоприобретателя) ведение дел в судах и иных компетентных органах.

12.1.9. При предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения потребовать от него выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им. В этом случае, риск последствий

невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

12.1.10. Назначать сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования с целью установления факта, причин страхового случая и определения размера ущерба.

12.1.11. Отказаться в страховой выплате в случаях, предусмотренных Правилами страхования и действующим законодательством Российской Федерации.

Никакие действия Страховщика, перечисленные в п.12.1. Правил страхования, не являются доказательством признания им факта наличия страхового случая.

12.2. Страховщик обязан:

12.2.1. Ознакомить Страхователя с Правилами страхования, разъяснить Страхователю основные положения, содержащиеся в Правилах страхования и договоре страхования, и вручить/направить ему один экземпляр Правил страхования, на основании которых заключен договор страхования, и иные документы, являющиеся неотъемлемой частью договора страхования (программы, планы, дополнительные условия страхования и другие документы в соответствии с условиями, указанными в договоре страхования). При направлении вышеперечисленных документов в рамках соглашения об электронном документообороте, Страховщик обязан предоставить по требованию Страхователя текст документов на бумажном носителе.

12.2.2. Не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе), его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

12.2.3. Соблюдать условия Правил страхования и договора страхования.

12.2.4. По поступившему запросу проинформировать Страхователя (Выгодоприобретателя) обо всех предусмотренных договором страхования и (или) Правилами страхования необходимых действиях, которые он должен предпринять, и обо всех документах, представление которых обязательно для рассмотрения вопроса о признании события страховым случаем и определения размера страховой выплаты, а также о сроках проведения указанных действий и представления документов.

12.2.5. Обеспечивать соблюдение требований к идентификации Страхователей (Выгодоприобретателей, их представителей, а также получателей страховой выплаты) в целях противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма при заключении договора страхования и/или при урегулировании требований о страховой выплате.

12.2.6. При оплате страховой премии в рассрочку, проинформировать Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений одним из следующих способов: путем рассылки SMS сообщения на имеющийся у Страховщика телефонный номер или путем письменного уведомления, в том числе с помощью электронной почты или официального сайта Страховщика через личный кабинет Страхователя (при наличии) путем электронного взаимодействия/документооборота.

12.2.7. Уведомить Страхователя о дополнительных условиях для заключения договора страхования и о порядке выполнения дополнительных условий (в т.ч. об осмотре имущества, подлежащего страхованию, а также о перечне документов и информации, необходимых для заключения договора страхования и т.п.).

12.2.8. По запросу Страхователя предоставить ему копии договора страхования (страхового полиса) и копии иных документов, являющихся неотъемлемой частью договора страхования (правил страхования, программ, планов, дополнительных условий страхования и других документов в соответствии с условиями, указанными в договоре страхования), за исключением информации, не подлежащей разглашению. При этом, Страховщик обязан предоставить Страхователю копии указанных документов по действующим договорам страхования бесплатно один раз.

12.2.9. По запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) предоставить ему информацию о размере вознаграждения, выплачиваемого страховому агенту или страховому брокеру.

12.3. После получения сообщения о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:

12.3.1. Выяснить обстоятельства наступления страхового события.

12.3.2. После получения и рассмотрения необходимых документов, признания наступившего события страховым случаем и определения размера ущерба, составить Страховой акт (Приложение 7 к Правилам страхования) и произвести расчет суммы страхового возмещения.

12.3.3. По поступившему запросу проинформировать Страхователя (Выгодоприобретателя) о предусмотренных договором страхования и (или) Правилами страхования форме и способах осуществления страховой выплаты и порядке их изменения, направленных на обеспечение прав получателя страховых услуг на получение выплаты удобным для него способом из числа указанных в договоре страхования.

12.3.4. Выплатить страховое возмещение в установленный Правилами страхования или договором страхования срок.

12.3.5. По устному или письменному запросу Страхователя (Выгодоприобретателя), в том числе полученному в электронной форме, в срок, не превышающий 30 (тридцати) дней с момента

получения такого запроса, при условии возможности идентификации получателя страховых услуг в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июня 2006 года №152-ФЗ «О персональных данных», предоставить бесплатно:

- информацию о расчете суммы страховой выплаты;
- исчерпывающую информацию и документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), на основании которых Страховщиком было принято решение о страховой выплате (за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях получателя страховых услуг, направленных на получение страховой выплаты);
- расчет суммы страховой выплаты с указанием сведений о примененном порядке расчета износа застрахованного имущества (в случае наличия в договоре и (или) Правилах страхования условия осуществления выплаты с учетом износа);
- документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), обосновывающие решение об отказе в выплате страхового возмещения (за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях получателя страховых услуг, направленных на получение страховой выплаты).

12.3.6. В случае не признания заявленного события страховым случаем направить Страхователю (Выгодоприобретателю) мотивированный отказ в порядке и сроки, предусмотренные договором страхования или Правилами страхования.

12.4. Страхователь имеет право:

12.4.1. При утрате договора страхования получить на основании письменного заявления его дубликат.

12.4.2. Вносить предложения по изменению условий договора страхования.

12.4.3. Досрочно расторгнуть договор страхования или отказаться от договора страхования в порядке, предусмотренном Правилами страхования, договором страхования и действующим законодательством Российской Федерации.

12.4.4. Запросить у Страховщика информацию о размере вознаграждения, выплачиваемого страховому агенту или страховому брокеру.

12.4.5. Заменять (с предварительного уведомления Страховщика и при условии внесения изменений в действующий договор страхования) отдельные элементы (части) застрахованного воздушного судна на аналогичные по типу и назначению при условии сохранения общей страховой стоимости воздушного судна либо при сохранении процентной (долевой) разбивки в отношении таких элементов (частей) в общей страховой сумме, установленной договором страхования.

12.4.6. Внести по согласованию со Страховщиком изменения в договор страхования в части добавления в перечень застрахованных воздушных судов на условиях действующего договора страхования дополнительных воздушных судов или исключения из действующего договора страхования отдельных воздушных судов в соответствии с «Положением о страховании дополнительных воздушных судов и исключении воздушных судов из договора страхования воздушного судна» — AVN17A (Приложение 1 к Правилам страхования).

12.5. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

12.5.1. Выполнять условия Правил страхования и договора страхования.

12.5.2. При заключении договора страхования сообщить Страховщику достоверную информацию обо всех обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска.

12.5.3. Соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна и/или другого застрахованного имущества, систематически вести всю необходимую документацию на застрахованное имущество, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя.

Исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций.

12.5.4. Сообщать Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении принимаемого на страхование имущества, с указанием наименования другого Страховщика, срока действия договора страхования, страховых рисков и страховых сумм.

12.5.5. Уплачивать страховую премию (страховые взносы) в размерах и сроки, определенные договором страхования.

12.5.6. Не передавать застрахованное имущество в пользование третьему лицу без предварительного письменного уведомления Страховщика.

12.5.7. Выполнять письменные требования Страховщика, связанные с уменьшением степени страхового риска и размеров возможных убытков.

12.5.8. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотра, экспертизы воздушного судна и/или его отдельных элементов (частей), отдельных агрегатов, дополнительного оборудования, запасных частей и оборудования для воздушных судов, условий их технического обслуживания, ремонта, эксплуатации, хранения и учета, участия в расследовании происшествий и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия.

12.5.9. В период действия договора страхования незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 (трех) рабочих дней, сообщать Страховщику способом, обеспечивающим фиксирование текста и даты сообщения (заказным письмом с уведомлением о вручении, телефонограммой или телеграммой, по факсимильной связи, электронной почтой, либо с использованием других средств связи и доставки) о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

При этом значительными признаются изменения, оговоренные в Заявлении, в договоре страхования, Правилах страхования или в письменном запросе Страховщика, в том числе:

- отчуждение застрахованного имущества в собственности другого лица;
- передача права владения, пользования, распоряжения (без передачи права собственности) застрахованным имуществом другому лицу;
- передача застрахованного имущества в аренду, лизинг, залог;
- выпуск в полет застрахованного воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением соответствующего компетентного органа.

Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех неисправностях, с которыми застрахованное воздушное судно допущено к полетам на основании разрешения соответствующего компетентного органа, и сообщать об изменениях в перечне таких неисправностей в течение действия договора страхования незамедлительно, но в любом случае не позднее 24 часов с момента возникновения таких неисправностей;

- изменение места нахождения (базирования) застрахованного имущества;
- изменение маршрута перевозки застрахованного имущества;
- изменение территории страхования, маршрутов и регионов полетов;
- изменение режима охраны застрахованного имущества;
- полная или частичная приостановка, отзыв или аннулирование у Страхователя (Выгодоприобретателя, Эксплуатанта) Сертификата эксплуатанта и иной разрешительной документации на осуществление воздушных перевозок и авиационных работ;
- наложение ареста на застрахованное имущество;
- начало процедуры ликвидации или банкротства Страхователя (Выгодоприобретателя, Эксплуатанта);
- изменение характера использования застрахованного имущества и т.п.

Указанный перечень условий не является исчерпывающим и может быть расширен в договоре страхования.

12.5.10. Предоставлять возможность Страховщику или его представителям проводить расследование, а также возможность ознакомления с документами, позволяющими выяснить обстоятельства наступления страхового события и размер причиненного застрахованному имуществу ущерба, опрашивать любого работника Страхователя (Выгодоприобретателя, Эксплуатанта), знающего обстоятельства дела.

12.5.11. Обеспечивать возможность участия представителя Страховщика в осмотре места события и/или пострадавшего в результате страхового случая имущества, во всех комиссиях и судебных разбирательствах по факту наступления страхового события.

12.5.12. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая:

- немедленно принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры к уменьшению убытков, связанных с происшествием, в том числе, по спасанию застрахованного имущества, предотвращению его дальнейшего повреждения, устранению причин, способствующих возникновению дальнейшего убытка;
- в течение суток (не считая выходных и праздничных дней), с того момента, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о происшествии с последующим подтверждением сообщения в письменной форме;
- сообщать Страховщику всю дальнейшую информацию о происшествии;
- согласовывать со Страховщиком все мероприятия по восстановлению поврежденного застрахованного имущества;
- принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне;
- выполнять также иные действия, предусмотренные Разделом 13 Правил страхования и договором страхования.

Нарушение настоящего положения дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения.

12.5.13. После восстановления застрахованного имущества в течение 30 (тридцати) рабочих дней от даты окончания ремонта предоставить его Страховщику или его представителю для осмотра. В случае невозможности предоставления восстановленного имущества Страховщику или его представителю, в течение 5 (пяти) рабочих дней от даты окончания ремонта согласовать с ним иной способ подтверждения факта восстановления застрахованного имущества (фотографии, акт выполненных работ и т.п.).

При невыполнении данной обязанности Страховщик не производит выплат страхового возмещения при повторных аналогичных повреждениях застрахованного имущества.

12.5.14. В течение 3 (трех) рабочих дней известить Страховщика способом, обеспечивающим фиксирование текста и даты сообщения (заказным письмом с уведомлением о вручении, телефонограммой или телеграммой, по факсимильной связи, электронной почтой, либо с использованием других средств связи и доставки) о начале расследования компетентными органами по факту причинения ущерба застрахованному имуществу, возбуждении уголовного дела, наложении ареста на застрахованное имущество, начале процедуры ликвидации или банкротства и т.п.

12.5.15. Передать Страховщику все документы и предпринять все меры для осуществления Страховщиком права требования к виновным лицам.

12.5.16. Предоставить полные банковские реквизиты получателя для перечисления Страховщиком страховой выплаты в безналичном порядке.

12.6. Договором страхования могут быть предусмотрены также другие права и обязанности Страхователя и Страховщика не противоречащие требованиям действующего законодательства.

13. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

13.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в случае обнаружения ущерба, причиненного застрахованному имуществу:

13.1.1. Незамедлительно принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры к уменьшению убытков, связанных с происшествием, в том числе, по спасанию застрахованного имущества, предотвращению его дальнейшего повреждения, устранению причин, способствующих возникновению дальнейшего убытка. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

13.1.2. Незамедлительно, но в любом случае в течение 24-х часов с момента наступления страхового события, обратиться в компетентные органы (органы охраны правопорядка, управление пожарной охраны, службы авиационной безопасности, МЧС, органы, осуществляющие надзор и/или регулирование в сфере авиации, и другие) и обеспечить документальное оформление произошедшего страхового события, в результате которого причинен ущерб застрахованному имуществу.

13.1.3. Незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 (трех) рабочих дней с даты, когда Страхователю (Выгодоприобретателю, Эксплуатанту) стало известно о причинении ущерба застрахованному имуществу, уведомить Страховщика об обнаружении ущерба, способом, обеспечивающим фиксирование текста с указанием отправителя и даты сообщения (заказным письмом с уведомлением о вручении, телефонограммой или телеграммой, по факсимильной связи, электронной почтой, либо с использованием других средств связи и доставки), с указанием следующих сведений:

- номер и дату заключения договора страхования;
- дату причинения ущерба застрахованному имуществу (если она неизвестна, то указываются ориентировочные данные);
- сведения о произошедшем событии, в результате которого произошла утрата (гибель) или повреждение застрахованного имущества, о характере причиненного ущерба и о его ориентировочном размере, о действиях, предпринятых Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителями при наступлении страхового события.

13.1.4. Следовать письменным указаниям Страховщика по уменьшению убытков, покрываемых страхованием, если таковые будут сообщены. В случае если Страховщик сочтет необходимым осмотреть место происшествия, сохранять пострадавшее имущество и картину ущерба до прибытия эксперта Страховщика в неизменном виде.

Изменение картины ущерба может быть произведено в случае, если это диктуется соображениями безопасности или уменьшением размера ущерба.

13.1.5. Не дожидаясь прибытия на место причинения вреда представителя Страховщика или работников компетентных органов, собрать всю доступную предварительную информацию относительно причин и обстоятельств произошедшего события, надлежащим образом оформить и сохранить все необходимые документы и записи (включая фото- и видеосъемки места происшествия и пострадавшего имущества, записи камер видеонаблюдения, журналы и иные документы, показания свидетелей, записи переговоров экипажей воздушных судов, диспетчеров, наземных и иных служб), связанные с произошедшим событием, приведшим к причинению ущерба, а также осуществить другие аналогичные действия, принятые в практике в подобной ситуации.

13.1.6. При наличии лиц иных, чем Страхователь (Выгодоприобретатель), ответственных за ущерб, причиненный застрахованному имуществу, сообщить об этом Страховщику, выполнить все действия, а также передать Страховщику все документы и сообщить все сведения, необходимые для осуществления права требования к виновной стороне, даже в случаях, если вина еще не доказана.

13.1.7. Обеспечить Страховщику или его представителю беспрепятственную возможность участвовать в расследовании страхового случая, производить осмотр поврежденного имущества,

экспертизу и оценку ущерба, расследование в отношении причин и размера причиненного вреда, а также предоставить всю затребованную Страховщиком документацию и информацию, необходимую для суждения о характере, размере и причинах причиненного вреда, в том числе информацию и документацию, полученную от компетентных государственных органов.

13.1.8. В процессе урегулирования страхового случая, в течение 3 (трех) рабочих дней извещать Страховщика способом, обеспечивающим фиксирование текста и даты сообщения (заказным письмом с уведомлением о вручении, телефонограммой или телеграммой, по факсимильной связи, электронной почтой, либо с использованием других средств связи и доставки) о планируемых действиях и решениях, которые могут повлиять на размер ущерба и сумму расходов по страховому случаю, о начале расследования компетентными органами по факту причинения ущерба застрахованному имуществу, возбуждении уголовного дела, наложении ареста на имущество и денежные счета, проведении иных процессуальных действий, о ставших известных Страхователю (Выгодоприобретателю) или его представителям выплатах в возмещении причиненного ущерба, производимыми другими лицами и т.п.

13.2. Страховщик при получении уведомления о событии, имеющем признаки страхового случая, обязан, при необходимости осмотра поврежденного или погибшего застрахованного имущества и места происшествия, согласовать со Страхователем (Выгодоприобретателем) дату его проведения и провести осмотр (в присутствии полномочных представителей Страхователя (Выгодоприобретателя)).

Страховщик оставляет за собой право не осматривать погибшее или поврежденное застрахованное имущество, а также место происшествия, письменно уведомив об этом Страхователя (Выгодоприобретателя) в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения уведомления от Страхователя (Выгодоприобретателя) о наступлении случайного и непредвиденного события, имеющего признаки страхового случая.

В случае если Страховщик воспользовался своим правом на осмотр погибшего (поврежденного) застрахованного имущества, а также места происшествия, представитель Страховщика совместно с представителем Страхователя (Выгодоприобретателя) в течение 5 (пяти) рабочих дней после проведения осмотра погибшего (поврежденного) застрахованного имущества или места происшествия составляют Акт осмотра. Акт осмотра подписывается представителем Страховщика и представителем Страхователя (Выгодоприобретателя).

В случае если осмотр погибшего (поврежденного) имущества, а также осмотр места происшествия представителем Страховщика не производился, Акт осмотра не составляется.

13.3. В случае причинения ущерба застрахованному имуществу по вине третьих лиц, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан принять меры к выявлению виновного в причинении ущерба и обеспечению права требования к виновной стороне.

13.4. Для получения страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) представляет по требованию Страховщика следующие документы (оригиналы или надлежащим образом заверенные копии), конкретный перечень которых определяется Страховщиком в зависимости от наступившего события и иных обстоятельств:

13.4.1. Заявление о выплате страхового возмещения по утвержденной Страховщиком форме (Приложение 8 к Правилам страхования).

13.4.2. Договор страхования (страховой полис) и дополнительные соглашения к нему (если таковые составлялись).

13.4.3. Документ, подтверждающий полномочия представителя Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения (т.е. оформленная в установленном законом порядке доверенность).

13.4.4. Документы, необходимые для идентификации Выгодоприобретателя (или получателя страховой выплаты) (в случае, если на этапе заключения договора страхования идентификация указанного лица не осуществлялась), а также документ, удостоверяющий личность (если получатель – физическое лицо).

13.4.5. Документы, подтверждающие имущественный интерес Страхователя (Выгодоприобретателя) в сохранении застрахованного имущества, указанные в п.10.4.2. Правил страхования (предоставляются в случае, если на момент заключения договора страхования данные документы Страховщику не предоставлялись).

13.4.6. Перечень (опись) погибшего (утраченного) или поврежденного застрахованного имущества, с указанием степени его повреждения, ведомости дефектации.

13.4.7. Имеющиеся документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), позволяющие оценить размер причиненных убытков, в частности:

- позволяющие судить о стоимости утраченного (погибшего) или поврежденного имущества, стоимости необходимых ремонтно - восстановительных работ и др. расходов, указанных в п.4.6. Правил страхования, если данные расходы возмещаются по условиям договора страхования;

- план аварийного ремонта и смету расходов, предварительно согласованные с экспертами Страховщика и производителем работ, необходимые для обоснования размера страхового возмещения;

- договоры на выполнение ремонтно-восстановительных работ, акты выполненных работ;

- отчет независимого оценщика о стоимости ремонтно - восстановительных работ.

13.4.8. Документы, подтверждающие факт и причины наступления события (в зависимости от конкретного случая), в том числе:

- документы о регистрации происшествия, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет);

- технический акт осмотра застрахованного имущества после его повреждения, а в случае гибели или пропажи без вести - акт о списании застрахованного имущества либо акты экспертизы, составляемые независимыми специализированными организациями согласно законам, практике или обычаям страны места происшествия;

- документы, подтверждающие дату и время последней связи с воздушным судном или дату, на которую местонахождение воздушного судна было известно, а также дату начала мероприятий по поиску воздушного судна в случае его пропажи без вести;

- документы, выданные компетентными органами и организациями, экспертными организациями, подтверждающие причины и обстоятельства гибели (утраты), пропажи без вести, повреждения застрахованного имущества;

- подробные сведения об экипаже, включая список и документы, подтверждающие профессиональное соответствие членов экипажа, продолжительность отдыха перед последним полетом, объяснительные записки членов экипажа о происшествии, объяснительные технического персонала и т.п.;

- копия сертификата о регистрации и сертификата (удостоверения) летной годности воздушного судна или иные заменяющие их документы;

- копии записей в бортовом журнале воздушного судна в день события и предшествующие страховому событию дни;

- копии формуляров на воздушное судно, его элементы (части), агрегаты и дополнительное оборудование;

- копии последней формы технического обслуживания и ремонта застрахованного имущества;

- документы и сведения о лицах, виновных в наступлении события, если они имеются;

- сведения о фактических сроках службы воздушного судна и двигателей/агрегатов с начала эксплуатации и после последнего ремонта, наработке (для воздушного судна — в летных часах и посадках, а для двигателей/агрегатов — в часах и циклах) с начала эксплуатации и после последнего ремонта, копии из формуляров по учету наработки в подтверждение приведенных значений;

- план аварийного ремонта и смета расходов, предварительно согласованные с экспертами Страховщика и производителем работ, необходимые для обоснования размера имущественного ущерба и суммы страховой выплаты;

- предварительный перечень годных остатков поврежденного застрахованного имущества и их стоимость;

- заключение производителя корпуса, агрегатов, инструментов, оборудования, принадлежностей, деталей воздушного судна о ремонтнопригодности поврежденного имущества и возможности его дальнейшей эксплуатации после ремонта.

13.4.9. Согласие на обработку персональных данных (в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации);

13.4.10. Полные банковские реквизиты получателя страховой выплаты для перечисления Страховщиком страховой выплаты, а также другие сведения, необходимые для получения страховой выплаты в безналичном порядке.

13.4.11. В случае, если соответствующие компетентные органы отказали Страхователю (Выгодоприобретателю) в выдаче каких – либо документов, запрошенных Страховщиком - копию соответствующего запроса и письменного ответа на него, если таковой получен.

13.5. При необходимости Страховщик имеет право, но не обязан самостоятельно запросить дополнительные сведения и документы, связанные с происшествием, у компетентных органов, учреждений и организаций, располагающих информацией об обстоятельствах происшествия, а также вправе самостоятельно выяснять причины и обстоятельства происшествия. Осуществление Страховщиком указанных действий не может рассматриваться как признание им факта наступления страхового случая.

13.6. Договором страхования может быть предусмотрено условие, при котором, в случае если событие произошло в отдаленных, малонаселенных или труднодоступных районах, куда затруднен доступ сотрудников компетентных органов, Страховщик имеет право принять решение о признании или не признании произошедшего события страховым случаем на основании акта расследования, проведенного Страховщиком (представителями Страховщика).

13.7. На основании предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов Страховщик в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней (если иное не предусмотрено договором страхования) с момента получения всех необходимых документов, указанных в пп.13.4.1.-13.4.11. Правил страхования, принимает решение о признании или непризнании произошедшего события страховым случаем, оформляет Страховой акт или составляет мотивированный отказ.

Составленный и утвержденный уполномоченным лицом Страховщика Страховой акт содержит расчет суммы страхового возмещения и свидетельствует о признании страхового события страховым случаем и является основанием для выплаты страхового возмещения.

13.8. Страховщик имеет право отсрочить (продлить, приостановить) принятие решения о выплате страхового возмещения (составление Страхового акта или мотивированного отказа) в случаях:

- возбуждения против Страхователя (Выгодоприобретателя) уголовного дела по факту утраты (гибели), недостачи или повреждения застрахованного имущества - до вынесения приговора судом или прекращения уголовного дела, уголовного преследования;

- если Страхователь (Выгодоприобретатель) предоставил ненадлежащим образом оформленные документы (в частности, незаверенные копии документов; документы, подписанные лицом, не имеющим на это полномочий и т.п.) - до предоставления документов, оформленных надлежащим образом;

- если у Страховщика имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, а равно и достоверности содержащейся в них информации, подтверждающих страховой случай – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность/достоверность информации таких документов специализированной организацией;

- при необходимости проведения независимой экспертизы – на время ее проведения;

- до получения ответов компетентных органов на запросы по факту наступления события, имеющего признаки страхового;

- если течение срока урегулирования требования о страховой выплате началось до проведения осмотра утраченного/поврежденного имущества - до даты проведения осмотра утраченного/поврежденного имущества. В случае повторного непредставления лицом, подавшим заявление о выплате страхового возмещения, имущества или его остатков для осмотра в согласованную со Страховщиком дату, Страховщик возвращает без рассмотрения представленное таким лицом заявление о выплате страхового возмещения, а также приложенные к нему документы (как поданные непосредственно вместе с заявлением, так и представленные впоследствии), если иное не будет согласовано между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем);

- в случае обжалования (опротестования) судебного решения в установленном действующим законодательством Российской Федерации порядке - до момента вступления в законную силу решения суда;

- в случае не предоставления документа удостоверяющего личность получателя страховой выплаты - до получения указанного документа, оформленного надлежащим образом.

14. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

14.1. При досудебном урегулировании ущерба, причиненного застрахованному имуществу, размер страхового возмещения определяется в соответствии с Правилами страхования и договором страхования.

14.2. В соответствии с Правилами страхования, размер подлежащего выплате страхового возмещения, размер расходов Страхователя (Выгодоприобретателя), предусмотренных договором страхования и возмещаемых Страховщиком при наступлении страхового случая, определяется следующим образом:

14.2.1. В случае гибели или пропажи без вести воздушного судна:

14.2.1.1. В случае действительной полной гибели или пропажи без вести воздушного судна Страховщик осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы воздушного судна, установленной договором страхования в отношении данного воздушного судна.

14.2.1.2. В случае конструктивной гибели воздушного судна Страховщик по выбору Страхователя (Выгодоприобретателя) либо выплачивает разницу между страховой суммой и стоимостью остатков воздушного судна, пригодных к реализации, уменьшенной пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости, либо осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы и получает право на выручку от реализации остатков поврежденного воздушного судна.

14.2.2. В случаях, предусмотренных в п.14.2.1. Правил страхования, по соглашению сторон выплата страхового возмещения может быть произведена также в натуральной форме путем предоставления Страхователю аналогичного воздушного судна, при этом:

а) предлагаемое Страховщиком на замену воздушное судно должно быть того же типа (модели), иметь сходное с заменяемым воздушным судном состояние (ресурс планера и двигателей, другие эксплуатационно-технические характеристики);

б) после осуществления выплаты страхового возмещения в натуральной форме Страховщик получает право стать собственником заменяемого воздушного судна или любых его элементов (частей) вместе со всеми регистрационными документами и документами на право владения;

в) если Страховщик не принимает решения стать собственником воздушного судна или его остатков, Страхователь в одностороннем порядке не вправе отказаться от поврежденного воздушного судна в пользу Страховщика и оно в этом случае остается в собственности

Страхователя, а Страховщик осуществляет выплату страхового возмещения в размере страховой суммы.

В случае отсутствия у Страховщика возможности осуществить выплату страхового возмещения в натуральной форме Страховщик имеет право осуществить выплату страхового возмещения в денежной форме. Решение о невозможности возмещения ущерба в натуральной форме принимается Страховщиком.

В случае недостаточности суммы страхового возмещения для возмещения ущерба в натуре и при отсутствии согласия Страхователя (Выгодоприобретателя) на доплату разницы между стоимостью возмещения вреда в натуре и суммой страхового возмещения, страховое возмещение выплачивается в денежной форме.

При предъявлении Страхователем (Выгодоприобретателем) претензии к Страховщику за несоблюдение порядка осуществления возмещения ущерба в натуре, Страховщик обязан рассмотреть указанное обращение в срок, не превышающий 30 (тридцать) рабочих дней.

14.2.3. При страховании отдельных агрегатов, элементов (частей) воздушного судна размер страховой выплаты в случае гибели или пропажи агрегатов, элементов (частей) воздушного судна определяется аналогично условиям п.14.2.1.1. – 14.2.2. Правил страхования.

14.2.4. В случае повреждения воздушного судна:

14.2.4.1. Страховщик возмещает целесообразные, произведенные наиболее экономичным способом:

а) фактические расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) на аварийный ремонт, в том числе:

- расходы на приобретение вспомогательных материалов и запасных частей, инструмента, горюче-смазочных материалов, контроль, испытания воздушного судна в объеме, пропорционально отношению неотработанной части назначенного технического ресурса воздушного судна к этому ресурсу — по одному из параметров, имеющих наибольшую выработку к моменту происшествия с воздушным судном, если договором страхования не предусмотрен иной порядок возмещения данных расходов;

- расходы на ремонт каждого агрегата, отремонтированного в заводских условиях или замененного, пропорционально неотработанному ресурсу (часам, циклам, посадкам) этих агрегатов из-за повреждения в пределах межремонтного ресурса, если договором страхования не предусмотрен иной порядок возмещения данных расходов;

б) расходы по обеспечению безопасности и сохранности поврежденного воздушного судна;

в) расходы на доставку к месту нахождения поврежденного воздушного судна рабочих, материалов, запасных частей и агрегатов и других заменяемых в процессе ремонта элементов (частей) воздушного судна, а также перелет поврежденного воздушного судна с места происшествия на базовый аэродром (на ремонтное предприятие) для устранения повреждений, полученных в происшествии с воздушным судном;

г) расходы по разборке/сборке воздушного судна в том случае, когда оно вследствие непреодолимой силы или в результате других событий совершит посадку в каком-либо месте, из которого невозможен взлет, а также разумные затраты по возвращению воздушного судна на базовый аэродром или ближайший к месту происшествия аэродром, подходящий для эксплуатации воздушного судна, в зависимости от того, какой вариант наиболее целесообразен;

д) расходы на проведение полетов, связанных с возобновлением сертификата (удостоверения) летной годности воздушного судна.

Указанные в подп.б) - д) настоящего пункта Правил страхования расходы подлежат возмещению Страховщиком в том случае, если они целесообразны, выполнены наиболее экономичным способом и в совокупном размере, не превышающем 10% от страховой суммы, если иное не предусмотрено договором страхования.

14.2.4.2. Возмещение расходов, указанных в п.14.2.4.1. Правил страхования, производится Страховщиком при условии, что до начала производства работ по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту Страхователь (Выгодоприобретатель) согласовал со Страховщиком срок и место осмотра поврежденного имущества, ремонтное предприятие, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности, для предотвращения дальнейшего повреждения воздушного судна или вынуждено выполнением приказов, изданных соответствующими уполномоченными государственными органами.

14.2.4.3. В случае если установленная договором страхования страховая сумма воздушного судна меньше его действительной стоимости, размер страховой выплаты по расходам, перечисленным в п.14.2.4.1. Правил страхования, сокращается пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования.

14.2.4.4. Если это предусмотрено договором страхования, размер страхового возмещения по случаям повреждений отдельных элементов (частей) воздушного судна не может превышать установленной для этой составной части доли в страховой сумме, указанной в «Таблице удельных весов стоимости составных частей воздушных судов в страховой сумме», предусмотренной

Оговоркой AVN 4A «Оговорка о составных частях воздушного судна» (Приложение 1 к Правилам страхования).

14.2.5. При страховании отдельных агрегатов, элементов (частей) воздушного судна размер страховой выплаты в случае повреждения агрегатов, элементов (частей) воздушного судна определяется аналогично условиям п.14.2.4.1. – 14.2.4.3. Правил страхования.

14.2.6. В случае гибели или утраты запасных частей воздушного судна в период хранения и транспортировки, гибели или утраты дополнительного оборудования — исходя из действительной стоимости застрахованного имущества на момент наступления страхового случая, за вычетом стоимости пригодных для дальнейшего использования остатков этого имущества, если таковые имеются, если договором страхования не предусмотрено иное, но в любом случае не более страховой суммы, установленной договором страхования в отношении запасных частей воздушного судна или дополнительного оборудования.

14.2.7. В случае повреждения запасных частей воздушного судна в период хранения и транспортировки, повреждения дополнительного оборудования — исходя из расходов, необходимых для ремонта (восстановления) застрахованного имущества, в которые включаются:

- расходы на материалы и запасные части, необходимые для ремонта (восстановления) застрахованного имущества;
- расходы на оплату работ по ремонту (восстановлению) застрахованного имущества;
- расходы на доставку материалов к месту ремонта и т.п. расходы, необходимые для восстановления застрахованного имущества до состояния, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.

14.2.7.1. Если производится замена поврежденных частей несмотря на то, что был возможен их ремонт без угрозы безопасности эксплуатации застрахованного имущества, Страховщик возмещает стоимость ремонта этих частей, но не выше стоимости их замены.

14.2.7.2. В затраты на восстановление имущества не включаются:

- расходы, связанные с изменениями и/или улучшением застрахованного имущества;
- расходы по профилактическому обслуживанию или гарантийному ремонту застрахованного имущества, а также иные расходы по ремонту, необходимость которых не обусловлена страховым случаем.

14.2.7.3. Если расходы по ремонту (восстановлению) превышают стоимость застрахованного имущества непосредственно перед страховым случаем, то размер страховой выплаты определяется в порядке, аналогичном указанному в п.14.2.6. Правил страхования.

14.2.8. Если ущерб возник по вине установленных лиц и возмещен ими Страхователю (Выгодоприобретателю) в полном размере, страховая выплата не производится, если ущерб возмещен данными лицами частично — страховая выплата производится в размере разницы между суммой, подлежащей выплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной от данных лиц. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно известить Страховщика о получении таких сумм.

14.2.9. Если страховая сумма установлена «на срок страхования» (п.9.3.1. Правил страхования), то:

14.2.9.1. общая сумма выплат по пп.14.2.1.-14.2.5. Правил страхования (вместе с возмещением иных расходов по договору страхования) по всем страховым случаям, произошедшим с застрахованным воздушным судном и/или отдельными агрегатами, элементами (частями) воздушного судна, в совокупности не должна превышать страховую сумму, установленную для данного воздушного судна и/или отдельных агрегатов, элементов (частей) воздушного судна;

14.2.9.2. общая сумма выплат по пп.14.2.6., 14.2.7. Правил страхования по всем страховым случаям, произошедшим с застрахованными запасными частями воздушного судна в период хранения и транспортировки, в совокупности не должна превышать страховую сумму, установленную для данных запасных частей воздушного судна;

14.2.9.3. общая сумма выплат по пп.14.2.6., 14.2.7. Правил страхования по всем страховым случаям, произошедшим с застрахованным дополнительным оборудованием, в совокупности не должна превышать страховую сумму, установленную для данного дополнительного оборудования.

14.2.10. Если страховая сумма установлена «на каждый страховой случай» (п.9.3.2. Правил страхования), то:

14.2.10.1. выплаты по пп.14.2.1.-14.2.5. Правил страхования (вместе с возмещением иных расходов по договору страхования) по каждому страховому случаю, произошедшему с застрахованным воздушным судном, не должны превышать страховую сумму, установленную для данного воздушного судна;

14.2.10.2. выплаты по п.14.2.6., 14.2.7. Правил страхования по каждому страховому случаю, произошедшему с застрахованными запасными частями воздушного судна в период хранения и транспортировки, не должны превышать страховую сумму, установленную для данных запасных частей воздушного судна;

14.2.10.3. выплаты по пп.14.2.6., 14.2.7. Правил страхования по всем страховым случаям, произошедшим с застрахованным дополнительным оборудованием, не должны превышать страховую сумму, установленную для данного дополнительного оборудования.

14.3. При наступлении страховых случаев возмещаются также:

14.3.1. при страховании воздушных судов - расходы, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) в соответствии с п.4.6. Правил страхования, если их возмещение предусмотрено договором страхования - в пределах лимита ответственности в размере 10% от страховой суммы, установленной в договоре страхования по застрахованному воздушному судну (если иное не предусмотрено договором страхования);

14.3.2. расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) в целях уменьшения убытков (в соответствии с п.4.5. Правил страхования) подлежат возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Принимая такие меры Страхователь (Выгодоприобретатель) должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю (Выгодоприобретателю).

Такие расходы возмещаются в размере их документально подтвержденной величины пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму;

При этом, необходимыми считаются расходы, отвечающие следующим требованиям:

- расходы произведены в порядке и размерах, установленных в письменном указании Страховщика, или - расходы произведены по инициативе Страхователя (Выгодоприобретателя) и при этом размер указанных расходов очевидно ниже, нежели размер неизбежных убытков, которые были бы причинены при отсутствии таких расходов и которых удалось избежать.

При этом Страхователем (Выгодоприобретателем) должны быть представлены документы, подтверждающие осуществление таких расходов и их размер.

14.4. Определение размера страховой выплаты производится с учетом лимитов ответственности и франшизы, если таковые установлены в договоре страхования.

15. ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

15.1. При урегулировании требования о страховой выплате во внесудебном порядке и при наличии у Страхователя (Выгодоприобретателя) обоснованного и документально подтвержденного права на возмещение ущерба, причиненного застрахованному имуществу, и обязанности Страховщика его возместить, страховая выплата осуществляется на основании документов, перечисленных в п.13.4. Правил страхования и Страхового акта.

15.2. Страховое возмещение Страхователю (Выгодоприобретателю) подлежит выплате в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней после подписания Страховщиком Страхового акта (если иной срок не установлен договором страхования).

Страховщик имеет право продлить (приостановить) срок выплаты страхового возмещения, предусмотренный договором страхования, в случае не предоставления лицом, обратившимся за страховой выплатой полных банковских реквизитов получателя страховой выплаты, а также других сведений, необходимых для осуществления страховой выплаты в безналичном порядке - до получения вышеуказанных сведений/документов, оформленных надлежащим образом.

В случае продления/приостановки Страховщиком срока выплаты страхового возмещения, Страховщик уведомляет обратившееся за страховой выплатой лицо о факте продления/приостановки и запрашивает у него недостающие сведения/документы.

15.3. Выплата страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю) производится путем:

- безналичного перечисления на банковский счет Страхователя (Выгодоприобретателя). Днем выплаты страхового возмещения считается дата списания со счета Страховщика подлежащей перечислению на счет получателя суммы;

- наличными деньгами через кассу Страховщика, при этом датой выплаты страхового возмещения признается дата получения Страхователем (Выгодоприобретателем) денежных средств в кассе Страховщика.

15.4. Страховая выплата производится Страховщиком за вычетом установленной в договоре страхования франшизы.

15.5. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного имущества действовали другие договоры страхования, возмещение по убытку распределяется пропорционально страховым суммам, установленным по всем договорам страхования, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

15.6. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убытки от третьих лиц, Страховщик выплачивает, лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

15.7. В случае принятия решения об отказе в выплате Страховщик обязан в течение 3 (трех) рабочих дней после принятия решения об отказе направить Страхователю (Выгодоприобретателю) письменное уведомление с мотивированным обоснованием причин отказа в выплате страхового возмещения (в т.ч. с помощью официального сайта Страховщика в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» путем электронного взаимодействия/документооборота) со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и Правил страхования, на основании

которых принято решение об отказе. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем (Выгодоприобретателем) в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

При наличии споров о правомерности признания произошедшего события страховым случаем, размерах причиненного вреда (ущерба) и/или о наличии у Выгодоприобретателя права на получение страхового возмещения и т.п., выплата страхового возмещения производится в порядке и сроки, установленные действующим законодательством Российской Федерации, на основании вступившего в законную силу:

- решения уполномоченного по правам потребителей финансовых услуг – физических лиц;
- решения суда.

15.8. В случае возникновения споров между сторонами о причинах и размере ущерба каждая из сторон имеет право потребовать проведения экспертизы (при этом Страхователь согласовывает эксперта (оценщика) со Страховщиком). Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения. Если результатами экспертизы будет установлено, что отказ Страховщика в страховой выплате был не обоснованным, Страховщик принимает на себя долю расходов по экспертизе, соответствующую соотношению суммы, в выплате которой было первоначально отказано, и суммы, выплаченной после проведения экспертизы. Расходы на проведение экспертизы по случаям, признанным после ее проведения нестраховыми, относятся на счет Страхователя.

15.9. Если в последующем после выплаты страхового возмещения обнаружится обстоятельство, которое по Правилам страхования или договору страхования полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страхового возмещения, он обязан вернуть Страховщику полученное возмещение (или его соответствующую часть) в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня официального подтверждения данного обстоятельства.

16. СУБРОГАЦИЯ

16.1. К Страховщику в пределах размеров страхового возмещения переходит право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки.

Условие договора страхования, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно.

16.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы, доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

16.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне уплаченной суммы страхового возмещения.

17. ПОРЯДОК ДОСРОЧНОГО ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

17.1. Договор страхования прекращается в случаях:

17.1.1. истечения срока его действия (договор прекращается в 24 часа 00 минут дня, указанного в договоре страхования как день его окончания, если договором страхования не предусмотрено иное).

17.2. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен в следующих случаях:

17.2.1. после выплаты страхового возмещения в размере полной страховой суммы (договор страхования прекращается в отношении объекта страхования, по которому выплачена полная страховая сумма со дня такой страховой выплаты). При этом договор страхования прекращается без составления дополнительного соглашения к договору страхования;

17.2.2. если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, относится гибель застрахованного имущества по причинам иным, чем наступление страхового случая.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;

17.2.3. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, за исключением случая замены Страхователя по соглашению сторон;

17.2.4. если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных п. 2 ст. 179

Гражданского Кодекса Российской Федерации. Страховщик не может требовать признания договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали;

17.2.5. при отказе Страхователя от договора страхования.

Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности относятся:

- неуплата Страхователем физическим лицом в установленные договором страхования сроки очередного страхового взноса (при оплате страховой премии в рассрочку), а равно неуплата очередного страхового взноса в полном размере (п.8.5.2.3. Правил страхования);

- переход или прекращение права собственности на застрахованное имущество. При этом в случае отказа от договора страхования по причинам перехода права собственности на застрахованное имущество от Страхователя к новому лицу, Страхователь должен уведомить Страховщика не позднее момента документального оформления перехода права собственности;

- недействительность основного обязательства, обеспеченного залогом (при принятии на страхование имущества, находящегося в залоге);

- замена предмета залога по договору залога (при принятии на страхование имущества, находящегося в залоге);

- обращение взыскания на застрахованное имущество;

- исполнение (в т.ч. досрочное исполнение) в полном объеме обязательства, обеспеченного залогом (при принятии на страхование имущества, находящегося в залоге);

- прекращение действия договора залога/лизинга (при принятии на страхование имущества, находящегося в залоге/лизинге);

- полный отзыв согласия Страхователя (физического лица или индивидуального предпринимателя) на обработку его персональных данных.

В случае отказа Страхователя от договора страхования, при условии, если страхование, обусловленное договором страхования, вступило в силу, уплаченная Страховщику страховая премия в соответствии с ч.2 п.3 ст.958 Гражданского кодекса Российской Федерации не подлежит возврату, если иное не предусмотрено договором страхования.

В случае отказа Страхователя от договора страхования, при условии, если страхование, обусловленное договором страхования, в силу не вступило, уплаченная страховая премия подлежит возврату со дня получения заявления Страхователя о досрочном расторжении или об отказе от договора страхования, за вычетом расходов на ведение дела, предусмотренных структурой тарифной ставки (если иное не предусмотрено договором страхования).

Договор страхования считается прекратившим свое действие по основаниям, предусмотренным в п.17.2.5. Правил страхования, с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования (за исключением абз.4 п.17.2.5. Правил страхования, когда заявление Страхователя не предоставляется);

17.2.6. при отказе Страховщика от договора страхования в соответствии со ст.328 и ст.450.1 Гражданского кодекса Российской Федерации в случае неуплаты в установленные договором страхования сроки Страхователем очередного страхового взноса, а равно неуплаты очередного страхового взноса в полном размере (просрочка Страхователя);

17.2.7. по соглашению Сторон (при этом порядок и форма возврата части страховой премии определяется соглашением Сторон), а также в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

17.3. Изменение и расторжение сторонами договора страхования осуществляется в порядке, предусмотренном Гражданским Кодексом Российской Федерации (глава 29 Гражданского Кодекса Российской Федерации).

17.4. В случае досрочного прекращения срока действия договора страхования возврат Страхователю части страховой премии Страховщик производит наличными деньгами или в безналичной форме путем перечисления на счет, указанный Страхователем в течение 10 (десять) рабочих дней со дня получения соответствующего заявления Страхователя (за исключением абз.4 п.17.2.5. и п.17.2.6. Правил страхования, когда заявление Страхователя не предоставляется).

Если иное не предусмотрено договором страхования, при страховании с валютным эквивалентом, возврат страховой премии (или ее части) производится в рублях по курсу Банка России, установленному для данной валюты на дату уплаты страховой премии по договору страхования.

17.5. По запросу Страхователя Страховщик один раз бесплатно предоставляет ему заверенный Страховщиком расчет суммы части страховой премии, подлежащей возврату при досрочном прекращении договора страхования. К указанному расчету по запросу Страхователя прилагаются письменные или даются устные пояснения со ссылками на нормы права и/или условия договора страхования и Правил страхования.

17.6. Досрочное прекращение действия договора страхования не освобождает Стороны от исполнения обязательств по нему, возникших в период действия договора страхования до момента досрочного прекращения его действия.

18. ПОРЯДОК, СПОСОБ УВЕДОМЛЕНИЯ И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

18.1. Согласно статьи 165.1 Гражданского кодекса Российской Федерации Страхователь (Выгодоприобретатель) и Страховщик договорились, что заявления, уведомления, извещения, требования или иные юридически значимые сообщения, с которыми закон или договор страхования связывают гражданско-правовые последствия для данных лиц, должны быть совершены в письменной форме и переданы адресату (его представителю) на руки или почтовой, телеграфной связью, с помощью официального сайта Страховщика через личный кабинет Страхователя (Выгодоприобретателя) путем электронного взаимодействия/документооборота, а также с помощью электронной почты на адрес электронной почты, указанный Страхователем (Выгодоприобретателем) в заявлении на страхование/договоре страхования, влекут для них такие последствия с момента доставки соответствующего сообщения адресату (его представителю), при этом юридически значимое сообщение считается доставленным в следующих случаях:

1) при передаче юридически значимого сообщения на руки адресату – со дня его вручения;
2) при передаче юридически значимого сообщения почтовой, телеграфной связью в случае наступления одного из следующих событий в зависимости от того, какое из них наступило ранее:

- со дня вручения его адресату;
- отказа адресата от его получения;
- по истечению месяца со дня его поступления на объект почтовой связи, обслуживающий адресата, на который отправлено юридически значимое сообщение (в последних двух случаях юридически значимое сообщение считается доставленным, так как оно не было фактически получено адресатом по обстоятельствам, зависящим от него);

3) при передаче юридически значимого сообщения с помощью официального сайта Страховщика в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» через личный кабинет Страхователя (Выгодоприобретателя) или на адрес электронной почты - со дня его доставки по назначению.

18.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) и Страховщик согласно абз. 2 п. 1 статьи 432 Гражданского кодекса Российской Федерации договорились, что адреса (в т.ч. адрес электронной почты) данных лиц, указанные в договоре страхования, а также сведения о реквизитах банковских счетов этих лиц являются существенными условиями договора страхования и подлежат изменению только в письменной форме путем односторонних сделок – направления юридически значимых сообщений согласно п.18.1 Правил страхования. При этом договор страхования считается измененным в этой части со дня доставки юридически значимого сообщения адресату согласно п.18.1 Правил страхования.

В случае изменения адреса (в т.ч. адрес электронной почты), реквизитов банковского счета одной из сторон договора страхования и не изменения этой стороной договора страхования в данной части предусмотренным пп.18.1-18.2 Правил страхования способом, риск связанных с этим неблагоприятных последствий (в том числе риск убытков) несет сторона, чьи адрес и (или) реквизиты банковского счета изменились.

19. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

19.1. По спорам, вытекающим из договора страхования, обязателен следующий досудебный порядок урегулирования, состоящий из двух обязательных этапов:

- проведение переговоров - при этом лицо, считающее, что его права нарушены, обязано направить письменное уведомление о проведении переговоров, обеспечив вручение адресату уведомления о дате, времени и месте переговоров за семь дней до дня переговоров;

- при недостижении соглашения по предмету спора в процессе переговоров обязательным является направление письменной претензии (заявления) (в т.ч. с помощью официального сайта Страховщика в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» путем электронного документооборота), с указанием причин несогласия с действиями (бездействием) оппонента, мотивированных доводов по предъявляемым требованиям.

19.2. Срок рассмотрения претензий (заявлений) и подсудность:

19.2.1. Для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, иных лиц, не являющихся потребителями согласно Закона РФ от 07.02.1992 №2300-1 «О защите прав потребителей» (в отношении лиц, упомянутых в ч.3 ст.2 Федерального закона РФ от 04.06.2018 №123-ФЗ «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг»¹, данные вопросы определены в п.19.2.2. Правил страхования), срок рассмотрения претензии составляет 30 (тридцать) дней со дня получения претензии. В случае неудовлетворения претензии споры с лицами, указанными в настоящем пункте правил страхования, разрешаются в судебном порядке в Арбитражном суде по подсудности, предусмотренной действующим законодательством Российской Федерации.

¹ Положения Федерального закона РФ от 04.06.2018 №123-ФЗ «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг» (далее – Федеральный закон) применяются с 01.06.2019 (в том числе к договорам страхования, заключенным до 03.09.2018), если действующим законодательством РФ не будет изменен срок применения соответствующих положений указанного Федерального закона. До 01.06.2019 применяется общий порядок рассмотрения претензии – 30 дней с даты получения претензии Страховщиком.

19.2.2. Для физических лиц, являющихся потребителями согласно Закона РФ от 07.02.1992 №2300-1 «О защите прав потребителей», а также для иных лиц, которым перешли права требования потребителя финансовых услуг к Страховщику (ч.3 ст.2 Федерального закона РФ от 04.06.2018 №123-ФЗ «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг») срок рассмотрения претензий (электронного заявления в соответствии с положениями Федерального закона РФ от 04.06.2018 №123-ФЗ «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг») составляет:

- в случаях, подлежащих рассмотрению в порядке ч.1 ст.15 и п.1 ч.2 ст.16 Федерального закона РФ от 04.06.2018 №123-ФЗ «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг»,
- 15 (пятнадцать) рабочих дней с момента получения претензии (электронного заявления в соответствии с положениями Федерального закона РФ от 04.06.2018 №123-ФЗ «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг»), при этом со дня нарушения прав Страхователя должно пройти не более 180 календарных дней;

- в иных случаях 30 (тридцать) дней.

В случае неудовлетворения претензий/заявлений лиц, указанных в настоящем пункте Правил страхования, споры разрешаются в Арбитражном суде по подсудности, предусмотренной действующим законодательством Российской Федерации.

19.3. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, заключенного на условиях Правил, может быть предъявлен в течение сроков исковой давности, установленных действующим законодательством Российской Федерации.

ПОЛОЖЕНИЯ И ОГОВОРКИ, ПРИМЕНИМЫЕ К УСЛОВИЯМ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
И ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально необходимому периоду страхования, застраховать на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия могут быть застрахованы дополнительные воздушные суда того же самого типа (принадлежащие или эксплуатируемые Страхователем), что и ранее застрахованные в соответствии с действующим договором страхования воздушные суда.

2. Для того, чтобы застраховать дополнительное воздушное судно иного типа или иной стоимости требуется предварительное согласие Страховщика и определение им страхового тарифа (размера страховой премии) до начала страхования этого воздушного судна.

3. В случае, если воздушное судно, будет продано или изъято из эксплуатации, Страхователь имеет право на исключение его из действующего договора страхования и на возврат страховой премии пропорционально не истекшему сроку страхования, в том случае, если он не заявил о страховой выплате и если договор страхования не прекращается автоматически в связи с исключением указанного воздушного судна из договора страхования.

4. Страховая премия в отношении каждого дополнительного воздушного судна, застрахованного на условиях действующего договора страхования, исчисляется пропорционально фактическому сроку страхования, но не менее, чем за 15-дневный период.

5. При наступлении страхового случая, связанного с полной гибелью дополнительно застрахованного воздушного судна, Страхователь обязан уплатить годовую страховую премию в полном размере.

6. Заявление о страховании какого-либо дополнительного воздушного судна или уведомление об исключении из действующего договора страхования какого-либо отдельного воздушного судна согласно п. 1 и 3 настоящего Положения Страхователь обязан направить Страховщику в письменной форме не менее чем за сутки до момента добавления в действующий договор страхования или исключения из него.

AVN 17A
(01.10.96.)

ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДОВ

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии Страховщик будет возмещать Страхователю (Выгодоприобретателю) понесенные им в течение действия страхования разумные расходы:

а) расходы на поисковые работы для установления местонахождения воздушного судна (или его остатков), о котором нет каких-либо сведений по истечении максимального расчетного времени продолжительности полета;

б) расходы по заливу взлетно-посадочной полосы пеной для предотвращения или уменьшения возможных убытков или повреждений при аварийной или предполагаемой аварийной посадке воздушного судна;

в) расходы по уборке остатков воздушного судна;

г) расходы по проведению расследования происшествия с воздушным судном, которые авиационные власти могут обязать понести Страхователя (Выгодоприобретателя).

2. В отношении указанных расходов в договоре страхования устанавливается отдельный лимит ответственности.

3. Общая сумма страховых выплат при наступлении одного или нескольких страховых случаев, в результате которых были понесены указанные расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) в период страхования, не может превышать лимита ответственности, установленного договором страхования в соответствии с п. 2 настоящего Положения.

LSW 705
(12.93)

ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ РАСХОДОВ НА ПОИСКОВЫЕ РАБОТЫ

1. В соответствии с настоящим Положением Страховщик возмещает Страхователю любые разумные расходы, понесенные им в течение действия страхования, на поисковые работы для установления местонахождения пропавшего без вести воздушного судна (или его останков), о котором нет каких либо сведений по истечении максимального расчетного времени продолжительности полета.

2. Страховая сумма в отношении указанных расходов устанавливается договором страхования.

3. Общая сумма выплат страхового возмещения, связанных с указанными расходами, не может превышать страховой суммы, установленной договором страхования в соответствии с п. 2. настоящего Положения.

4. Согласно настоящему Положению не подлежат возмещению расходы по уборке останков воздушного судна.

AVN 62
(01.10.96.)

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 1

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель, утрата или повреждение любого имущества[†] и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого ядерного устройства или его ядерных составных частей;

б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;

в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:

а) обедненный уран или природный уран в любой форме;

б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, если:

а) Страхователь является также Страхователем или застрахованным лицом или сострахователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии; или

б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованного имущества; или

в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п. 2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:

а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с «Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» ИАТА или в соответствии с более строгими требованиями законодательства;

б) указанное выше происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока исковой давности, установленного действующим законодательством Российской Федерации;

в) в случае гибели, утраты или повреждения застрахованного имущества или утраты возможности его использования по причине радиоактивного заражения уровень радиоактивного заражения превысил максимально допустимый уровень, указанный в Таблице[‡]:

Излучатель (нормы безопасности МАГАТЭ)	Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности (усредненный по площади более 300 см ²)
Бета, гамма излучатели, а также альфа излучатели низкой токсичности	не более 4 Бк/см ² (0,1 нКи/см ²)
Все другие излучатели	не более 0,4 Бк/см ² (0,01 нКи/см ²)

[†] Под "любым имуществом" в настоящем и последующих Приложениях понимается воздушное судно, двигатели, агрегаты, оборудование, запасные части и т.п., указанные в договоре страхования.

[‡] Применяется в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования воздушного судна по причине радиоактивного заражения.

г) действие страхования, произведенного в соответствии с п. 4 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

AVN 38 B
(22.07.96.)

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 2

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель, утрата или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого ядерного устройства или его ядерной составной части;

б) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника, или токсическими, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

AVN 71
(22.07.96.)

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель, утрата или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;

в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель, утрата или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность за причинение любого вреда в результате таких действий случайными или преднамеренными;

д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;

ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск гражданской ответственности которого застрахован).

2. Кроме того по договору страхования не являются страховыми случаями гибель, утрата или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск гражданской ответственности которого застрахован) в результате какого-либо из вышеперечисленных событий.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск гражданской ответственности которого застрахован), как только Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, риск гражданской ответственности которого застрахован) будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю (Выгодоприобретателю, лицу, риск гражданской ответственности которого застрахован) на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

AVN 48B
(01.10.96.)

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ

В соответствии с настоящим Положением страхованием не покрываются любые претензии, убытки, гибель, утрата или повреждение любого имущества, любые расходы и/или гражданская ответственность за причинение любого вреда (независимо от того, возникают ли они по контракту или по причине гражданского правонарушения, халатности, ответственности за качество выпускаемой продукции, введения в заблуждение, обмана или по иным причинам), прямо или косвенно вызванных нижеследующими причинами:

а) ошибкой или неработоспособностью компьютерных устройств, программного обеспечения, микросхем или информационного технологического оборудования или систем (независимо от того, в чьем владении они находятся – Страхователя или любого другого лица) точно и полностью использовать в процессе работы, обмена или передачи года, даты или времени суток или информации, связанной с любым изменением года, даты или времени суток;

независимо от того, произошло ли это во время, или до, или после такого изменения года, даты или времени суток;

б) любым выполненным или попыткой выполнить изменение или модификацию любой компьютерной аппаратуры, программного обеспечения, микросхем или информационного технологического оборудования или систем (независимо от того, в чьем владении они находятся – Страхователя или любого другого лица) в ожидании или как реакция на изменение года, даты или времени суток, или по рекомендации, или по причине работ, выполненных в связи с такими изменениями или модификацией;

в) любым неиспользованием или невозможностью использования какого-либо имущества или оборудования любого рода вследствие любых действий, бездействий или решений Страхователя или любых других лиц, относящихся к любым таким изменениям года, даты или времени суток,

и никакое положение Договора страхования, касающееся какой-либо обязанности Страховщика расследовать или оспаривать убытки, не должно применяться к претензиям, исключенным настоящим Положением.

AVN 2000A

ОГОВОРКА ОБ ОГРАНИЧЕНИИ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ

Принимая во внимание, что Договор страхования, неотъемлемой частью которого является настоящая Оговорка, включает в себя Положение AVN 2000A «Положение об исключении из Договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат», настоящим Сторонами согласовано и одобрено, что в соответствии со всеми правилами и условиями настоящей Оговорки, Положение AVN 2000A не должно применяться в отношении:

1. любой случайной гибели, утраты или повреждения указанного в Договоре страхования воздушного судна (Застрахованное воздушное судно);

2. любой суммы, которую Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, риск ответственности которого застрахован) в силу законодательства обязан выплатить и (если это предусмотрено Договором страхования) должен выплатить (включая затраты, предъявленные Страхователю судебными органами) в отношении:

(а) случайного ущерба здоровью пассажиров, со смертельным исходом или нет, имевшего место в результате происшествия с Застрахованным воздушным судном;

и/или

б) гибели или повреждения багажа и ручной клади пассажиров, почты и груза, произошедших в результате происшествия с Застрахованным воздушным судном;

и/или

(в) случайного ущерба здоровью, со смертельным исходом или нет, и случайного повреждения имущества, причиненного Застрахованным воздушным судном или каким-либо объектом, выпавшим из Застрахованного воздушного судна.

ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО:

1. Страхование, предоставляемое по настоящей Оговорке, должно осуществляться в соответствии со всеми правилами, условиями, ограничениями, гарантиями, исключениями и порядком расторжения Договора страхования (за исключением случаев, когда такое несоответствие специально здесь оговорено) и ничто в настоящей Оговорке не дает основание на расширение страхового покрытия свыше того, что предоставлено Договором страхования.

2. В соответствии с настоящей Оговоркой страхование не действует:

(а) в отношении воздушного судна, находящегося на земле,

и/или

(б) в случае утраты возможности эксплуатации любого имущества, если только это не вызвано его физическим повреждением или разрушением в результате происшествия, которое относится к страховому случаю по Договору страхования.

3. В течение срока действия Договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, риск ответственности которого застрахован) обязан незамедлительно сообщать Страховщику в письменном виде о любом существенном факте, являющемся отклонением в нормальной работе всех систем и оборудования Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован), относящихся к его производственной деятельности.

AVN 2001A
(21.3.01)

ОГОВОРКА ОБ ОГРАНИЧЕНИИ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНОВАНИЕМ ДАТ

Принимая во внимание, что Договор страхования, неотъемлемой частью которого является настоящая Оговорка, включает в себя Положение AVN 2000A «Положение об исключении из Договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат», настоящим Сторонами согласовано и одобрено, что в соответствии со всеми правилами и условиями настоящей Оговорки, Положение AVN 2000A не должно применяться в отношении любой суммы, которую Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, риск ответственности которого застрахован) в силу законодательства обязан выплатить и (если это предусмотрено Договором страхования) должен выплатить (включая затраты, предъявленные Страхователю (Выгодоприобретателю, лицу, риск ответственности которого застрахован) судебными органами) в отношении:

1. случайного ущерба здоровью, со смертельным исходом или нет, и случайной гибели или повреждения имущества, вызванного происшествием с воздушным судном (Застрахованное воздушное судно) в период Договора страхования, и связанного с риском, застрахованным по Договору страхования;

и/или

2. случайного ущерба здоровью, со смертельным исходом или нет, и случайной гибели или повреждения имущества, вызванного происшествием, но не с воздушным судном (Застрахованное воздушное судно) в период Договора страхования, и связанного с риском, застрахованным по настоящему Договору страхования;

Для того, чтобы избежать сомнения, единственно только для пункта 2 и без ущерба для значения слов в других контекстах, «ущерб здоровью» означает только физический, телесный ущерб и, если только оно не является непосредственным следствием такого происшествия, не включает в себя психическое или психологическое заболевание.

ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО:

1. Страхование, предоставляемое по настоящей Оговорке, должно осуществляться в соответствии со всеми правилами, условиями, ограничениями, гарантиями, исключениями и порядком расторжения Договора страхования (за исключением случаев, когда такое несоответствие специально здесь оговорено) и ничто в настоящей Оговорке не дает основание на расширение страхового покрытия свыше того, что предоставлено Договором страхования.

2. В соответствии с настоящей Оговоркой страхование не действует:

(а) в отношении применяемого в превышение страхового покрытия, указанного в Договоре страхования и/или в отношении какого-либо неавиационного риска,

и/или

(б) в отношении запрета полетов для каких-либо воздушных судов,

и/или

(в) в отношении потери возможности использования какого-либо имущества, если только это не вызвано его физическим повреждением или его разрушением в происшествии, которое на основании Договора страхования представляет собой страховой случай.

3. В течение срока действия Договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, риск ответственности которого застрахован) обязан незамедлительно сообщать Страховщику в письменном виде о любом существенном факте, являющемся отклонением в нормальной работе всех систем и оборудования Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован), относящихся к его производственной деятельности.

AVN 2002A
(21.3.01)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ № 1

1. Несмотря на содержание Положения AVN 48B «Положение об исключении из условий страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей», являющейся неотъемлемой частью Договора страхования, при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии в соответствии с настоящими Дополнительными условиями страховыми случаями являются гибель, утрата или повреждение воздушного судна в результате происшествий, вызванных:

- а) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;
- б) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

в) угоном или незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенного одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя (Выгодоприобретателя).

2. Страхование действует при условии, что:

2.1. гибель, утрата или повреждение воздушного судна будут вызваны событиями, не исключенными в п.1 а), б), г) и е) Положения AVN 48B «Положение об исключении из условий страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей»;

2.2. общая сумма страховых выплат по договору страхования воздушного судна (включая страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями) не превысит страховой суммы, установленной договором страхования в отношении данного воздушного судна;

2.3. действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть досрочно прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

AVN 51

(01.10.96.)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ № 2

I. Гибель или повреждение воздушного судна

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии в размере, указанном в Договоре страхования, страховыми случаями являются гибель, утрата или повреждение воздушного судна в результате происшествий, вызванных:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действиями военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

в) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение воздушного судна в результате таких действий случайными или преднамеренными;

г) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

д) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, лишением свободы, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;

е) угоном или незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя (Выгодоприобретателя). Только в целях настоящего подпункта е) считается, что воздушное судно находится в полете в любое время, начиная с момента, когда все наружные двери воздушного судна закрыты после завершения процедуры посадки пассажиров на борт до такого момента времени, когда любая из указанных дверей открыта для проведения высадки пассажиров или когда воздушное судно находится в движении. Для воздушного судна с несущим винтом полетом принято считать период времени, в течение которого лопасти винтов вращаются под действием работы двигателей, реактивного момента создаваемого от вращения лопастей или под действием авторотации.

Кроме этого, страховыми случаями являются гибель, утрата или повреждение воздушного судна, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя (Выгодоприобретателя) в результате какого-либо из вышеперечисленных событий.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя (Выгодоприобретателя), как только Страхователь (Выгодоприобретатель) будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю (Выгодоприобретателю) на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных Договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, когда воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

II. Расходы по вымогательству, конфискации и угону воздушного судна

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями Страховщик возместит Страхователю (Выгодоприобретателю), в соответствии с изложенными ниже условиями, положениями, ограничениями и исключениями, а также лимитами, установленными Договором

страхования, 90% от суммы расходов, произведенных Страхователем (Выгодоприобретателем) в связи с:

а) угрозами в отношении застрахованного воздушного судна, его пассажиров или его экипажа;
 б) конфискацией, угоном или иными опасностями, предусмотренными в подпунктах д), е) пункта 1 Раздела I настоящих Дополнительных условий.

2. Страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, не будет действовать на территории государств, в которых такое страхование запрещено действующим законодательством. Страхователь (Выгодоприобретатель) гарантирует, что не будет заключать никаких соглашений без специальных разрешений уполномоченных органов государства.

III. Общие исключения

В соответствии с настоящими Дополнительными условиями не являются страховыми случаями гибель, утрата или повреждение воздушного судна, а также не подлежат возмещению любые расходы, вызванные:

а) войной (с объявлением войны или без объявления) между каким-либо из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритании и Северная Ирландия, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика.

Однако, если на момент начала войны застрахованное воздушное судно находится в полете, страхование продлевается до момента совершения таким воздушным судном первой посадки;

б) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, лишением свободы, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства государства, указанного в Договоре страхования, или любыми органами общественной или местной власти в их юрисдикции;

в) выделением, вытеканием, спуском или утечкой любых химических, биологических либо биохимических веществ или угрозой вышесказанного, однако данное исключение не применяется:

1. в случае если такие материалы используются или существуют угрозы их использования исключительно и непосредственно с целью:

1.1. угона или незаконного захвата, или осуществления насильственного контроля над воздушным судном во время его полета и, в случае если вышеуказанные действия приведут к гибели, утрате или повреждению такого воздушного судна в части не противоречащей подпункту е) пункта 1 Раздела I настоящих Дополнительных условий; или

1.2. любой угрозы воздушному судну, его пассажирам или членам экипажа, находящимся на его борту, и только в случае, если вышеуказанные действия приведут к выплате расходов, указанных в Разделе II настоящих Дополнительных условий;

2. за исключением случаев, предусмотренных выше подпунктом 1 настоящих Дополнительных условий, в отношении гибели, утраты или повреждения воздушного судна при условии, что такие вещества используются во враждебных целях и происходит исключительно и непосредственно:

2.1. на борту такого воздушного судна вне зависимости от того, находится оно на земле или в воздухе

или

2.2. вне такого воздушного судна и вызывает его физический ущерб в то время, когда шасси не касаются земли.

Любые выделения, вытекания, спуск или утечка, которые происходят вне борта воздушного судна и приводят к его повреждению как результат загрязнения при условии отсутствия других повреждений внешнего вида воздушного судна, не являются страховыми случаями по настоящему Договору страхования.

г) любыми долгами, невозможностью выполнить свои финансовые обязательства, а также финансовые обязательства, налагаемые в соответствии с судебным решением;

д) восстановлением права владения воздушным судном, запасными частями или оборудованием, или попыткой такого восстановления собственником или на основании какого-либо соглашения, одной из сторон которого является Страхователь (Выгодоприобретатель);

е) задержкой, убытками вследствие невозможности использования воздушного судна, запасных частей или оборудования, и другими убытками, возникающими вследствие указанных в Разделе II причин, связанных с гибелью, утратой или повреждением воздушного судна, запасных частей или оборудования, или иных причин;

ж) любое использование, во враждебных целях или нет, радиоактивного загрязнения или вещества, однако данное исключение не будет применяться в отношении гибели, утраты или повреждения воздушного судна, если такое использование враждебно, и осуществляется исключительно и непосредственно:

1. на борту такого воздушного судна вне зависимости от того находится оно на земле или в воздухе

или

2. вне такого воздушного судна и вызывает его физический ущерб в то время, когда шасси не касаются земли.

Любое такое использование, которое происходит вне борта воздушного судна и приводит к его повреждению как результат загрязнения при условии отсутствия других повреждений внешнего вида воздушного судна, не является страховым случаем по Договору страхования.

з) любым использованием, во враждебных целях или нет, электромагнитного импульса, однако данное исключение не применяется в отношении гибели, утраты или повреждения воздушного судна, если такое использование осуществляется исключительно и непосредственно на борту воздушного судна, вне зависимости от того находится ли оно на земле или в воздухе.

и) любым взрывом, во враждебных целях или нет, любого устройства, с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции, и несмотря на содержание подпунктов ж) и з) выше настоящих Дополнительных условий, любым радиоактивным загрязнением и электромагнитным импульсом, которые являются прямым следствием такого взрыва, также не является страховым случаем по Договору страхования.

IV. Общие условия страхования

1. На настоящие Дополнительные условия распространяются все условия, исключения и определения (кроме размера страховой премии, размера франшизы, порядка расследования страховых случаев и юридической защиты Страхователя, соглашений о возобновлении страхования (если это применимо) или положения о самостраховании, где это применимо и ЕСЛИ НЕ ПРЕДУСМОТРЕНО ИНОЕ) в соответствии с имеющимися или в дальнейшем включенных условий или иных условий, установленных Договором страхования.

2. Страхователь обязан немедленно уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование риске (включая изменения в характере или территории деятельности Страхователя, уменьшение возможности восстановления поврежденного воздушного судна или использования права на суброгацию), происшедших в течение срока действия Договора страхования и соблюдать другие положения Правил страхования воздушных судов Страховщика. Ни одна претензия, возникшая вследствие таких существенных изменений, о которых было известно Страхователю, не подлежит возмещению, если только такое изменение не было своевременно не согласовано со Страховщиком.

Под «существенными изменениями» понимаются изменения в деятельности Страхователя, которые могут обоснованно повлиять на решение Страховщика об увеличении степени риска или его частоте, или уменьшении возможностей страхования или суброгации.

3. Страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, действует при условии должного соблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) положений, обязанностей и условий, предусмотренных настоящими Дополнительными условиями, Договором страхования и Правилами страхования воздушных судов Страховщика.

Кроме этого Страхователь обязан принимать все разумные меры, чтобы обеспечить выполнение всех требований законодательства (национального или международного) любого государства, под юрисдикцию которого может подпасть воздушное судно, и получить все разрешения, необходимые для эксплуатации воздушного судна на законных основаниях.

4. При условии соблюдения положений Раздела V настоящих Дополнительных условий, Страховщик следует положениям Договора страхования воздушного судна в отношении нарушения гарантий Страхователя (Выгодоприобретателя), договоров о передаче ответственности и отказе от права на суброгацию.

V. Изменение условий страхования и досрочное прекращение страхования

1. Изменение условий страхования или прекращение действия страхования:

а) Изменение условий или прекращение действия страхования:

Страховщик имеет право направить Страхователю письменное уведомление о пересмотре размера страховой премии и/или перечня географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна, которое вступит в силу по истечении 7 суток, начиная от полуночи по Гринвичу (GMT) того дня, когда уведомление было подано.

Если Страхователь не даст своего согласия на внесение таких изменений в Договор страхования, то по истечении этих 7 суток действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, прекращается в тот же день.

б) Автоматический пересмотр условий страхования или прекращение действия страхования:

Несмотря на условия вышеприведенного подпункта (а) пункта 1 Раздела V Страховщик настоящие Дополнительные условия автоматически пересматриваются Страховщиком в отношении размера страховой премии и/или условий страхования и/или перечня географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна со вступлением в силу изменений по истечении 7 суток с момента любого взрыва любого устройства, включая любое оружие, в котором используется атомное или ядерное расщепление и/или синтез атомного ядра или другая подобная реакция, или радиоактивность или что-либо подобное, когда бы такой взрыв не произошел и где бы он не произошел и независимо от того, имелось ли прямое его воздействие на застрахованное воздушное судно или нет.

Если Страхователь не даст своего согласия на изменение размера страховой премии и/или условий страхования и/или перечня географических районов эксплуатации застрахованного

воздушного судна, то по истечении этих 7 суток действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, прекращается в тот же день.

с) Прекращение действия страхования путем уведомления:

Действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть досрочно прекращено Страховщиком или Страхователем с подачей письменного уведомления об этом другой стороне не менее чем за 7 суток до окончания каждого трехмесячного периода страхования со дня начала действия настоящих Дополнительных условий.

2. Автоматическое прекращение действия страхования:

В случае внезапного начала войны (с объявлением войны или без объявления) между каким-либо из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритании и Северная Ирландия, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика, действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, автоматически и безусловно прекращается, независимо от того было ли направлено Страховщиком Страхователю уведомление в письменной форме об этом или нет.

ПРИ УСЛОВИИ, что:

(а) если воздушное судно находится в полете в момент начала войны, страхование в отношении этого воздушного судна будет продолжать действовать до момента совершения этим воздушным судном первой посадки, при условии, что это страхование не аннулировано, не прекратило свое действие или не приостановлено каким-либо иным образом.

(б) если запасные части и оборудование находятся в процессе транспортировки в момент начала войны, страхование в отношении этих запасных частей и оборудования будет продолжать действовать до момента завершения их транспортировки, при условии, что это страхование не аннулировано, не прекратило свое действие или не приостановлено каким-либо иным образом.

LSW 555D

ОГОВОРКА О СОСТАВНЫХ ЧАСТЯХ ВОЗДУШНОГО СУДНА

Между сторонами согласовано, что в случае гибели, утраты или повреждения какой-либо Составной Части Воздушного судна, указанной ниже, ответственность Страховщика не будет превышать того процента от общей страховой суммы Воздушного судна, указанного в Договоре страхования или приложении к нему, который относится к этой Составной Части, как указано в Таблице удельных весов стоимости составных частей воздушных судов в страховой сумме, приложенной к этой Оговорке. Такой процент включает в себя стоимость работ, материалов, заменённых частей, транспортировку и другие непредвиденные расходы, понесенные в ходе ликвидации последствий гибели, утраты или повреждения этих Составных Частей, но стоимость транспортировки не должна превышать 15% от общей суммы, относящейся к этой Составной Части.

Страховщик дополнительно оплатит стоимость демонтажа, разборки, осмотра, сборки и транспортировки неповрежденных частей, если в таких работах появится необходимость, а также испытательного полета Воздушного Судна в размере до 5% от суммы любого признанного убытка, но не более 2% от стоимости Воздушного судна, указанной в Договоре страхования или приложении к нему.

Если эта Составная Часть больше не имеется в наличии, ответственность Страховщика будет ограничена процентом стоимости, указанным в приложенной Таблице удельных весов стоимости составных частей воздушных судов в страховой сумме или в последнем опубликованном прайс-листе производителя для этой Составной Части, в зависимости от того что меньше.

Между сторонами согласовано, что эта Оговорка действует при соблюдении всех правил, исключений, условий и ограничений Договора страхования, к которому она прилагается, если только в тексте этой Оговорки не будет специально указано противоположное.

AVN 4A

(4.2.02)

ТАБЛИЦА
удельных весов стоимости составных частей
воздушных судов в страховой сумме

№ п/п	Наименование составных частей	Доля стоимости составной части в общей страховой сумме (в %)				
		Самолеты 1 - 2-х моторные (реактивные)	Самолеты 1 - 2-х моторные (винтовые)	Самолеты 3 - 4-х моторные (реактивные)	Самолеты 3 - 4-х моторные (винтовые)	Вертолеты
1.	Двигатели	22,0	20,0	30,0	25,0	25,0
2.	Воздушные винты	-	5,0	-	6,0	15,0
3.	Редукторы и трансмиссия	-	-	-	-	10,0
4.	Фюзеляж с центропланом	24,0	25,0	26,0	20,0	25,0

5.	Крылья и мотогондолы	16,0	23,0	19,0	21,0	-
6.	Оперение	4,0	4,0	4,0	9,0	10,0 (включая хвостовую балку)
7.	Шасси	7,0	6,0	7,0	7,0	5,0
8.	Бортовое оборудование и снаряжение	20,0	13,0	10,0	8,0	6,0
9.	Другие элементы	7,0	4,0	4,0	4,0	4,0

Примечание:

указанные в Таблице наименования составных частей и значения удельных весов являются ориентировочными и при необходимости могут быть уточнены в зависимости от конкретного типа воздушного судна по данным завода-изготовителя или ремонтного предприятия или по соглашению сторон.

ОГОВОРКА О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВЫПЛАТАХ

Настоящим понимается и согласовано, что страхование по Договору страхования расширено и включает дополнительно указанные ниже положения. Стороны специально заявляют, что никакого страхового покрытия по настоящей Оговорке не предоставляется по тем подпунктам настоящей Оговорки, которые Сторонами конкретно не согласованы и не обозначены в Договоре страхования.

В соответствии с настоящей Оговоркой Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) понесенные им в течение периода страхования следующие расходы:

а) любые обоснованные расходы в разумных пределах, понесенные с целью проведения поисковых и спасательных операций в отношении застрахованного воздушного судна, которое считается пропавшим и местонахождение которого неизвестно, а максимальная расчетная продолжительность его полета истекла;

б) любые обоснованные расходы в разумных пределах, понесенные с целью покрытия пеной взлетно-посадочной полосы для предотвращения или снижения риска гибели или повреждения застрахованного воздушного судна в связи с его неисправностью или предполагаемой неисправностью;

в) любые обоснованные расходы в разумных пределах, понесенные на подъем, удаление, ликвидацию или уничтожение остатков застрахованного воздушного судна и его содержимого;

г) любые обоснованные расходы в разумных пределах, которые Страхователь будет вынужден понести в отношении открытого расследования или расследования, проводимого властями Гражданской Авиации или другими соответствующими компетентными органами в отношении происшествия с застрахованным воздушным судном.

В Договоре страхования указывается, по каким из вышеуказанных подпунктов настоящей Оговорки возмещает расходы Страховщик, а также страховая сумма (лимит ответственности) в отношении этих расходов.

Общая сумма выплат не может превышать _____ в совокупности по всем вышеуказанным расходам (положениям).

AVN 76
(09.02.01)

ПОЛОЖЕНИЕ «О ПЕРЕВОЗКЕ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И ОБОРУДОВАНИЯ»

1. Если между Страхователем и Страховщиком не согласовано иное, страхование в отношении запасных частей и оборудования на период их перевозки:

а) начинается действовать с момента, когда запасные части и оборудование погружены на перевозочное средство в пункте начала транспортировки, продолжается в течение периода транспортировки;

и

б) заканчивается (в зависимости от того, что произойдет раньше) при условиях, указанных в подпунктах 2 и 3 настоящего Положения, как в отношении всей партии перевозимых запасных частей и оборудования, так и в отношении любой ее части, как только эта перевозимая партия или ее часть выгружена из перевозочного средства в конечном пункте назначения или в месте выгрузки, либо по истечении 15 дней, считая с полуночи дня прибытия перевозочного средства в конечный пункт назначения или место выгрузки.

Тем не менее, при условии немедленного уведомления Страховщика и уплаты дополнительной страховой премии (если она будет потребована Страховщиком), страхование в отношении перевозимых запасных частей и оборудования:

в) возобновляется с момента, когда перевозочное средство, не выгружая перевозимые запасные части и оборудование в конечном пункте назначения или месте выгрузки, отправляется из этого пункта или места;

и

г) заканчивается (в зависимости от того, что произойдет раньше) при условиях, указанных в подпунктах 2 и 3 настоящего Положения, как в отношении всей партии перевозимых запасных частей и оборудования, так и в отношении любой ее части, как только эта перевозимая партия или ее часть выгружена из перевозочного средства в конечном (или замененном) пункте назначения или в месте выгрузки, либо по истечении 15 дней, считая с полуночи дня прибытия перевозочного средства в конечный пункт назначения или место выгрузки или прибытия перевозочного средства в замененный пункт назначения или место выгрузки.

2. Если в течение застрахованной перевозки перевозочное средство прибывает в промежуточный пункт назначения или промежуточное место выгрузки с целью перегрузки запасных частей и оборудования для дальнейшей перевозки другим перевозочным средством, или если груз выгружен из перевозочного средства в каком-то пункте назначения, то, в соответствии с условием нижеследующего подпункта 3 настоящего Положения и при условии уплаты дополнительной страховой премии (если она будет потребована Страховщиком), страхование будет продолжать действовать до истечения 15 дней, считая с полуночи дня прибытия перевозочного средства в такой пункт назначения или место, но затем возобновляется как в отношении всей партии перевозимых запасных частей и оборудования, так и в отношении любой ее части, как только запасные части и оборудование будут погружены на какое-либо перевозочное средство для продолжения перевозки. Страхование остается в силе в течение этих 15 дней после выгрузки только до тех пор, пока партия перевозимых Запасных частей и оборудования или какая-либо ее часть продолжают находиться в таком промежуточном пункте назначения или месте выгрузки. Если в течение этих 15 дней запасные части и оборудование вновь погружены на перевозочное средство для продолжения перевозки, страхование возобновляется.

3. Если в Договоре (контракте) перевозки указано, что рейс заканчивается в пункте или месте, отличном от указанных выше пунктов назначения или мест, то такой пункт или место считаются конечным пунктом назначения или местом выгрузки, а страхование заканчивается в соответствии с подпунктом б) подпункта 1 настоящего Положения. Если запасные части и оборудование впоследствии погружены на перевозочное средство и отправлены в первоначальный пункт назначения или в какой-либо другой пункт назначения, то такое страхование вновь возобновляется:

3.1. в случае, когда запасные части и оборудование были выгружены – с момента, как только такие Запасные части и оборудование погружены на перевозочное средство для перевозки;

3.2. в случае, когда запасные части и оборудование не были выгружены – с момента, когда перевозочное средство отправляется из такого конечного пункта назначения или места выгрузки;

а затем это страхование заканчивается в соответствии с подпунктом г) подпункта 1 настоящего Положения.

4. При условии немедленного уведомления Страховщика и уплаты дополнительной страховой премии (если она будет потребована Страховщиком), страхование остается в силе на представленных здесь условиях на случай любого отклонения от маршрута или его изменения, связанного с предоставленной Перевозчику свободой действий и прав на основании Договора (контракта) перевозки.

5. Если, уже после вступления страхования в силу, Страхователь (Выгодоприобретатель) изменит пункт назначения, это страхование продолжает оставаться в силе на представленных здесь условиях.

БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
по страхованию воздушных судов
(в % от страховой суммы)

Таблица 1

№ п/п	Страховой риск	Страховой тариф
1	Гибель (полная или конструктивная) воздушного судна	0,16
2	Утрата, пропая без вести воздушного судна	0,21
3	Повреждение воздушного судна	0,27
4	Утрата, гибель (полная или конструктивная), пропая без вести или повреждение отдельного агрегата или дополнительного оборудования	1,13
5	Утрата, гибель (полная или конструктивная), пропая без вести или повреждение запасных частей и оборудования к воздушным судам	0,49
6	Страхование от военных рисков, рисков угона и иных опасностей	0,045

Базовые страховые тарифы рассчитаны для срока страхования один год.